

une question qui intéresse le monde entier  
l'attention, l'examen et les observations de  
tous les hommes compétents de l'Europe et de  
l'Asie.

Document No. 7.

V. A. a décidé d'envoyer immédiatement  
aux conseillers de S. M. I. le Sultan les ex-  
plications qu'ils réclament pour ratifier le  
projet de la communication des deux mers. Je  
ne rendrai, de mon côté, directement en Europe.

**R A P P O R T**

Je m'empresse de faire imprimer et de pub-  
lier les documents officiels de l'affaire, ainsi  
A. S. A. Mohammed Said-Pacha, vice-  
roi d'Egypte.  
Des dispositions seront prises à l'effet  
de recueillir, dans un délai fixé, les opinions  
des hommes compétents qui voudront bien apporter  
à l'entreprise le concours de leurs lumières.

Pendant ce temps, vos ingénieurs pré-  
parent. J'ai eu l'honneur de soumettre à V. A.  
le mémoire de ses ingénieurs MM. Linant-Bey  
et Mougel-Bey sur la canalisation de l'isthme  
de Suez. Ce travail est destiné à servir d'avant-  
projet pour le percement de l'isthme. Il est  
accompagné d'une carte indiquant la configura-  
tion et la nature du sol. Il a mérité l'appro-  
bation de V. A., qui m'a invité à lui donner  
la plus grande publicité, afin d'appeler sur

une question qui intéresse le monde entier l'attention, l'examen et les observations de tous les hommes compétents de l'Europe et de l'Amérique.

V. A. a décidé d'envoyer immédiatement aux conseillers de S. M. I. le Sultan les explications qu'ils réclament pour ratifier le projet de la communication des deux mers. Je me rendrai, de mon côté, directement en Europe. Je m'empresserai de faire imprimer et de publier les documents officiels de l'affaire, ainsi que l'avant-projet de MM. Linant-Bey et Mougel-Bey. Des dispositions seront prises à l'effet de recueillir, dans un délai fixé, les opinions des hommes compétents qui voudront bien apporter à l'entreprise le concours de leurs lumières.

Pendant ce temps, vos ingénieurs prépareront les éléments de leur projet définitif.

Lorsque ce projet définitif sera achevé, et lorsque les observations reçues de chaque pays auront pu former un corps de doctrine, il sera procédé à la nomination d'une commission d'ingénieurs connus par leurs travaux hydrauliques et choisis en Angleterre, en France, en Allemagne et en Hollande. Cette commission donnera son opinion sur le projet des ingénieurs de V. A., indiquera les modifications ou les chan-

gements qu'elle croira devoir adopter. Tous les moyens seront mis à sa disposition pour visiter l'isthme de Suez si elle juge nécessaire de voir les localités avant de prononcer.

V. A. V. A. a voulu, dès à présent, circonscrire dans de certaines limites les études des tracés. Après avoir passé en revue les nombreux projets présentés aux gouvernements ou au public depuis plus de cinquante ans, elle laisse toute liberté d'appliquer les moyens que la science reconnaîtra les meilleurs pour faire communiquer entre elles la mer Rouge et la Méditerranée par la coupure de l'isthme de Suez, sur tel ou tel point de l'isthme, à l'est du cours du Nil; mais elle a déclaré qu'elle n'autoriserait pas la Compagnie du grand canal maritime de Suez à adopter un tracé qui aurait pour point de départ la côte de la Méditerranée à l'ouest de la branche de Damiette et qui traversait le cours du Nil.

Ce sera seulement après l'adoption du tracé de communication des deux mers et lorsque tous les avantages et toutes les obligations de ceux qui prendront part à l'entreprise seront bien déterminés, que les capitalistes et le public seront appelés à souscrire des actions, et que les représentants des intéressés décideront

en dernier ressort sur toutes les questions se rattachant à l'administration, à l'exécution et à l'exploitation de l'entreprise.

Permettez-moi maintenant de signaler à V. A. les travaux préparatoires auxquels auront à se livrer dès à présent MM. Linant-Bey et Mougel-Bey avant de présenter leur projet définitif.

Ils devront:

1<sup>o</sup> Tracer sur le terrain la ligne du canal maritime dans ses détails, avec tous ses angles, toutes ses courbes et rapporter cette ligne ainsi tracée sur un plan;

2<sup>o</sup> Faire le nivellement le long de cette ligne qu'ils prolongeront dans les deux jusqu'à une profondeur de dix mètres d'eau;

3<sup>o</sup> Lever des profils en travers partout où la forme du terrain l'exigera;

4<sup>o</sup> Procéder aux sondages le long de la ligne et pousser ces sondages jusqu'à dix mètres au-dessous du niveau des basses mers de la Méditerranée;

5<sup>o</sup> Recueillir des échantillons des diverses natures de terrains découvertes dans leurs opérations;

6<sup>o</sup> Fixer les prix élémentaires de la main-d'oeuvre et de tous les matériaux qui seront em-

ployés dans la construction du canal;  
cours, 7° Etablir les bases positives qui  
serviront à évaluer la quantité d'ouvriers en  
tous genres nécessaires à l'exécution des tra-  
vaux. Je plus de 15 millions de francs. Je n'ai  
pas peur. J'aurai soin de mon côté de recueillir  
les documents statistiques les plus récents qui  
permettront de fixer l'évaluation minimum des  
produits. L'époque de la répartition des  
actions. Lorsque le moment arrivera de commencer  
les travaux du canal maritime, on devra faire  
venir d'Europe un grand nombre de machines et  
une quantité considérable de matériaux, des  
bois, des fers, de la bouille, etc., etc. La  
Compagnie du canal de Suez trouvera des avantages  
de sûreté, d'économie et de facilité de trans-  
port qui n'existent pas aujourd'hui, dans le  
chemin de fer continué jusqu'à Suez et dans  
l'établissement de la société de remorquage,  
à laquelle se lie l'amélioration du canal Mah-  
moudiéh ainsi que sa communication avec le port  
d'Alexandrie.

Les correspondances que j'ai reçues de  
l'Europe témoignent de l'intérêt toujours crois-  
sant avec lequel le projet de l'ouverture de  
l'isthme est partout accueilli. Parmi les per-

sonnes qui m'ont spontanément offert leur concours, il en est qui ont mis à ma disposition des sommes considérables pour contribuer aux premières dépenses de l'entreprise. Ces offres s'élèvent déjà à plus de 15 millions de francs. Je n'ai pas pensé qu'il y eût lieu d'en profiter, mais j'ai inscrit ceux qui les ont faites, et V. A. a trouvé juste de leur réserver un avantage de priorité à l'époque de la répartition des actions.

V. A. a déjà arrêté une première liste de soixante membres fondateurs remplissant les conditions voulues par l'article 11 du firman. V. A., qui me laisse le soin de la compléter par l'adjonction des personnes qui m'auront aidé en Europe ou en Amérique dans la fondation de l'oeuvre, a désiré que le nombre total ne s'élevât pas, autant que possible, au delà de cent. V. A. a bien voulu approuver la nomination provisoire de M. Ruyssenaers, consul général des Pays-Bas, en qualité d'agent supérieur de la Compagnie en Egypte. Il méritait à tous égards ce témoignage de confiance.

Tels sont les actes préliminaires qui ont paru à V. A. devoir aider à la réussite de sa grande entreprise. Je vous prie, Monseigneur,

Elgâz KOENIG-MAY.

Alexandrie, le 19 mai 1855.

de me faire connaître si j'ai bien compris vos intentions.

Camp de Maréa, 30 avril 1855.

Ferd. de Lesseps.

A mon dévoué ami de haute naissance et de rang élevé M. Ferdinand de Lesseps.

A S. A. Monseigneur Said-Pacha, vice-

J'ai pris connaissance du rapport que vous m'avez adressé le 30 avril, et j'ai approuvé ce document, qui devra vous tenir lieu d'instructions. J'ai apprécié le zèle que vous déployé dans cette affaire, l'intérêt zout amical que vous y avez pris, et j'en ai éprouvé une véritable satisfaction.

Le 3 ramadan 1271.

Ce travail est de O. Cachet du vice-roi.

projet pour le percement de l'isthme. Il est accompagné d'une carte indiquant la configuration et la nature du sol. Il a été soumis à l'approbation de V. A., qui m'a invité à lui donner la plus grande publicité.

Pour traduction conforme au texte turc.  
Le Secrétaire des commandements  
de Son Altesse le Vice-Roi.

Signé KOENIG-BEY.

Alexandrie, le 19 mai 1855.