

Tâchez de faire comprendre combien il est important pour la dignité de l'Empire et pour son indépendance intérieure d'accorder sans plus tarder l'autorisation qui a été sollicitée et qui avait été admise en principe il y a déjà trois ans.

Le juste désir que la Turquie doit avoir de faire preuve d'indépendance intérieure ne peut raisonnablement rencontrer aucun obstacle sérieux de la part des Puissances qui se sont réunies pour défendre l'indépendance extérieure de l'Empire.

Je ne suis qu'un simple pacha et cependant après avoir annoncé publiquement mon projet à tous les représentants des Puissances Etrangères, personne ne s'est avisé de me faire des reproches. Je n'ai recueilli au contraire que des félicitations. Que l'on agisse de même à Constantinople et si par hasard l'on rencontrait quelque opposition que l'on demande de formuler par écrit les motifs d'une telle opposition.

Un plus long délai ne pourrait amener que des froissements et des difficultés. Du moment où la science a démontré la possibilité d'une entreprise si évidemment utile à tout l'Empire, il ne convient pas d'attendre que l'opinion générale se soulève contre des résistances injustifiables ou contre une attitude passive tout à fait propre à donner raison à ceux qui se refusent à croire qu'il puisse exister chez nous, pour le présent ou pour l'avenir, des éléments d'initiative et de vitalité nationale. Enfin vous ne manquerez pas de vous servir des arguments et des antécédents relatifs au Chemin de fer entre Alexandrie et Suez; antécédents qui ont résolu en fait la question de la communication par l'Egypte, entre la Méditerranée et la mer Rouge, sans objection de la part de qui que ce soit.

Revenez en Egypte le plus tôt possible et au plus tard au commencement de Mars. On aura eu jusque là, si l'on n'a que de bonnes intentions, tout le loisir nécessaire pour se décider puisqu'il ne s'agit dans ce moment que d'autoriser une compagnie commerciale, qui nous offre des avantages sans nous imposer aucun sacrifice, à exécuter les travaux à ses risques et périls.

Il ne faut pas mêler ensemble deux questions distinctes ni vouloir les résoudre à la fois ce qui équivaldrait à un retard indéfini ou à une fin de non recevoir. Il y a en effet dans cette affaire deux questions bien séparées celle de l'exécution et celle de la neutralité. Commençons par la première sans laquelle la seconde n'existe pas. Il sera ensuite facile de se mettre d'accord et de s'entendre sur les meilleurs moyens d'assurer la neutralité du passage, sans nuire à l'exécution, car l'on aura devant soi plusieurs années s'il devenait nécessaire de poursuivre de longues négociations. En procédant autrement on montrerait dès aujourd'hui que l'on ne veut rien faire et alors il serait inutile de perdre votre temps à Constantinople.

Je sais que l'on cherche souvent à exciter auprès de la Porte des défiances contre l'Egypte; il ne manque pas de gens non plus qui voudraient altérer ma confiance dans la justice de mon souverain et mon dévouement absolu aux intérêts de l'Empire. Le canal de Suez est un thème dont nos ennemis ou des esprits faux peuvent se servir pour s'efforcer de jeter des germes de mésintelligence entre un souverain loyal et un vassal fidèle, mais ni l'un ni l'autre ne se laissera détourner de son but qui est de veiller ou de concourir à la prospérité commune. Une des oeuvres qui contribuera le plus à cette prospérité sera certainement l'ouverture de la voie maritime qui reliera entr'elles les parties les plus importantes de l'Empire.

Pour extrait

Signé: Ferd. de Lesseps

Péra 16 février 1858

*Said Pacha our vassal*  
*our vassal Abdouferrah el Kellani*