

BEITRÄGE ZUR GESCHICHTE
DER TECHNIK UND INDUSTRIE

Jahrbuch des Vereines deutscher Ingenieure
Herausgegeben von CONRAD MATSCHOSS

FERNSPRECHER: AMT I,
~~No. 10000, 10001, 10002~~

15307-15312

BERLIN NW.7, den 19. Mai 1923.
Charlottenstraße 43

A.C.M./Sch.

Herrn

Professor Dipl.-Ing.
Dr. Alfred B i r k,

P r a g.
Ostrovni 24, III

Sehr geehrter Herr Kollege!

Haben Sie verbindlichsten Dank für Ihr Schreiben vom 10.4.d.J. Ich bitte, zu entschuldigen, dass ich erst heute darauf zurückkomme. Ich wollte erst noch gern den gesamten Umfang des Jahrbuches übersehen. Mit Ihrem Vorschlag, statt des kurzen Aufsatzes über Mac Adam einen längeren Aufsatz über die Geschichte des Suez-Kanals zu bringen, bin ich sehr einverstanden. Ich würde Sie also bitten, das Thema "Geschichte des Suez-Kanals" zu bearbeiten und in gedrängter Form die Hauptzüge der Geschichte des Kanals darzustellen. Ich bin auch gern bereit, hierfür noch mehr Platz zur Verfügung zu stellen. Statt der Ihnen angegebenen 6 Seiten könnten wir vielleicht 15, höchstens 20 Seiten nehmen. Ich nehme an, dass Sie auch einige Abbildungen bringen werden. In diesem Zusammenhange mache ich Sie aufmerksam auf einen Aufsatz über die Geschichte der mittelamerikanischen Kanalunternehmungen von Dr. Hennig, den Sie in dem Jahrbuch 4. Bd. 1912, Seite 113 finden. Natürlich ist in diesem Zusammenhange auch auf die Arbeiten von Lesseps, Seite 134 u. folgende Bezug genommen. Auf den ersten Band über das Werk Negrelli würden Sie wohl in einer Fussnote hinweisen, wie ja überhaupt die Angabe

1853 | 72

Ihrer wichtigsten Quellen durchaus erwünscht ist.

Mit verbindlichster Empfehlung

Ihr ergebener

W. Matzke