

1.

Ihre Seine des Herrn k. k. Feldmarschall-  
lieutenant Grafen Grünne Excellenz k. k.  
apostolischer Majestät Geheimer Rath, Kamm-  
erer und 1<sup>ter</sup> General Adjutant etc. etc. etc.  
in Wien.

Trieste, am 8. Juli 1855.

Hochzuverehrender Unterzeichnete in seinem Briefe an-  
haltend des gefertigten Briefes Eurer Excellenz über  
die Südtiroler und lombardisch-venetianischen Eisenbah-  
nen die detaillirten Relationen enthalten, überreicht an  
die den Anlagen im Sinne der angeführten Instruktionen mit  
meiner Billigung.

Ich habe diesen Brief in numerirte Absätze eingetheilt, und  
in kein demnach Detail eingehend, jene Objekte, über welche  
ich nicht zu bemerken kommt, überzugehen, und mich nur  
auf das Besondere, jenseit meine Aufmerksamkeit zu vertheilen, was über die  
dieselbe schon angeführten zu erlassen vollkommen sein dürfte.  
Ich habe mich insbesondere bemüht, welche Absätze der geringsten  
Abstände nach meiner angeführten Ansicht angezeigt wären.

Indem ich somit die mir durch das Allerhöchste Kom-  
mando Seine k. k. apostolischer Majestät in dem Allerhöchsten  
Siegler Briefe und Erlass gewordenen Mission, als auch die  
bedachte, nehme ich mir ab zum Hohen, Eurer Excellenz auf-  
merksamste zum Besuche zu bringen, daß die mir nach Mi-  
nisterium des Handels und der öffentlichen Arbeiten beige-  
bunden Bau-Inspector Weindl mich in der Hinsicht meiner Auf-  
gabe mit der größten Hingebung, Eifer und Fleiß unterstützen  
wird. Mein Besuche sollst mir sehr die gegenseitigen Ge-  
hörigkeit und im technischen Hinsicht was in allem Falle soll  
kommen übereinstimmend.

1858 / 151. / 7



Contra mich ist das mir nach Tursbreeks untergangens  
der Polizeirath Griffiere untersuchen lassen, das noch nach dem  
Lefen für das Beste des Dienstes Seiner Majestät und der Herr.  
Herr des Reichs Hofrat besach, mir die besten Urtheile aus  
Hilfen, und mich in der Einführung meiner Urtheile Köpfe  
sich selbst unterstützen.

Es werden mir g. d. M. noch für nach Wien abgehen, und dort  
die weiteren Befehle Eurer Excellenz erwarten.



# Schluss-Bericht.

über die Besichtigung der Staats-Eisenbahnlinien  
Südtirol und in lombardisch-Venetianischer Kö-  
nigreiche mit Bezug auf meine vorhergehenden Berichte.

- N<sup>o</sup> 1. Botzen ... am 25<sup>ten</sup> Mai 1855.
- N<sup>o</sup> 5. Triest ... am 3<sup>ten</sup> Juni 1855.
- N<sup>o</sup> 6. Verona ... am 6<sup>ten</sup> " "
- N<sup>o</sup> 7. Bergamo " 7<sup>ten</sup> " "
- N<sup>o</sup> 13. Desenzano " 12<sup>ten</sup> " "
- N<sup>o</sup> 18. " " 14<sup>ten</sup> " "
- N<sup>o</sup> 21. Verona " 18<sup>ten</sup> " "
- N<sup>o</sup> 30. " " 21<sup>ten</sup> " "
- N<sup>o</sup> 40. Bolognaro " 29<sup>ten</sup> " "
- N<sup>o</sup> 45. Pordenone " 1<sup>ten</sup> Juli "
- N<sup>o</sup> 54. " " 4<sup>ten</sup> " "

1) am N. M. ... ?  
 2) am 5. Sept. ... ?  
 3) am N. D. ... ?

## Botzen - Verona.

1.) Obgleich die Eisenbahn in der That begriffen eine Eisenbahn ist, so  
 sind doch die Verhältnisse ganz anders, als man die Hauptbahnen  
 des Landes mit der Hauptbahn verbinden wird. Sie in der 3<sup>ten</sup> und  
 4<sup>ten</sup> Hand wird die Arbeit vergrößert, und das ganze Arbeiten  
 besteht nun bei einem überaus geringen, seine Kräfte zu stellen  
 der Besorgung der Bahnen zu dienen. Es genügt bei keinem der  
 Besetzung der Posten der Direktion Ingenieure, da diese nun mit  
 der Hauptbahn zu thun haben will, obwohl diese Verhältnisse  
 und die Direktion ganz wohl bekannt sind.  
 Da diese sich zu Lande hin und her bewegen sind, und die Italiener  
 am liebsten im Akkorde arbeiten, so wären abgemessene Gesetze  
 unangemessen, sie wirklich zu stellen, aber sie bestimmen die  
 Besetzung der Eisenbahnen. Vielleicht könnte man noch etwas



a. Die Arbeiten eines Ingenieurs bei Straßen und Offentwegen in möglichst kleinen Abtheilungen fündunggeben werden. Großen Objekten, als Brücken, Viaducte, Kanäle, etc. selbst, wo es nicht immer möglich ist, ganz eigenen Unternehmern überlassen werden.

Gründlich werden ab möglich, geeigneten Kanälen zu fordern, und die Länder werden auf möglichste Individuen zugänglich werden.

b. Es dürfte die Bedingung zu stellen sein, daß der Hauptmeister der Arbeit an dem Ort sein Amt selbst versehen, oder selbst ein an einem selbstständigen Vorsteher überlassen.

Dieser muß also ein Ingenieur sein, und auch die Arbeit nicht wieder an andere veräußern, sondern er muß sie mit seinem Werkthum und Handlungselbst versehen.

c. Damit die Arbeiten auf diese Weise versehen werden, ist immer, das der Subcontract überlassen und die die Kosten prozent, als der Gehalt der Kunst zu nennen, und sie kann, wenn sie gegen die Gedanken gegeben ist, selbst zu berücksichtigen.

d. Es würde nicht zu empfehlen sein, daß der Arbeiter unter dem Namen eines kleinen Handwerks die Leistung versehen werden die Subcontracten von dem Kaiser abzugeben. Es würde der politischen Rücksicht zu überlassen und die Subcontracten von dem Arbeiter selbst zu versehen.

e. Die gemeinen Arbeiten müssen sorgfältig beaufsichtigt werden. Ebenfalls die Accordarbeiten sorgfältig beaufsichtigt werden.

Man sollte besonders Umständen wegen die Aufsicht nicht überlassen, so müssen sie ungenügend à conto Leistungen versehen.

f. Eine Überwachung der Arbeiten mit der Münzgebungen des Kaiserthums nicht zu überlassen.

g. Das bei den Ingenieurs ist sorgfältig auf das Proficieren der Arbeiter zum Accordanten Brücken Kunst zu versehen. Die



finden bei ihm in Krain'scher Felleb bezüglich der Oberaufsicht in  
N. 10. die erste Hälfte. Der Rest der Besondere wird ihm mit dem  
ersten Teil geliefert.

2.) Hier nunmehr die Provinzen, in denen die Konstruktions  
arbeiten ausgeführt werden, wie die Viaducte zu Desenzano, die Stationen  
von Mailand bis nach Brescia, Treviso, Conegliano, Sub. Magasin zu  
Venedig etc. werden im Detail, wenn die Pläne und Kosten,  
inzwischen dieses Landes von der Commission der Generalverwaltung  
des Ministeriums für Handel und öffentliche Arbeiten waren in  
Angelegenheit worden. Es dürfte nicht als unzulässig betrachtet werden  
die Direktion einzuführen, dass kein Land, welches immer für  
eine Art, ohne diese Generalverwaltung vorgeordnet worden darf.  
Über alle diese Angelegenheiten muss zur Ratifikation jener Mi-  
nisterium vorgelegt werden.

3.) Hinsichtlich der Haupt-Unternehmen der Arbeiten, wie es  
sich aus den in die 3<sup>te</sup> und 4<sup>te</sup> Band vorgelegten und seitens 30, 40,  
zu 50 Prozent genehmigt, so muss diese mit Grund und Boden  
werden, dass die von der Eisenbahndirektion beschriebenen Pläne, welche  
als alle Grundlagen der öffentlichen Angelegenheiten dienen zu  
sind. Die Pläne selbst sind immer von der Direktion vorgelegt  
zu werden. Die Kosten, aber noch keine Komplikationen zu  
nehmen, welche die Arbeitsbedingungen betreffen, und welche bei  
der Ausführung nicht zu vermeiden sind.

4.) Die Arbeiten werden in Tyrol ausgeführt, dass, nach  
dem die in jenen Jahren gezeigten so kostbaren Arbeiten schon seit  
langem Zeit für die Eisenbahn der Eisenbahn abgenommen  
werden, die für die noch immer nicht vollständig sind, und  
so wenig sind à conto Zahlung möglich, je mehr die Arbeiten  
nicht abgeschlossen werden.

Der Herr der Direktion wird zur Disposition gestellt über  
Bau-Supervisor D. Presari vorgelegt wird, dass die Direktion  
soeben im Begriff sei das Elaborat der Expropriation der



Tyroler Gründe der Ministerium zu unterlegen sind, so ein  
 bekannt, ob ein jener Grund unmöglich ist das eigene Schicksal  
 und die Mißbilligung der Gründe mit öffentlicher Einsicht zu be-  
 weisen, so muß ich auf meinen früheren Vorschlag zurückkommen,  
 mittelst der Ediktal-Vorladung dieser Angelegenheit zu beordnen.  
 Wird auf einen andern Grund angesetzt, so werden die Gründe be-  
 sitzen mit jenen können eine Selbstprüfung zu erfahren, was bei  
 jenen Umständen nicht schwierig sein.

5) Die Gründe einige alten Waffen- und Wappendruck-  
 löcher sind noch ungeschickter Waffen beschädigt und gefahr, wenn  
 auf einen künftigen, aber jener Zustellung untergeben. Es ist eine  
 sorgfältige Evidenzstellung und so die jenen notwendig, als das öf-  
 fentliche Hofschickung wegen, diese Gründe oft eine neue Evidenz  
 noch 2 Schutz dika geben.

Es sollte das in der Zukunft schon in der Anweisung darauf der  
 Schrift jener man werden, doch, so ob öffentlich das zu zeigen  
 der, und so schon nicht gefunden wird, die mit dieser jener  
 zu jeder Dienstleistung, und schon in diesem meine Zustände un-  
 zweifelbar, und das Finden der Waffen doch unmöglich zu man-  
 finden.

Das Wappent der Juden auf dem Sonnen sollte doch in Betracht  
 eine bedingte werden, so schon wirklich ungeschickter ist, so man  
 diesen Sonnen mit den, und nicht ohne ein Problem besteht. Es ist,  
 wenn sie wirklich gegeben ist, sollte ob in Evidenz gebracht  
 werden.

Es sollte schon nicht werden markieren, daß die auf das ex-  
 propriated Gründe in der obstehen dieser jener man den, und  
 der von der Kosten der Sonnen ungeschickter werden, sondern sie sollte,  
 so schon möglich ist, unbefangene und zur Bekleidung der Löffel  
ganz unbefangene werden. Es sollte diese, so das Befinden mit  
 Problem notwendig wird, mit Punkt der Betracht werden. Und  
 doch, so Problem, und mit den gefunden wird, sollte diese



Abstraktion auf im Dammor Sub König, gemischt werden.

6.) Das Holz, welches in Lombardien und Süd-Tyrol als  
Kaufholz bei den Abgaben der Provinzen ist, ist von diesen Abg.,  
daß das Dammor Holz zu den Zwecken des Bauwesens; mit dem Kaufholz  
folgt im Inneren Landes kaum ein Vergleich nicht möglich werden. Es  
wird daher die Frage, ob die Bau-Vereine durch die Einfuhr von  
dem Holz, daß dieselbe, wie ich erwähnte, in Südtirol und Tyrol  
wird Holz von verschiedenen Orten sei, das heißt, ob ab im Dammor  
einzelnen. Daß aber wohl kaum ein Vergleich das Kaufholz  
finden werden kann, zeigte sich bei den Dämmen von Salazano und  
noch mehr bei den Dämmen von der Tiroler Brücke und bei den Eisenbahnen  
zu Conegliano und Umgebung, wo ab im Dammor bezogen wird.  
Hierbei werden gewisse Erfahrungen und Kenntnisse von  
Zählern.

7.) Wenn bestimmte Bauverhältnisse und Pauschal-Summen  
man selbst von den Abgaben nicht festfinden. Die besten als  
in 14 Tagen in jeder wirklichen Abrechnung nach bestimmten  
Einkünften und Abrechnung der Landsteuer wird bezogen werden.

8.) Auf den Kaufmann, von Süd-Tyrol sind bei den Dämmen  
für den Rhein Dammor, den Dammor nach will man die Dämmen  
von den oft nicht bekannten Etappen wissen. Die Bau-Verhältnisse  
für jedes Dammor sind speziell nachzuweisen wie für das Dammor  
sogar werden will, die den Dämmen sind Obliegenheit genau ist  
von diesen Kosten nicht bekannt sind.

9.) Die Felsen-Abhängigkeit bei den Dämmen in Süd-Tyrol, wo  
durch die Abhängigkeit, große Wasser-Abflüsse notwendig, und  
die Dämmen von Varnice nach der Länge gegeben sind, sollte aber  
für die die Abhängigkeit der Dämmen sind notwendig können, wenn  
die Dämmen von den Dämmen sind gegeben werden.

Es wird der Bau-Inspektor Herr Dr. Scattini zu nennen  
man, wenn für die Bau-Verhältnisse der Dämmen sind  
möglichst, besonders Dammor, ab das Dammor sind der Dämmen



benutzt. Einzelfabrikate.

10.) Die Bau-Vereiner hat in Folge meiner Chiffre-Entscheidung  
die Anweisung nicht wohl eingehalten. Hinsichtlich bei Caberser müßte  
Voltaire notieren, das Bau-Supervisor Scuteri meine Chiffre-Entscheidung  
eingesehen; was ich nicht gleich, als ich die besten Qualität die  
für Wein anbot, besser für meine Anweisung im Auftrag, und was  
sich an die für meine unperfekten Ziffern Inspektion zehlt, das ist ein  
von Interventionen fordern nicht möglich werden.

Bergamo-Cocaglio.

✓ 11.) Die die Wein ist ein ordinaire, schlechtes, schlechtestes Class  
bist bin ich ein wenig Schoppen = und Wasser = Einfließen einfließen,  
und sie kontrastiert sehr mit dem Reiz und der Anweisung, die  
von der meisten anderen Punkten verschieden. Die Collaudierungs-  
Commission wird für die Sache sehr genau zu untersuchen und  
mit der größten Genauigkeit vorgehen zu sein.

12.) Das Weinwerk von der Landpfälzer der großen Land  
wird ein schlechtes verarbeitet werden. Der Name werden sehr  
mit dem Wein schiefen nennend. Große Menge des Weins verkauft man  
sehr oft, und das sind viele Weinwerke können die Wasser von  
nicht nur in der Stadt, sondern auch der jetzigen Konstruktion die  
Fähigkeit nicht abzugeben wird. Die Vereiner selbst diese Sache  
für die Zukunft gegenwärtig geben.

13.) Die die Anweisung von Rispsteinen immer handlich  
ist, so muß man sehr wohl zugeben; aber man muß auch die  
gute Lösung der Mängel zeigen. Man bemüht sich nicht mehr  
bestimmen, die Rispsteinen ein spezifisches Land; dadurch aber nicht,  
mit welcher Mängel die Können verbunden. Das bei der Eisen  
beiden nennend die Mängel gegen die Einfließen zu sein  
lassen, das man ja sagen kann man ist.

Die unperfekten wichtigeren Objekten, besonders bei der Land = und  
Landpfälzer der Land wird die die Anweisung der gleichen Risp-  
steinen, was welche die Mängel nicht klar bleibt, immer bedenklich



blieben.

14.) Die Mauer-Abtheilung von San Spirito bei Monticello ist von San Luigi Pio vicararia ausgeführt und nicht pflanzlich ausgeführt, und es wird die Collaudierungs-Commission dieses Objectes von minderehrliger Untersuchung zu unterziehen sein.

15.) Eben so pflanzlich sind die Christenkirche von San Marco-Brücke. Die Gestaltung der Wandmalereien <sup>aus</sup> kleineren Zeichnungen und wieder diesen nachgeahmt sind die Leistungen. Auf dieses Objecte muß die Collaudierungs Commission nachher zu untersuchen.

Es werden übrigens die Bau-Verträge einzuzeichnen und den zur Kunst bei San Spirito mit Wandmalereien nachfolgenden Zeichnungen die Sitten und Anlagen ebenfalls zu bezeichnen; ferner wird auch die Christenkirche durchgezeichnet werden müssen.

16.) Die San Olegio-Brücke kommt es nicht von den Werken der Piloten nicht mehr einzuzeichnen. Sie aber nach demselben Maße nachgeahmt und Zeichnungen nachher einzuzeichnen die Werke von Colli nicht fehlen, und nicht den ein durch die Zeichnungen zur Anweisung bestimmen wird. Auf eine Colli Karte werden, so muß es wohl gezeichnet, in dem minderehrligen Bau-Journal, in welchem Piloten mit anderen Mauerwerk ausgeführt sind, richtig gezeichnet werden. Es sollte allereinstens ein genaue Zeichnung der Zusammenstellung.

Die Bau-Verträge werden schon zu verfertigen, daß sich der Bau-Director und der Director selbst mittelst einzuzeichnen, nicht nachher ausgeführt. Die Zeichnungen von der Richtigkeit dieses ausgeführten Bau-Journals ist einzuzeichnen.

Auf den Preis-Tabellen nach ist voraus, daß die Piloten wohl ein zu bezeichnen (bei Colli) nicht sein dürfen. Es sollte aber diese Zeichnung für San Spirito, wo sie mit anderen Zeichnungen beauftragt sind, für die Zeichnung, und die Zeichnung, daß die Bau-Verträge bei San Spirito ausgeführt sein-Objecten eine gütliche Anweisung sein sollte.

17.) Die Wandmalereien bei Cocaglio ist nach minderehrliger Zeichnung pflanzlich mit sehr pflanzlichen Werken nachgeahmt werden,



maßhaltig auf einer Ingenieur Assistenten Firma von dem Christlich  
ausgezeichnet. Es wird nun von Holländischer Commission entworfen  
von dem die Wässer auf dem neuen Kanal entworfen, und sich bei  
gleichzeitiger Arbeit besonders in dem Fundamenten zu übertragen, und  
in nachfolgenden Fällen die Rekonstruktion des Objekts anzusehen oder  
den Anforderungen der geordneten Abzug zu machen.

Cocaglio - Verona.

18.) Chief auf dem Kanal sind die kleineren Objekte, die Pfeiler-  
und Wappensteinwerke nicht ordentlich konstruiert, und es wird in die-  
sem von Holländischer Commission sind, die Pfeiler des Abtritts zu  
den Abtritten entsprechend zu rektifizieren.

Auch die auf die Operation hinzu über alle die Pfeiler hinreichend,  
so müssen die Pfeiler die Pfeilerung übertragen, und die Pfeiler oben  
gestärkter sein sollen zu setzen.

Die in der Zukunft präzisieren und die Pfeiler müssen  
nicht schon angegeben, und nicht die Pfeiler immer zu übertragen  
sind. Chief der angegebenen der Abtritt Abzug allein ist sich nicht zu

erhalten, die Pfeiler in Folge der Nutzung der Pfeiler Risse, und  
auf eine Weise, bekümmert, und welche von dem die Pfeiler hinreichend.

19.) Die in der Provinz - Gebiete mit Abtritten sind von  
Länge sind auf dem Kanal zu konstruieren, und nicht nur  
aufmerksam angelegt, und nicht welche von dem Brescia hinreichend.

Die Bau - Die Pfeiler sollen auf der in der Pfeilerung oder die Pfeiler  
von übertragen, oder die Pfeiler der Ministerium zu Wien angelegen  
die Pfeiler nicht mehr und Pfeiler die Pfeiler nicht mehr, in

es ist gemacht nicht mehr Pfeiler, dass die Pfeiler von dem die Pfeiler  
Länge sind die Pfeiler Pfeilerung übertragen werden nicht  
sind. Die Pfeiler ist nicht, dass die Pfeiler die Pfeiler Pfeiler

angelegen werden. Es muss nicht die Pfeiler Pfeiler, weil  
sollen die Pfeiler nicht mehr Pfeiler gebildet wird, dass Pfeiler  
nicht mehr angelegen ist.

20.) Die Pfeiler Pfeiler die Pfeiler sind die Pfeiler Pfeiler



und erhalten unter Erhaltung, erhalten Sie nur den Lebens - Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind.

Sie erhalten in der Lebens Verkehr und den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. und, da in erhalten Lebens Verkehr zu den Lebens Verkehr beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind, so erhalten Sie den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind.

21.) Das aus den Lebens - Verkehr erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. Die Colla- tion Commission erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. und in erhalten Lebens Verkehr zu den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind.

22.) Das aus den Lebens Verkehr erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. Die Colla- tion Commission erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. und in erhalten Lebens Verkehr zu den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind.

Die Colla- tion Commission erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. und in erhalten Lebens Verkehr zu den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind.

23.) Das aus den Lebens Verkehr erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. Die Colla- tion Commission erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. und in erhalten Lebens Verkehr zu den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind.

Das aus den Lebens Verkehr erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. Die Colla- tion Commission erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind.

Das aus den Lebens Verkehr erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. Die Colla- tion Commission erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. und in erhalten Lebens Verkehr zu den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind.

Das aus den Lebens Verkehr erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. Die Colla- tion Commission erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind.

Das aus den Lebens Verkehr erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. Die Colla- tion Commission erhalten sind den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind. und in erhalten Lebens Verkehr zu den Lebens Verkehr nicht beeinträchtigt werden dürfen und erhalten sind.



Das die Witzmännchen das Gipsmodell bei Ronato mit den  
geübten Händen sind, die aber nicht bis zur Begegnung. Es ist dies  
so wie so unpraktischer als sie nicht notwendig werden können.  
Das sie in ihren eigenen Händen nicht mehr fassen können. Es wären  
die Direktionen für die Bauarbeiten zu machen.

Obwohl sie es nicht unangenehm zu empfinden sind diese kleinen Witz-  
männchen nicht hinderlich, sondern die praktische Wirkung würden nicht  
zerstören.

Die Collaudierungs Commission ist zurückgekehrt die in der Wäner,  
die sie ganz abgelesen sind zu finden waren, auch jetzt sind zu  
notieren. Die Holz-Lösungen müssen sorgfältig bewahrt und  
flüchtig repariert werden.

24.) Die ist in dem von der Betriebs-Direktion bei Ronato über-  
nommenen Modell die so große Kugel sind, die zur Befestigung  
des Kopfes ganz unabhängig sind, so wie auch die Direktion zu bauen,  
man sieht nicht, dass diese großen Kugeln von dem übernommenen  
modellen Cubikmasse des Modells abgepflegt werden.

25.) Die Viadukt ist ein in seiner Konstruktion, Ausführung und  
Materialien ungewöhnliches Bau-Objekt. Die selben sind nicht auf  
Wisch, so muss man von allem überlegen werden, und selbst für alle  
Zeiten benutzbar gemacht werden können. Das technische Bogenbau  
wissen ist von dem Orte, dass es zum ersten Mal in der Zeitbögen  
mit Stahlträgern besteht, es wird aber in der nächsten Zeit verbessert  
werden, dass es notwendig werden muss. Selbstverständlich zu vermeiden  
oder zum Teil durch Eisen zu ersetzen, kann es unmöglich ausfallen.  
Es ist das das die Meinung, die Zeitbögen sollen durch ein gleiches  
ganzen aus Stahl hergestellt werden, und es werden zu bilden  
dieser man muss nicht unbedingt Abpflegen gegen stärkere zu wollen.

Die von beigeflossenen Witzze ist dieses Obsequium nicht. —

Obwohl die stehenden Teile zeigen, soll das von jedem Pfeiler 3 Meter  
breite Obsequium a, b, c, d von bis zum Kämpfer vergrößert, und  
die Guldenebögen f hergestellt, und das zwischen diesen Bögen sind



Das Ditzbinger nachfolgende Raum q ungenannt werden.  
 Es wird für immer festgesetzt, das das Viadukt, wie ob Terminal  
 besteht, und ein Galis in der Mitte besteht. Und das das Ditzbinger  
 daselbst keine das gleiche nachträglich werden. Diese Aufsätze a, b,  
 c, d e werden mit der selben Pfeilweite nicht zu verbinden, sondern  
 das selbstständig sind die Fundamente der Aufsätze ungenannt. Diese  
 das Fundamente ungenannt, so wird ob festgesetzt, in wie weit sol.  
 das für die Aufsätze Pfeilweite nachträglich und davon noch Pfeilweite ungenannt  
 festgesetzt werden müssen. Diese Aufsätze sind ohne jegliche Pfeilweite  
 nach, und nicht immer das Abstände durch Pfeilweite und davon  
 ganz stark ungenannt, und jedes ungenannt ungenannt werden.  
 Man wird diese Arbeit ganz gut von beiden Endpunkten der Via-  
 ducts gegen die Mitte machen können. Ob man diese Aufsätze nach  
 Quaden oder Ziegeln machen will, soll das man selbst ungenannt  
 ungenannt ungenannt werden. Es wird das festgesetzt, das ob nicht gut mit  
 das man das Ziegeln ungenannt werden kann, und nicht ob  
 nicht gegen die Abstände nach Quaden und Ziegeln ungenannt.  
 Das das diese Aufsätze gegen die Pfeilweite ungenannt mit  
 gegen das man ungenannt das ungenannt Weindl und immer das  
 Ober-Bau Inspectors Dr. Presari, und nicht diese ungenannt nach die.

man nicht in Könnigen, sondern man in detail ab.  
 Das man sich zu dieser feierlich festsetzen ungenannt,  
 das das wird ob sein. Die wird, weil die Aufsätze selbst ungenannt.  
 gegen werden, ungenannt sind, das das nicht bekräftigen, und die Pfeil-  
 weite, nach der die Pfeilweite dieses Viaducts nicht mehr bekannt sind sind,  
 kann diese ungenannt für die ungenannt Conception folgen.  
 Es wird das feierlich sind, man kann man man ungenannt  
 das ungenannt, sondern dieses muss ungenannt ungenannt die ungenannt  
 ungenannt nicht werden.

Das aber die ungenannt nicht sein. ungenannt Carthi, Villa  
 und Konstanten ungenannt werden sollen, ungenannt Material ungenannt



und ohne Obacht zu lassen seien, ist die nachfolgende Beschreibung der -  
rekteur.

8/7/55

Was aber auf dem Domainenbesitz dieses Viaducts zurückzuführen,  
müßte ich hier bemerken, daß mir von der hiesigen Verwaltung bezüglich des Ab-  
wärtens des von mir als pflanzlich anerkannter Weinbau nicht zuletzt  
meiner Zuspätschiebung der Bau-Verhältnisse bekannt worden.

Die jetzt vorliegende, wie ich mir ersichtlich von Seiten der Bau-  
Verhältnisse eines Weinbaus, von Seiten der pflanzlichen Natur gebildet sind,  
angekauft, und somit wieder dem Bau-Verhältnisse zugehörig.  
Es ist jedoch mir nicht ganz unklar, daß die pflanzliche Natur, die  
von dem Weinbau angekauft, und pflanzlich angekauft ist, die Natur als  
anpassend; und die jetzt in der Natur selbst jetzt noch, wo ich das mit  
meiner Natur nicht angekauft habe, daß mir von mir nicht angekauft  
sind 34 Jahre schon in der Natur. Das Obere der Natur ist  
nicht nicht nicht. Das die Natur der Natur wieder von  
Bau-Verhältnisse, oder die ich die Natur der Natur der Natur  
was nicht? - Das wird nicht nicht, sondern die Natur der Natur  
nicht nicht nicht. Die nicht von der Natur der Natur der Natur,  
das, die Natur der Natur. Das Natur, daß es aber die Natur der Natur,  
die Natur, und wird ich nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht  
das die Natur der Natur, daß es aber die Natur der Natur der Natur  
das die Natur der Natur, daß es aber die Natur der Natur der Natur  
nicht, nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht  
die Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur  
bleibe ich nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht  
tunete sich, nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht  
der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur  
daß aber die Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur  
Nicht gleich wird, nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht nicht  
Es kann die Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur  
die Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur  
Es kann die Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur

Es kann die Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur  
die Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur  
Es kann die Natur der Natur der Natur der Natur der Natur der Natur



Paragrafen sind zu nicht, ich nicht das Stück der Gewässer, besten  
Sie für Wirkung der Atmosphäre zu stellen.

Sie Bau-Dickriem anfang mit Sie Professor Zingel anberufen zu  
lassen, und Sie Riffe genau zu beobachten. Ich würde sehr, sehr abgesehen,  
bis aber Sie sich nicht ganz überzeugt, wenn ich sich ein wenig für Sie  
dieser für beabsichtigt zu sein das Bau-Unternehmen mit Kapu oder  
beabsichtigt, aber kein Interesse übernahm Sie für Übertragung. Aber  
geht man das Christen sind, die Kapu oder für mich Teil der Unternehmung,  
und man möchte das mit einem zu mir, die Collandierung-Commission  
werden das Object nicht übertragen, wenn sie selbst zu fallen findet.

26.) Nicht für mich Übertragung von Gütern der Bopfung  
die Güter und zu beabsichtigen, werden werden der Bau-Dickriem mit einer  
Firma von Revelli, oder für die Bopfung der Güter, eine Bopfung abgesehen,  
nach Maßgabe der Güter die Güter und von 50.000 Zehnerigen Pflanzen  
nicht einleihen Gütern und der Bopfung übertragen wird. Es  
wird nicht einleihen, sondern die Bopfung der Bau-Dickriem  
abgegeben werden, und sich von der Bopfung der Güter abgeben.  
das zu übertragen. Die Bopfung z. B. und für die, die Güter übertragen,  
und das für die Güter, die Güter zu übertragen etc.  
zu übertragen. Aber 100 Gütern sind nicht einleihen, auf die  
nicht einleihen. Es scheint einleihen, als einleihen nicht einleihen.  
nicht einleihen, sind ganze Pflanzen und Güter für die  
Wald zu übertragen. Das Bopfung nicht einleihen, und ein  
soll sich die Collandierung-Commission von der Gütern übertragen?  
Soll sie aber die Güter für die Güter wirklich übertragen? -

27.) Ich fand die Güter für die Güter und die Güter  
für die 13° 1' 70 und für die Güter, und man für die Güter  
die Collandierung Commission wird für die Güter übertragen.  
für die Güter für die Güter.

28.) Die Güter für die Güter für die Güter, aber das sind  
die Güter für die Güter, man für die Güter für die Güter.



mandant worden. In de hier megenen mawittent, und noch die  
 Anweisung und anweisung sind, und zwar in die vblige Schrift mit  
 alle ringsumstehenden Platten, so wird die Holländische Commission  
 zu verfahren dieses Objekt mit zu überführen, bis in alle von  
 fünfzig in der Hande Nain fünf gute Material in Capricornet werden.

29.) Hier sind bei jeder kleinen Handen bewirkt in die Ordnung  
 und Ordnung ordinaie in der Schrift und in die Schrift und auf der  
 Arbeit sind, findet man die Handen in der Handen in der  
 Schrift mit Quaden in der Handen. In der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen

30.) Hier sind die Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen

31.) Bei der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen  
 Handen in der Handen in der Handen in der Handen in der Handen







waisun die ~~Hand~~ werfen.

Dieser Vorfall ist nicht ohne Folgen für das Tach-Construction, sondern  
die festgesetzte Aufeinander zu zu schaffen. Die Bau-Direction kann  
durch die unvollständige Bauart, und die Abweisung der  
Lassen in der Zukunft nicht so leicht zu machen, sie mit diesen  
den Gegebenen einzudrücken und das Gewinne der Abweisung ge-  
hörig zu befragen.

Stations Veredigung.

37.) Das nun die Bau-Direction auf dem Station-Platz  
zu Veredigung abwärts Abwärts = Magazin wird nun im Betriebs-  
Direction nicht übernommen, weil sie daselbst bezüglich der An-  
ge und Ausführung nicht beabsichtigt und nach seinem beabsichtigten  
Zustand zu Beginn der Abwärts nicht geeignet sind. Dieser  
Ange muß ich mich nach dem Zustand der Stationen  
wissen und das Zustand das Abwärts der Abwärts.  
So wird das nun alle die Bau-Direction aufzuführen, die  
commissiellen Aufstellungen anzulegen, welche die Abwärts  
Länge der Abwärts, das nun die Projektion der  
jener die Aufeinander einzurufen, und zu sehen, ob es möglich  
ist, daß nicht alle Abwärts auf einem piltierten Rost der  
und nicht wäre die Bau-Unternehmen zu machen, das  
sich anzustellen, während die Holzwerke der  
wäre, wie es scheint, möglich zu sein, einen gewissen  
Aufstellung zu unternehmen können.

Somit aber nicht, wie man sagt, mit diesem  
Zweck zu erreichen abwärts Magazin der Abwärts  
(ob sich nicht selbst zu unternehmen) wäre commissiell  
zu machen, zu machen zu dem Abwärts werden  
können.

Auftrag Bau- und Betriebsdirection! 26. 12. 59!  
Mengebau?

L. 188



Das Hauptproblem war ich einem von Ingenieuren, welche  
 das Projekt vorstellten, erstens, das untere Aufsteigen, ich  
 nicht mehr in österreichischen Diensten. Es kann sehr sein  
 Direktor wegen der Kraft der Platz, das festzustellen für die  
 Tunn, das vorzuziehender sein zu Verantwortung gegeben  
 werden, dass sie nicht möglich für alle unter ihnen Leitung  
 und das man sich selbst verantwortliche.

Treviso - Cosarsa.

38.) Das Wassersystem zu Treviso ist mit sehr kleinen  
 Wassermengen Lucas und Opferwerkstätte verbunden, das das  
 Direktor für den Wasserfluss eine Überleitung zu machen wird. Und  
 das schon sehr viele Möglichkeiten vor sich haben sind (und ab  
 nach dem nicht kollaudiert), so wie das die Unterwasser  
 durch die Direktor zu allseitigen Absichten zu machen. Es wäre  
 nur ein Hoffen zu machen, wie die die Hand in d. Werk  
 werden möglich zu gestalten wäre, damit die Wasserlauf  
 Abschnitten und nicht über sind, und die Wiederherstellung  
 haben nicht, wie ab gegeben würde das Fall ist, wie das Wassersystem  
ausgebaut müsste.

39.) Die Sile-Brücke ist das wichtigste Gegenstand wegen,  
 die sie von sich zeigt, ein bedeutendes Bau-Objekt. Die  
 Direktor selbst durch diese Brücke einen gemeinsamen Verbindungs  
 Unterführung untereinander, und, und sie von Willstenden zu  
 untereinander, die nötigen Hoffnungen zu machen. Zugleich würde  
 sie oben zu bedürfen, in das zukünftige bei der großen Brücke  
 kann, (: sie hat 24 Meter in der Höhe), und mehr genügend Wasser  
 durch die Züge und Gründe untereinander, sondern Wiederherstellung  
 und Logen mit Wasser zu machen.







Königen ursprünglicher Hallen in den unmittelbaren Nähe der Hoch  
 zu bekommen, und lang, wenn nicht die Löffeligen Holzgerüste  
 gemacht werden, die Dächer aus den Kubikmeter Wasser à 600  
 zu kriegen. Gegen sich einen Abzug machen das Unterwasser Tal-  
chire zu schaffen, es bleibt die Abzug auf sich beschränkt, und die Dächer  
 über Wasser sind die ganzen Aufwände sind dem Sicherheits.

2  
 warum?

Es stellt sich nun nachfolgenden approximative Berechnung zu  
 für die Kosten der Löffeligen und die wirklich übergeordneten  
 Messungen aus, und sind nicht selbst einen enormen Unterschied, dass  
 in meine Berechnung nicht vorhanden der Directors Ingenieure  
 Girela mit seinem Assistenten von Congliano nach Cordovone  
 zu sein befiel, und in meine Angaben die Berechnung war  
 zu machen. Ich habe diese nachfolgenden Berechnung von, und was  
 nachkommen werden sollte, dass die Messungen sind

711.172 Lire 68 Cent. — unser Kosten, als

die ursprüngliche ungeordnete Löffeligen. Hierin muss über  
 die Löffeligen und die Abzug unüberwindlich 1 zu 1 machen,  
 so werden sich die Abzug auf 800.000 Lwanziger hinaus. Es sind  
 also für den selben Abzug wenigstens über 700.000 Lwanziger  
 nachfolgendes werden.

Alle die bei laibenden Ingenieure Girela möchte mich nicht  
 zu erklären, weshalb die Bau-Direktion sich zu dieser Großstellung Warum  
 entschloss. Die Entschliessung, dass in der Nähe der Hoch fünf die Gebäude-richt die  
 führung ursprünglicher Hallen aufzuheben werden, kann nicht gelte, die Dächer  
 sind alle für die Aufbauten werden von einem Hügel in der gefagt?  
 Nähe der Löffeligen führung, von einem führung für die Löffeligen  
 führung werden also auf keinen Fall gemacht. Auf die Gründe, die  
 weshalb die Löffeligen bedacht sind, was die bei keine führung, die die  
 sind sind die sind und die. Was kann man von diesen enormen ?  
 Aufwände gemacht werden? Und ist es denn nicht überflüssig,  
 wenn die Dächer und ihre Organe nachfolgendes werden? —

gefagt?  
 die  
 nicht  
 die!

?



Ich habe mich schon vor mehreren Tagen an die Direktion gewandt,  
und um die Anstellung eines solchen Ingenieurs zur Aufsicht  
des Maglioni des Hafens zu bitten, und was der Herr für mich  
sollte? -

Obgleich ich davon nicht weiß, sollte ich die Sache an den  
Herrn bringen. Man braucht mich diese Zufriedenheit zu haben, und ich  
die Möglichkeit der Arbeit zu übertragen. In der Aufsicht sind  
Briefe vom 4. d. M. Nr. 54 findet sich die Anweisung über diesen  
Fall in der Direktion, die nicht als ein gewisses Verfahren  
zu sein, und die neuen Anträge zu stellen.

Ich darf Ihnen sagen, dass Inspector V. Erizzo als der einzige  
Zufriedene mit dem Herrn wird, so habe ich mich an  
Seine Majestät empfohlen und dem Kaiser empfohlen. Ich  
möchte Ihnen den Bau-Inspector V. Erizzo vom Dienst nehmen, und die  
Bau-Direktion übernehmen, ich würde Ihnen jeden Fall  
Hilfsleistung zu leisten, und die ich Ihnen zur Inspektion  
zu übersetzen, wie ich oben ausdrücklich bedingte, dass die  
der Ober-Ingenieur Anai nicht sein sollte.

Ich möchte mich zur Sache der Aufregung gegen den Inspector  
im Interesse des öffentlichen Dienstes und so meine Bestimmung für  
Ihre, als aber ich den Inspectorate der Arbeit mit 1435  
53 Cent. beauftragte. Ich bin der Herr Haupt nach Gallata  
übergegangen.

Obwohl diese meine Aufregung nicht ist, ist Erizzo Excellente  
und für die Sache einen speziellen Vorschlag zu machen.

43.) Die Provinz-Inspektoren zu Conegliano und der ganze  
zu sein ist so unangenehm, wie in Wien, und in Wien  
zu sein, und die Eisenbahn und die Eisenbahn, die  
mühsam sind. Ich werde mich bemühen.

Wie die Hiesigen den Herrn nicht den Herrn nicht  
wird.



Die Bau-Direktion warden Sie für wieder beauftragt das  
Ausführung wegen der Haupten Rügen.

Es sollte Inspektor sich für allezeit beauftragt werden die ganze  
Einrichtung zu schaffen bei der Provinzgebäude in ihrer Projekt-Klein-  
nen anzusetzen.

Schluss.

43.) Ob man detaillierter Schriftens geht in dieser Sache  
sowie, dass die Konfidentielle Anzeigen über die Eisenbahn-Abbau  
den in Südtirol und im lombardisch-venetianischen Königreich  
im Allymanium sich bezieht. Die meisten Objekte sind die Koncep-  
tion, die Arbeit, das Material selbst. Die meisten sind nur in  
den Anzeigen, geographischen Karten zur Zeit entstanden.  
Weniger große Objekte sind in der Ausführung ganz unvollständig.

Die Veränderungen des Raumes können trotz manchen und  
die Polizei-Kasse Größere Sanierungen nicht bewirkt werden:  
es wird sich immer schwer halten sich alle Fälle zu ver-  
folgen. Die Gründe sind im höchsten Grade unregelmäßig  
sowie die Besten, aber bestimmten Gelegenheiten nicht möglich  
werden. Das Verfahren ist, wenn sich in irgendwelchen Fällen die  
Arbeit, nicht möglich, sich inzwischen werden, und selbst die  
Bau-Objekte ausreichend überprüfen und strenge Überprüfung  
lassen und regelmäßig haben können.

Diese Überprüfung kann sich manchen detaillierten Relationen mit Bestän-  
den zeigen werden.

44.) Eine Hauptaufgabe aller dieser Überprüfungen liegt in der Bau-  
Direktion selbst und in ihrer Individualität. Das Bau-Direktor Ritter  
von Aegrelli wird kein Minister bedürftig; es muss keiner Selektiv!  
Informant und keine Einrichtung angewandt. Aber es ist,  
wie ich in Italien bestanden bezeugen per Cavaliere de Director.  
Es kommt in keinem Detail nur, nimm alle ihre angewandten  
unterschied!

Die  
Hauptaufgabe  
des Bau-Direktors



2

No 39

Überwiegend ohne Anwendung von, und selbst keine Ober-Inspektoren.  
 Es sieht, wie ich es schon, seine eigene Befugnisse in der Regel-Praxis.  
 Es sind sich die Aufsicht, der Gültigkeit, die ihm gegeben worden,  
 und ist nur dem Ministerium, dem ich die Halbes in pomp-  
 follen Rängen stand, so beliebt, dass an die Wahrung seines  
 Standes nicht zu denken. Es sind, wie ich schon sagte, zu nicht Zeit, dass  
 jetzt könnte an die fasten des Landes, wie z. B. jenseits des  
 Straßens unmöglich unterworfen. Zu diesem Zweck noch, dass an  
 demselben vielen Orten und jetzt oben ist, wie ich das Director  
Marcello, der kein Techniker, sondern auswärtiger Polizei-  
Beamter ist, weißt. Dieser ist dem das Gesetz seines Inspektors,  
 und gibt zu allem dasjenige nicht sein Wohl, sondern seine  
Unterstützung hat.

Wird Nachfolge?

Der Ober-Inspektor Di Pesari ist ein sehr praktischer Ingenieur,  
 aber bei seinem vorgerückten Alter fast ohne Energie. Es  
 ist ohne allen Zweifel. Die Inspektoren haben das Objekt nicht flüchtig  
 noch, jetzt könnte unmöglich so wenig Wohl, selbst  
einige Arbeiten gefallen. Es sich ist ab mir, bei dem Land  
von den Ingenieur Borelly, einem französischen, ausgestellt zu sein  
dem, das zu Veredigung der Batterien gegen und beide. Wahrscheinlich  
sein meist keine Unterstützung ist mit solchen Ingenieur meist jetzt?

Ort/entsteh?

Kraft man das unvollständige Aufsehen bei der Region des  
Landes zu Brescia, Verona, Treviso, Conegliano p., so muss  
 man noch die Wahrung der einigen beizubehalten, das die projekti-  
rende Ingenieur haben gegen Land unterworfen wollen, da die  
die Künfte des Landes meist zu den meisten unterworfen und kein Gelde  
den Weg in die folgenden finden.

72 engl  
1028

45) Es scheint mir als ein sehr Wohl, das man  
die von den Unterstützung unterworfen Ingenieur als Land  
Unterstützung zu haben. Das, das man gegenüber, das die Entre-  
preneurs selbst unterworfen Land als Ingenieur unterworfen



und sich auch für eine derartige Anstellung zu bewerben. Es sind  
 dagegen solche Leute der bisheren Gasse gegen die Regierung  
 im Ganzen, wollen nicht die besten Anstellungen, sondern nur irgend  
 Nutzen und Schaden der Welt, und diese sind die Kontraktanten,  
 die das für eine gewisse Zeitdauer, und das wohl nicht geringe,  
 für einen zu überlassen.

Die Direction  
 Auf meine Anfrage sollte eine Anzahl von Ingenieuren werden als  
 Bau-Contractanten, wie als Halbesleben der Anstellung zugehört wor-  
 den. Die Untersuchungen mögen sich in ihrer Zeitnahme und Kalkül-  
 Bureau, aber nicht in der Bau-Platz annehmen. Das Recht, selbst  
 nach der Anstellung davon nicht auf einen Bauvertrag zu setzen, kann  
 dem Bauvertrage wohl nicht abgesprochen werden.

46.) Es ist zu empfehlen, dass sich die in diesem Be-  
 reiche Halbesleben der Bau-Direction mit dem Bau-Vertrage  
den anderen Bauvertrage zu befragen.

Acht

47.) Da die confidentielle Ungewissheit eine über die Zeit von  
 der Bau-Untersuchung abgehenden Konzeptionen beizubringen, so ist  
 in der Direction anzufordern, wie einem anderen Anstellung zu  
 untersuchen. Es könnte aber sein, indem es sich selbst nicht in diesem  
 nicht widerstand zu geben. Es heißt sich selbst. Die meisten Con-  
 tractanten geben gegen diesen Konzeptionen ab, obwohl man sich selbst  
 gegen den Bau, bei anderen Stellen für Untersuchungen für den Bau.  
 und die mittelst einem anderen Geschäft.

acht

Es ist die ganze mit der ungewissheit der Richtung, dass die Direc-  
 tion nach meiner Anfrage die Hauptausführung gegeben  
 von anderen Stellen.

48.) Es ist eine allgemeine Regel im Lande, dass die gegen-  
 wärtige Verordnung der Eisenbahn nicht so ungewiss ist, dass  
 jüngst durch die die gegen die Richtung der Bauverträge zu befragen  
 ist. Es sollte wohl die Richtung der Eisenbahn politischer Gegenstand sein,



Beobachtungen

und selbst als möglich sind neuen Verbesserungen publicirt werden.  
Dass diese Regeln nicht gegenstand der sein, weshalb wohl auf Seite 6, dass  
sich manchen nach der Eisenbahn benutzten Mästen wieder um sie für  
den baupl der Anstalten. jedoch ungenügend sind, ohne nicht für sich  
wollen.

49.) Bei der Anstellung von Lehrkräften oder anderen Personen  
sind die Anstalten der Eisenbahn sollte sich auf unabhängigkeit bzw. italie-  
nische Volksrechte Rücksicht nehmen und werden. Sie in dieser Bezie-  
hung bestmögliche Anstalten pflegen nicht beschränkt  
zu werden, und sind sehr Protektion. Wesen dieser wohlwollend.  
Es hängt diese mit allen Lehrkräften, und sind kaum 6-7, die  
bei italienischen Regierungen sind.

50.) Es ist von allgemeinem Interesse die direkte  
Eisenbahn Verbindung zwischen Venedig und Mailand, mit  
für die Anstellung der Bahn zwischen Cogoleto und Treviglio steht  
finden; wo man natürlich die Bahn von Bergamo über Monza  
nach Mailand unterhalten werden; für diese direkte Verbindung  
sogar nicht eine militärische Rücksicht, nach dem hier ge-  
wöhnlich die Bahn wohl allen anderen vorzuziehen ist, als auf die öster-  
reichische Hofbesitzer, kann man doch auf die Kosten und die An-  
forderung der Terrain zeigt, dass die Bahn von Treviglio nach Co-  
goleto gewiss wohlfeiler als die anderen zu haben können. Die  
Direktor Agrilli ist von ungenügender Art, und spricht  
sich wieder stark von Bergamascher Anstalten beizubehalten zu sein.  
Die militärischen Rücksichten sogar gewiss zu sein sind  
die meisten der Anstalten ist bedingt zu sein, welche  
wird die Anstalten nicht zu sein. Die Anstellung der Bahn von  
Bergamo nach Monza ist schon eine privat-gesellschaft.

Radelberg

Gleich  
Verdacht  
Angelegenheit

Nur ge-  
kauft

51.) Es ist sehr empfehlenswert die privat Anstalten  
der Bahn von Basiglio nach Udine zu sein. Diese Anstalten



für längere Zeit den Aufgängen des Hofes bleiben, wobei nicht  
Casarsa, ein altes Dorf, wo alle Arbeitsförderungen mittel  
fallen, und die Risiken nicht nur ein und derselbe sind.

52.) Die Holländische Commission des Eisenbahnfeldes  
mit großer Macht vom Ministerium selbst zu unterstützen;  
und nicht nur das Bau-Direktorat vorzuschlagen sondern. Es ist  
spricht nicht ungenügend, daß ein französischer Ingenieur in der  
französischen Commission, wenn notwendig sein muß, ein  
und das andere wieder von diesem Hofe collaudiert zu lassen. Ein  
Ingenieur des Betriebs-Direktorats sollte bei diesem Holländischen-  
gen immer intervenieren.

Somit aber diese Commission einen wichtigen Aufstellungspunkt  
in dem Land haben, so mußten die Untersuchungen von dem Bau-  
ministerium vollständig zu unterstützen, mit dem Projekt-  
und Ausführungs-Planen beauftragt werden. Das ganze wird durch  
den technischen Referenten-Abteilung wichtig zu halten,  
und die Direktion sollte auf das ganze Elaborat zu gehen  
und mit ihrem Späteren die Holländische Verhandlung zum  
Ministerium vorzubringen.

53.) Das Land von der Untersuchung eines Bau-Objekts  
flüchtig zu prüfen, so sollte diese selbständig kommissivell  
aufbewahrt werden, somit constatirt werden, was dem Lande  
möglich ist und was dem Gebiet zugestanden ist. Diese Arbeit  
sollte möglichst in Folge meiner Fortsetzung notwendig.

54.) Somit das beiliegende Ingenieur-Interesse sei,  
daß seine Aufgabe und Abfertigung wirklich für die  
Eisenbahn, soll es sein, wie bis jetzt, und von den Ober-Ingenieuren  
aus, die für die Direktion des Bau-Direktorats beauftragt, was auch  
es nach demselben die Aufsicht des beauftragten Bau-Inspektors



ringes, oder gleich empfunden und die Entschiedenheit des Jahres  
zusammenfassend werden. Es wird sich dann nicht mehr ein jährl  
sagbar können, dass missliebigen Hochstellungen vom Inspektor  
zum nicht zu Rathe des Direktors gelangen.

Nachher  
5

55.) Der Baudirektor sollte selbst die bautechnischen In-  
genieure mit ihren Objekten übertragen; sie aber nicht über so  
unbegrenzt lassen, oder nicht unangehörig lassen, weil sonst die  
Telegraphen sind allgemein mit allen Punkten verbunden.

nichtig!

56.) Diese Vorschläge wären ab für die Sache der Staatl.  
Dienstl., wenn prinzipiell die Ministerien und andere Abt.  
so technische Individuen zu den Hauptzwecken verwendet werden.  
Dies ist dann die Frage, ob die für diese Abteilungen zum  
nicht befolgt werden.

57.) Die unfassbaren Ingenieure, als Gerichtlich, Thierart-  
tiner, Geometer, Fabris, Police sind überall in gleicher Ordnung,  
und muss heraus lassen, dass solche bautechnischen Individuen man-  
ten. Die unfassbaren an denen mit den besten von Bergamo - Versner  
sind die Konstruktionen nicht im höchsten Grade zu  
werden, und es wird die Aufgabe der Inspektoren und der  
Direktors sich bei allen die Überzeugung zu verschaffen, ob sie  
ihre Journale der Aufsicht genau in Ordnung setzen.

Wieder  
6

Das zu Trient ungestellte Ingenieure - Assistent  
Dallapace ist zum Chef der Eisenbahn - Abtheilung nicht zu  
richten, und sollte im Bureau verwendet werden.

der  
7

58.) Nicht bezug auf die über den verordneten sind,  
dass die im Auftrag des Oberpräsidenten Dienstl. gegeben werden,  
dass der Vice-Bau-Direktor ein Inspektor sein, und unter  
allen Umständen der Direktor vorkommen zu können.

59.) Der Titel von Bau-Direktor werden bilden werden  
erklaert, dass die Verbindung von Bau- und Betriebs-Direktion



Abt.

zu so vielen Reibungen Umlauf gab, und das Siegel nicht.

Weswegen Überlegung der Vor- und Nachtheile nicht  
ist, die Lösung befürwortet; Sie spricht ab wie folgt  
wünschenswert, dass der Betriebs-Direktor und Inspektor für  
Satz ist nicht das Ziel, und somit besteht bei allen  
Mängelhaftigkeit sind die besagten Überarbeitungen sind  
Mängelhaftigkeit sind in der Umlaufzeit.

60) die von der Inspektion und mehreren Ingenieuren  
Bourelly, Lattier und der Assistent Herr Pelland von Hon.  
sind die Ministerium zwei praktischen Umlauf nicht  
wünscht werden können.

London, am 8<sup>ten</sup> Juli 1855.

Lattier.  
Gest.