

Abschrift der Instruktion für FML. von TRATTNERN.

Der Herr FML. werden mit der Aufgabe betraut, die teils vollendeten, teils noch in der Ausführung begriffenen Bauten der Eisenbahnen in Süd-Tyrol und im lomb. venez. Königreich durch eigene Anschauung einer genauen Kontrolle zu unterziehen und namentlich zu konstatieren, inwiefern die verschiedenen Andeutungen über namhafte Uebervorteilungen des Aerars, mangelhafte Bauführung und Bedrückung der Arbeiter auf Wahrheit sich basiere.

Vor allem werden Sie sich mit dem Herrn Chef der Obersten Polizeibehörde FML. Baron KEMPEN ins Einvernehmen zu setzen haben, welcher Ihnen an die Hand geben wird, welche Unzukömmlichkeiten und Unterschleife beim Baue der besagten Eisenbahnen bemerkt wurden und um welche Konstatierungen es sich eigentlich handelt.

FML. Baron KEMPEN hat bereits die Veranlassung getroffen, dass der beim lomb. venez. General-Gouvernement angestellte kais. königl. Polizeirat Felix GRIFFINI Sie zu Innsbruck erwarte und dort sich Ihnen zur Disposition stelle.

Dieser Polizeioberbeamte, auf dessen Verlässlichkeit gezählt werden kann, hat die Vorerhebungen bezüglich der beiden Eisenbahnbauten vorgekommenen Unzukömmlichkeiten gepflogen. Derselbe ist demnach in der Lage, Euer Wohlgeboren auf alle in dieser Beziehung bemerkten Details aufmerksam zu machen, und er wird auch angeben können, wo vor kurzem Mängel bestanden, die man in neuerer Zeit vielleicht zu verdecken gesucht hat.

Nach Besichtigung der im Baue begriffenen Bahnstrecke Trient-Verona werden daher FML. in letzterer Stadt dem Herrn General-Gouverneur FM Graf RADEZKY sich vorstellen, demselben den Zweck Ihrer Mission melden und dann bei sonstiger strengster Geheimhaltung auf die rascheste Weise diese Mission in Bezug auf die lombardischen ferner auf die venezianischen Eisenbahnen durchführen.

Bei diesen Erhebungen ist im Einvernehmen mit jenem höheren Beamten fürzugehen, welchen das H.M. Ihnen zu dem erwähnten Zwecke beigegeben wird, welchen jedoch Ihr selbständiges Auftreten umso weniger beirren wird, als er Ihnen nicht koordiniert sondern untergestellt ist.

Nach Vollführung dieser Mission werden Sie auch das Gebahren der Eisenbahndirektion zu Verona einer sehr eindringlichen Untersuchung namentlich in Bezug auf den Umstand zu unterziehen haben, inwiefern dieselbe durch Connivenz oder durch Lässigkeit in der Oberaufsicht an den von den untergeordneten Bauführern verübten Uebervorteilungen des Aerars eine Mitschuld trägt.

Es versteht sich von selbst dass Ihnen hier sowohl als bei allen den zu visitierenden Unterämtern und Bureau das volle Recht zusteht, die Einsicht in alle auf den Eisenbahnbau und das hiezu nötige Materiale bezüglichen Verhandlungen, Kontrakte, Rechnungen und sonstige Schriften zu nehmen.

Uebrigens wird Ihnen noch das Recht eingeräumt, bei Konstatierung besonderer, namentlich in Bezug auf das Beste des Aerars pflichtwidriger Gebahrungen die schuldtragenden Beamten und sonstige Angestellte ohneweiters

vom ferneren Dienste zu entheben, ebenso auch die weiteren Leistungen von Lieferanten, Baupächtern u. dgl. sogleich zu suspendieren.

Ueber jede solche Verfügung ist sogleich eine spezielle Anzeige zu erstatten.

Ueber den Fortgang Ihrer Mission haben Sie fortlaufende Berichte einzusenden und am Schlusse derselben sind alle Wahrnehmungen in einem Totalberichte detailliert darzustellen.

Von Amtswegen verglichen und mit dem Originale
gleichlautend befunden.



Wien, am *14. September 1917*.

Der Hilfsämter-Oberdirektor:

Horowitz