



2552a

V

Abchrift

Verzeichnis im. Bewertung

Im vord. dem Negrelli'schen Classen zu zusammengehörigen Objecten.

1552

Ordnungsnummer		Nähere Beschreibung des Gegenstandes.
Sort, des Man, lau, des loh' send. Kataloges.		
1	4	11. Eisen Oaken, Zuläufe mit Inspektionsman der ita. linnischen Hauptbahn, in italienischer Sprache verfasst mit Zubehör, mit einigen mit Landmaschinen und ynnel. ten Plänen und andern Zeichnungen versehen // Eisen
2	12	Post- und Eisenbahnkarten der Lombardei 1842 (1842?)
3	22	Große mit Eisen Draht: London and Birmingham Railways von Robert Stephenson, 1835.
4	25	Plan der k. k. österr. und böhm. Eisenbahn-Projekte mit Landmaschinen Eisenbahn-Projekte.
5	26	Fünf (eigentlich) Liffographien des port Vergrüais, eine davon mit dem Entwurf des Ingenieurs Verg.
6	28	Plan shewing the line of the London and Greenwich Railway 1833.
7	31	Sechs Liffographien des Port Vergrüais.
8	32	Sechs große Liffographien des Port Vergrüais 1852.
9	35	Smith's Railway Map. 1845. Draht der Eisen Englands.

10. 37. Landzweigscharte große Pläne von Negrelli:
 Normal - Grundriss für die Österreichische Eisenbahn
 von Linz bis Prag über Teplitz bis Deutsch-
 Borsitz; ferner Pläne über Slawitz; Pläne mit
 Grundriss bei Ositz und über den Milerauer - Lauf
 10 Blätter; - Im Obowitz - Gebiet, bei Jeseritz
 bei Slawitz, Ober - Velka.
11. 45. Landzweigscharte Pläne: „Überführung über die Prager
 Chaussee.“ Pläne über den Klagsdorfer Lauf;
 Pläne bei Station No 260;
 Pläne über den Böttner - Bach mit verschiedenen
 anderen Plänen. (12 Blätter.)
12. 46. Luft: Zweigscharte der auf der Kaiserlichen Österreich-
 Pardubitz verkehrenden Eisenbahnlinie
 zwischen Prag. (Druckdruck.)
13. 47. Zwei Landzweigscharte Pläne:
 der Normal - Grundriss der K. F. A. B. und anderer Pl.,
 Grundriss des Kaiserthums.
14. 48. Gemalt Landzweigscharte: Überführungscharte der
 Eisenbahn von der böhmischen Grenze bis
 Pardubitz von Ompeln Miravik; 1845.
15. 49. Landzweigscharte: Entwurf zur Verbindung einer
 Eisenbahnlinie über den Spannerbach.
16. 50. Landzweigscharte, gemalt: Pflanzungsplan zwischen
 Kralup und Lobositz.
17. 53. Pläne von Mittel - im Nordosten nach Mähren,
 mit Grundriss einzelner Eisenbahnen (Luft?)

18. 54. ✓ Gemalte Landkarte: Titulaturplan des Rhein-
Eisenbahns des H. F. V. B. 1847.
19. 55. ✓ Landkarte, Lufte-Übersicht des Zürcher Thausee.
20. 68. ✓ Gemalte Landkarte von Negrelli: die Lufte von
Emsbruck bis Aichelwang.
21. 69. ✓ Karte der Eisenbahn (-) nach dem Projekt
des Ing. Quarella und des General-Inspectors Negrelli
(von Hall bis Kufstein) mit hundert Abmessungen.
22. 73. ✓ Karte der Eisenbahn-Entwürfe von München
nach Emsbruck und von Emsbruck nach Salzburg.
mit hundert Abmessungen; nebst vorgeschlagener Lufte.
23. 74. ✓ Gemalte Landkarte in 4 Blättern: Progetto d'un
ponte galleggiante triangolare del passaggio colla
strada ferrata sul fiume Po 1852
24. 79. ✓ Normalplan (6 Blätter) der K. K. Nordbahn, hundert
Lufte, hundert (2 Blätter) Landkarte: a) eines
einfachen Plans; b) für den Oberbau; c) eines
einfachen; d) Bestimmung mit Höhenlinien, etc. etc.
(Unter- und Oberbau) 1843.
25. 80. ✓ Plan eines Wasserwerks für Schweizer Nationen.
26. 81. ✓ Landkarte von Negrelli in Lufte:
Bestimmung der Ovale - Lufte für ein
einfaches Bahnnetz.
27. 84. ✓ Lufte eines Entwurfs von Sharpe und
Roberts in Manchester.

- | | | |
|----|-----|---|
| 28 | 85 | Lithographie der Locution Semering, von B ^r Kübeck
ymeridmet. |
| 29 | 86 | Lithographie der Locution Pesth |
| 30 | 87 | " " " " Wien |
| 31 | 88 | Zusammenfassung einer Prospektionslocution Taf. 2. |
| 32 | 91 | Diagramm des Prospektions Prospekt der Nordbahn Mürzzu-
schlag - Graz. |
| 33 | 92 | Wine Instruktionen für Cadetten der gemeinen Luft.
a. d. C. V. (5 Tafeln.) |
| 34 | 100 | Entwurf eines Luftschiffes; zwei zusammengezeichnete Platten
vom Architekten Steller 1841. |
| 35 | 101 | Zusammenfassung von Versuchen mit Luftschiffen,
Windmühlensystemen und Windmühlern. |
| 36 | 107 | Zusammenfassung; die Luftschiffe von Wien bis Kufstein,
Taf. 1. |
| 37 | 111 | Entwurf der Konstruktion für die schwebende Nordbahn 1845 |
| 38 | 112 | Wappen: Helixete a magyar Közössé vársut Pest
és Szobok. |
| 39 | 114 | Instruktion für Locution - Instruktion und Instruktion,
(für welche Luftschiffe?) |
| 40 | 115 | Luftschiffe - Prinzip - Mechanik. Dornum 1856. |
| 41 | 116 | Luftschiffbau (muskelf.) mit interessanten Abbildungen; sehr alt. |

- 42 118 ✓ *Trifurca fra Pristina und Zimbabue mit Dampfmaschinen in Österreich; August 1858.*
- 43 124 ✓ *Form. von Geyr in Triest. Von Formiggini, zur Form der Abwärtigen der Zimbabue - Gesellschaften bei ihrer Ver-
sammlung.*
- 44 129 ✓ *Trif. Modo di unire le tre strade ferrate da Milano, Brescia e Lecco per Bergamo in una sola stazione centrale. 1850.*
- 45 130 ✓ *Profilo generale e Topografia della strada ferrata da Verona a Brescia.*
- 46 131 ✓ *G. Blüthner: Hauptbahn Verona - Luccaglio: Eisenbahn im Mincio bei Peschiera.*
- 47 132 ✓ *Form. Trimmung der ally. Vergrößerung: Eisen von Verona nach Luccaglio.*
- 48 133 ✓ *Carta ad uso dei viaggiatori colla strada ferrata sui laghi di Como Lecco ed in Brianza.*
- 49 134 ✓ *Abbildung von Stephenson's Locomotive auf der Zimbabue von Nürnberg nach Furth.*
- 50 135 ✓ *Trifurca: Panorama des chemins de fer de la Vesdre Siege a Aise la Chapelle (Kilm, Albin, Thuyri.)*
- 51 136 ✓ *Trif. Dell'utilità della strada ferrata da Padova per Rovigno e Ferrara a Bologna, von Negrelli.*
- 52 137 ✓ *Trifurca: Strada ferrata fra l'Italia e la Francia 1850.*

- 53 138 ✓ Zust. Rapport sur les études du chemin de fer de Chambéry a Turin.
- 54 139 ✓ Zust. Nuovo esame della questione del Verbrin, Wien von Pergarero mit der jr. Lombard - Venet. Bahn 1840.
- 55 141 ✓ Zust. Nuova carta topografica del Lago di Como mit der Eisenbahn von Mailand nach Como.
- 56 142 ✓ Zust. Sulla struttura di un progetto esecutivo per una strada ferrata con due allegati. 1846
- 57 144 ✓ 6 lithographische Blätter mit Ansichten der Bahn von Verona nach Loccaglio mit Details.
- 58 145 ✓ Progetto di una strada a Guide di Ferro da Venezia a Milano 1840. 2 Liniere / (topograph. Zeich.)
- 59 146 ✓ Ansuchen der Regierung von Verona um genehmigung der kaiserlichen Regierung der Bahn von Verona nach Vicenza. 1849.
- 60 147 ✓ Ode von Radetzky über die Eröffnung der Bahn von Verona nach Brescia. (Lithographie, befindet sich unter No. 309)
- 61 148 ✓ Projekt in Form eines Plans: Eisenbahn von Verona - Brescia - 1853. 15 Blätter lithographisch; Negrelli'sche Zeichnung.
- 62 153 ✓ Projekt einer Eisenbahn von Mailand nach Treviglio. Zeichnung von Negrelli 1852.

- 63 154 ~~154~~ 154 Zust.: Dell'importanza di ben scegliere le linee per le
grande strade ferrate in Lombardia 1840.
- 64 155 155 Prospetto: Ein großes Eisen bei Venedig 1846.
- 65 158 158 Prinzipien des Eisenbahnbau's: Ein zweigleisiger Eisenbahn
auf der Bahn von Mailand nach Treviso. 1847. 33 Blätter.
- 66 159 159 Prinzipien des Eisenbahnbau's von Treviso 1851.
- 67 160 160 Prinzipien des Eisenbahnbau's von Turin nach Genua 1854.
- 68 161 161 Prinzipien des Eisenbahnbau's in Italien.
- 69 162 162 Prinzipien des Eisenbahnbau's mit dem H. F. O. B. 1840.
- 70 163 163 Prinzipien des Eisenbahnbau's von Triest nach Laibach 1849.
- 71 164 164 Prinzipien des Eisenbahnbau's für 1843,
44 und 45 Prinzipien von Negrelli. Prinzipien des Eisenbahnbau's für 1843.
- 72 165 165 Prinzipien des Eisenbahnbau's in C. Prinzipien: 1. von Verona
nach Brescia; 2. von Vicenza nach Padua; 3. von Verona
nach Vicenza; 4. von Verona nach Mantua; 5. von Padua
nach Venedig; 6. von Mestre nach Treviso. Prinzipien des
Eisenbahnbau's, 62 Blätter.
- 73 167 167 Prinzipien des H. F. O. B. 1836.
- 74 168 168 Prinzipien des Eisenbahnbau's von der Eisenbahn in
Verona von der Eisenbahn des H. F. O. B.
- 75 169 169 Prinzipien des Eisenbahnbau's von der Eisenbahn
des H. F. O. B. Prinzipien des Eisenbahnbau's 1847.

- 76 172 1 Stimmur des Appenreller Abmaltblatt mit
nimm Aufsatz über Negrelli 1837.
- 77 176 Panorama der Eisen- und Pflanzelgrößen Prag
mit Dresden. Schriftl. 1858.
späterer Preis je 5 C. M.
- 78 187 Landyermalter Entwurf der Station Peschiera; 3 Blätter.
- 79 191 Gemalte Landyermaltung von Negrelli: in Eisenbahn, auf
dem bei der Wasserbau-Die in der größten des
Abmalt. Eisenbahn. 1825.
- 80 200 Eisen-Plat. Dinstimmung vom 12. XII. 1852; betreffen
die Eisenbahn der Administration f. d. lomb. venet. Eisenbahn.
- 81 208 Landyermalter Entwurf eines großen Stationsgebäudes.
- 82 213 Zerst mit Holzmitteln: Sections of rails manufactured
at the Nantyglo and Beaufort Iron works.
Schriftl.
- 83 214 Zerstimmung mit Entladung. Handcoke Patent turn,
table 1842.
- 84 215 2 Charakter: Entwurf eines Dampfzuges.
- 85 216 Eisenbahn eines englischen Lokomotiv 1842.
- 86 217 1 Schriftl. Entwurf: Zerstimmung der in Praveli angelegten
Eisenbahn.
- 87 240 13 Zerstimmung mit gemalten Entwürfen für
Stationsgebäude.

- 88 242 ~~242~~ Christliche Abhandlung über die Verfassungsbildung
zwischen Bayern und Sachsen.
- 89 249 ~~249~~ Gemalte Landkarte; Rompa in der Nation
Beschiera.
- 90 269 ~~269~~ 7 Kunstvoll angeordnete Gluckenspiele
Negrelli.
- 91 272 ~~272~~ Zimmer, sehr kleiner Kunstst. : Edinburgh - Glasgower
Lohn.
- 92 273 ~~273~~ Geographische d. Ital. Brescia, gemalte Landkarte.
- 93 285 ~~285~~ Karte mit (Längen?) Profil der Eisenbahn von
Verona nach Mantua 1851.
- 94 286 ~~286~~ Gemalte Landkarte der Provinz Prag - Kralup.
- 95 287 ~~287~~ 5 Explanationskarten geographischer Karten zur
genauen Karte für Negrelli.
- 96 288 ~~288~~ Karte der Eisenbahnen Deutschlands (: 56)
- 97 289 ~~289~~ Karte der Eisenbahnen V. D. E. V. angelegter Eisen,
Anordnungen.
- 98 309 ~~309~~ Gedächtnisprotokoll der Eisenbahn für Radetzky (Gala - Kommando)
bei der Eröffnung der Eisenbahn Verona - Brescia,
von der Gemeinde Descerro.
- 99 309 ~~309~~ Karte der Eisenbahn von Triest nach Laibach
mit Plan von Triest. (Zinse ruffiger No. 163.)

100 315 ✓ *Druckpfl. Procès verbal de la reception officielle du pont du Signon 1852.*

101 335 ✓ *Zwei Zeitungen mit einem Namen Pflanzungs-Verbindung.*

102 336 ✓ *Zwei kleine runde Briefe (für die von Portieren der Post Turin - Genua.)*

*102 Objecte
Pfund 500
Wert 21.9.900.*

*Minut mit
dem Handelsbuche
F. 1852*