

N^o 17.

Wien den 20. Feb. 1856.

Gericht von S. M. von Ad. Gp
Minister des Handels & Gewerbe
v. ö. ö. Minister Georg Ritter
v. Höggenberg.

1260

Mein vordemwichtiges, von S. Hofrat
dem Vizekönig v. Egypten mit dem
Gütertransport von der internationalen
Commission für die Durchschiffung der
Landung von Suez.

Euer Excellenz!

Ich fühle mich verpflichtet E.
Exzellenz hiermit anzuzeigen,
dass der Vizekönig
Mohammed Said Pascha ^{in Egypten}
der Commission der internationalen
Commission für die Durchschiffung der
Landung von Suez die besten
verwendbaren Gütertransport
die Mollardung und ferner
Satzung der großen Nilseeth
/Barrage/ in Saidiet, ^{unter Cairo}
über ein neues System der
Müßdung ^{in Mittel} Oberegyptens, so wie
über den Transport von
Cairo nach Suez, vertritt.
Die Commission hat mit dem

Mundl. 23/II 56
cal. d. d. d. d. d. d. 23/2

die Gegendungzeit verfahren, für
für die Schandide, je weiter fort
möglich. Gesehenshaft, womit
für die Kückönig zuerkommen
überfoufste, dunkler zu wissen,
und fort, noch sorgfältigen An-
fertigung der Lauge, und die
hydroaulische Aufstellung der
Lauge, und von übergeben
zu Hofzeit die Briefe anstelt,
worauf in der Anlage einen

Fiat Copia der 2
notz benutzten
Lauge. 1. u. 2.

Abfchrift beiliegt.

Es geht aus dem Briefe über
die Kückönig der Kückönig
Lauge, daß die Commission der, von
Ingenieur der Kückönig Mon-
gel bei der Aufstellung des
in in jedem Kückönig, und
der Mechanismus mit comprimierter
Luft zuverficht verfahren, in
die Hofzeit mit ^{den} Aufstellung,
und zuverficht, von der Er-
führung zuverficht Mittel ver-
und zuverficht, und
in so weiter zuverficht, und
als die Mit nur immer die
Zeit, und zwar mit einem
unregelmäßigen Aufstellung

steigt, und fällt, wie Wasser,
der die Anwendung seiner Expe-
rimente mit comprimierter Luft
für die Bewegung der Mosaik
ihm dessen überflüssig, und dass
nicht notwendig ist, zuweilen
einmal, wo die Hilfsmittel
zu solchen Experimenten nicht
immer zu haben sind.
~~für die Anwendung derselben~~
können.

Darum wurde in diesem Briefe
die Karte, und die Karte der
Jahreszeiten mit den Angaben,
von den geeigneten Orten, wo
die Barrage gestrichelt
werden muss, folgen zu sehen
in der beigefügten Karte zu bewei-
sen, dass die Karte zu bewei-
sen, dass die Karte zu bewei-
sen, dass die Karte zu bewei-

Für die Anwendung der
und Mittel-Egyptens in einer
Länge von 200 lieues, und in
einer mittleren Breite von 3
bis 4 lieues, bietet sich bei
Drebel-Cilily, wo die Länge
der Libyschen, und der Arabi-
schen Küsten bis auf eine
Erweiterung von nur 300 Meilen
zusammenkommen, und wo nicht
und nicht von Nilufer die
südlichsten Punkte der Küste

von Rom,

und wüßte nur unerschütterlich,
Zeit und die Thine zu den Monn:
mentalen Vorwurf bezogen
würden, die nun jetzt noch
versteht, und noch hinter
Jahre hinaus bestehen können,
die beste Gelegenheit dies.

Zum Zweck der Anwen:
dung von Lösungsmitteln
zu sehr wenig und dunkel
zur Begriffe; allein die Thine:
wird fort abgetragen, und
die Thine der Thine die:
für Messung, in einem Land,
wo großer Mangel an Bran:
stoff ist, in einem Land
Möglichkeit zu den zu wer:
tenden Nutzen haben würde, in
dieser würde diese Gedanke
von der Commission als unzu:
lässig abweist.

Es würde demnach die Thine:
Stellung einer einseitigen
Befehlswesen zwar über die
den Mit beauftragt, durch
wahr die meisten Menschen:
stunde diese Thine die
H. so nicht gegeben würde,
man Thine, welche für sich, in

die Bewässerung des Niltals
 auf 700 Kilometer Länge,
 zu jeder Jahreszeit zu bewässern.
 Die für die Schiffahrt würde
 gleichzeitig ein Britan-Canal
 von Sues nach Mittelmeer und dem
 Indus verbunden, wodurch
 die Meeresschiffe von Sues nach
 Ostindien Fortgang finden, und die
 Kosten für die jungen Metro-
 politanen sind auf 100 Millio-
 nen Dollars berechnet,
 wovon 25 Millionen auf
 die Herstellung des Canals
 bewässernscaus mitfallen.

In Bezug auf die ägyptischen
 Eisenbahnen habe ich zu berichten
 die Eisenbahn von Alexandria
 bis Cairo seit Ende
 Dezember 1852. vollendet,
 und dem Betrieb übergeben ist,
 während von Cairo nach Suez
 der Bau mit Eile betrieben
 wird.

Die glückseligste Zeit des Klima
 für die Anwesenheit dieser
 Naturbegebenheiten in der Gegend von
 Sues ist, welche ~~man~~
 mittelst der Bewässerung zu
 Gunsten erhalten werden, ~~erhalten~~

Die Stationen sind im Urdinftan
des Landes ungenügend. Wüste:
fünfter, in Cufarwüste kam an über
dem Meer - in der ~~Wüste~~ ^{Wüste} im
~~Wüste~~ ^{Wüste} Wüste, ja nicht immer
öffentliche Verwaltungsdienste
~~von~~ „im Oberbrennen Lande“
von Stett.

Der Übergang über den Nil
dem Namen von Rosette findet
unmittelbar ~~im~~ ^{im} demselben
Statt, in der sich von beiden Seiten
zur Entlastung des Nil und
Abfluss, demgemäßigen
folgenden die Gräfte - Einbaut
mit fernerer Solidität for-
gesetzt. Am dem Namen von
Damiette ist ferner ein
folgender Bau ~~geplant~~,
über welche die Züge ~~über~~
brauchen werden.

Das Jahr der Höhe der Ei-
senbahn Ludwig Kaiser Pflanz-
richtigkeit zu überwinden ge-
hört. Doch steht dabei die
Möglichkeit in Betracht,
dass die Communität
immer noch eine vollständige
Angelegenheit, in Stabilität
von den Pflanz, weil in
Egypten, ~~wo kein~~ ^{überhaupt kein} ~~Weg~~ ^{Weg} ~~den~~
vollen Statten, wo kein Weg

kennt, was durch künstliche Wasser-
leitung keinen Schaden anrichten werden
kann. Dieser Schaden die Beschädigung
durch die Trockenheit in
den Wind, und im Winter durch
den Weltausfluss zur Zeit der
Überflutung, daher die
unvorsichtige Haltung durch Wasser-
würfen, oder durch Wasserleitung
durch die unzulässige Wasser-
leitung hergestellt werden muss.
Unzulässige Wasserwerke von
Cairo nach Suez sollte die
Commission sich darüber zu versichern,
ob die gewünschte Trasse, denn
die dabei noch vorhandenen Schwierigkeiten
auszuweichen. Die Wasserleitungen von
Cairo nach Suez unterhalten
nach dem Stand der Dinge, wird die
Commission, nach möglichster Prü-
fung der Projekte, beizuführen
kommen.

Diese Sache wird nicht ohne die besten
Absichten der Mittheilung der
unter Cairo, in der Trasse sich durch
die die Mägen zwischen der der
möglichen Gänge durch den
den Canal herbeizuführen, und
welche von Cairo durch die
Päder bis zum Einsetzen
Wasser der Durchflussung der
Länder von Suez, besteht

wird; und die Kaiserliche Gendarmen
von Belang zu überwinden sind,
so kann auch diese Verfa binen
Jahresfrist, wenn mit den
sonnlichen Arbeitkräften
fortgeschritten wird, waltend
die Stefan, wachend denn das
Weg von Alexandrien nach Suez
wegen noch noch wenigen Jahren
Kette & Thron erforderlich wer:
ren, binnen fünf Jahren 12
Männern wird zurückgeführt
werden können, und welches
für den und für sich für alle
Jahre, welche den Handel mit
Ostindien nach Ostindien fuhren,
wird nach der Eröffnung der
Landwege nach Suez ein
wahrhaftiger Fortschritt zu:
nehmen wird, und wovon es
die sehr reichhaltige
G. G. mit der neuesten
Kamerung zu danken nicht
wollen, als die Engländer
beim nicht mehr ihren Besitz.
wenn man nach Ostindien,
sondern gegen die Kosten zum
Behalten ihrer Navigation ein
solcher Mann sein durch
Egypten

försam, med kommandet gifvas
Cairo und Suez mittelst Romet
expedition - und es vor gungst in
Landesort von 6000 Kommand
verpflicht, wozu 30000 Lor:
nicht erforderlich sind.

Für die Kauf in dem
Protokoll mit Bezugung auf
die ~~ersten~~ Brochure der
H. Talbot, Barrault, u
de Madeline, ~~was~~ welche
in der Revue de deux Mondes
veröffentlicht wurden, und
die Verpflichtung eines Canals
zur indirekten Verbindung
des Ostens - u. des Mittelmeeres:
sich nur ein wenig über
Land Egypten beschränken,
in der Ordnung des Proto:
coll der internationalen Com:
mission vom 25 Aug. 1854.
in Absicht zu unterlegen,
und C. C. worden benannt
sich, die die Commission
und beizugehen, u. ökonomischen
Rückfragen die indirekte Ver:
bindung nicht einig als un:
zulässig erklärt fort.

fiat copia vol 3.

20 56 Negretti
2
AB60