

Lomb. Venet., Südtirolische und Mittalitalienische Eisenbahnen.

Uebersicht

dar, im lomb. venet. Königreich, in Südtirol und Mittalitalien (Hilfs- und Nebenbahnen, Hülfen in der Provinz, und der noch zu

N ^{ro}	Benennung der Eisenbahn	Längen in Meter		Kostentätigkeit in runden Zahlen			
		einzelu	zusammen	unverändert	nothwendige	Totalbetrag	
				Lire	cent	Lire	cent
1.	Lomb. venet. Ferdinandsbahn						
	a. Von Venedig bis Coccaglio	200 000	} 2 66 603	5 462 6148		4 600 000	
	b. Dreyjäherbüsch	3 603		553 6247			
	Renovierung und der Eisenbahn Venedigs				1 900 000		
	c. Von Coccaglio bis Treviglio	31 000					
	d. Von Treviglio bis Mailand	32 000		6 334 000			
2.	Mestre - Treviso - Udine bis zum Isongo, (Palma)						
	a. Von Mestre bis Treviso	21 000	} 14 5000	3 721 664 93		1 500 000	
	b. Von Treviso bis Casarsa	73 000		18 075 578 31			
	c. Von Casarsa über Udine nach Palma	51 000					10 000 000
3.	Verona - Mantua - Borgoforte	24 000					
	a. Verona - Mantua	34 000	} 54 000	3 075 002			} 11 075 002
	b. Mantua - Borgoforte	20 000					
4.	Verona - Botzen			14 5000	800 000 1 800 000	136 000 000	37 800 000
5.	Von Coccaglio über Bergamo nach Monza im Marland.						
	a. Von Coccaglio nach Bergamo	26 000	} 63 000	600 000		2 476 900	3 076 900
	b. Bergamo - Monza	37 000					8 729 000
6.	Bergamo - Lecco	22 000				4 500 000	4 500 000

at

Misspeltung begriffen, u. führt in Wortstellung d. folgenden Gesetzen, und der auf d. ersten war:
ten liegen gleichbedeutend.

Erläuterung d. Bemerkungen.

Die ^{600.000} 4 ~~Millionen~~ Lire sind zum Aulbau der stabilen Verhältnisse zu Mosten und Venedig
unfordarlich

Die Strasse von Coccaglio nach Treviglio ist noch nicht in Angriff genommen, kann jedoch binnen
2 Jahren übergeben werden.

150000 Lire wegen verzögerter Collaudierung der Ausführung noch überzuzahlen.
Treviglio-Bordenone-Casarsa ist der Vollendung nahe und wird von 1. Mai bis Bordenone eröffnet.
Von Casarsa bis Palmascina ist ein modificirtes Project binnen 3 Monaten zur Ausführung kommen,
und kann binnen 18 Monaten übergeben werden. Militärischerseits wird mit der
möglichst baldigen Vollendung dieser Strasse gedrungen.

Im 1851 vollendet und bis St. Antonio in Venedig geführt.
Das Project zum Aulbau bis Borgoforte ist vollendet, und es folgen nur die Mittel zum Aulbau
zu diesem Zwecke sind ^{von 8000000} 300000 fl. M. Entschädigung von der Militärverwaltung in Anspruch
genommen.

Die Strasse von Lodi ist in Bau begriffen, und kann bis zu Ende 1854 vollendet
sein.

Die Strasse von Coccaglio bis Bergamo ist in Bau begriffen und bis zur Oglio brücke ist
für die Vollendung nahe. Das Project von Bergamo nach Monza müßte auf Aufhebung
des gegenwärtigen Ministeriums modificirt werden, und wird innerhalb 3 Monaten
zur Ausführung gelangen.

Das Project ist durch eine Privatgesellschaft angefertigt worden, die soll nachher
für die Ausführung von $4\frac{1}{2}$ Millionen, für ein halbes Jahr, ist dieselbe für die Ausführung der Strasse,
und die Subtrahierung nicht begriffen.

7.	Milano - Pavia - Como	48000	17.126.000 12.000.000	17.026.000 12.000.000	Milano
8.	Verbindungsstraße in Mailand unter Umgehung der Straße von der Stadt	6000	—	10.000.000 - 10.000.000	Um Wasser bedürftig
9.	^{Lodi} Milano - Piacenza Brücke über den Po durch den Fluss	62000	—	12.612.000 - 720 12.000.000	24.612.000 - über Pr. als 6000 na inbrun
10.	Melignano - Pavia	23000	—	7.000.000 - 7.000.000	für Straßen von 7 Meilen
11.	Milano - Sesto Calende	51000	—	12.500.000 - 12.500.000	Für einen Zug
12.	Padua - Novigo - S. Maria Madalena Piemonte - Karas - Sesto Calende prope Ternara	50000	—	18.000.000 - 18.000.000	um in der Linie des Proje
13.	Milano - Buffalora - Novara Favoglio, Crema, Sordana, Cremona, na, Mantova	3200 11000	—	21.000.000 - 21.000.000	der in der des Netz des Proje

14.	Centrale Italiana	Fund. St. 2/100	1084603 997603	111.894495	167298900 161.027.900	279193395
a)	Milano - Piacenza über Parma, Reggio			8105.505		8105.505
b)	Modena, Bologna nach Vicoja		280000	120.000.000	167298900	287298900
c)	Milano - Reggio nach Borgo San				161.027.900	281.027.900

Milano den 18 April 1855

Regolini

