

Estratto dell'imposto preventivo per la costruzione del trionfo della
 S. Po. Strada segnata dall'attuale Stazione provvisoria di S. Antonio
 di Mantova a Borgoforte riva sinistra di S. Po quale si deduce dal
 Progetto Generale 30. Novembre 1853. Del sottoposto e distintamente
 come venne diviso nelle due serie seguenti

Serie I^a dalla Stazione provvisoria di S. Antonio di Mantova
 al palazzo The luogo designato di Stazione Stabile di Lung. 8706.37

— Opere d'appalti —
 Movimenti di terra ————— L. 593313.41.
 Manufatti compreso il Ponte sul F. Min-
 cio ed annessa conca di navigazione tra
 i due laghi di mezzo ed inferiore per
 se dell'importo di L. 2,878,348.32 — 3,029,275.46.
 Capistabili di consegna murati ——— 3,058.15.
 Casette da Guardiano, Stazione al palaz-
 zo The ————— 377,330.41.
 Totale delle opere d'appalti ————— L. 4,002,977.43.

— Spese fuori dell'appalto —
 Occupazione di terreni ————— L. 129608.45.
 Indennizzo all'amministrazione
 Militare per l'annata occupazione di bos-
 tioni di campi trincerati di Migliaretto, e
 Palazzo The ————— 924000.00.
 Imprevedibili in riguardo alle opere
 Idrauliche del Ponte sul Minicio ed annessa
 conca di Navigazione ————— 150,006.06.
 ————— 1,203,608.45.

Importo definitivo di questa Serie I^a ————— L. 5,206,586.18

Serie II^a dal palazzo The a Borgoforte riva
 sinistra del fiume S. Po non contemplando il Ponte so-
 pra quel fiume di Lunghezza Met. 11,775.75

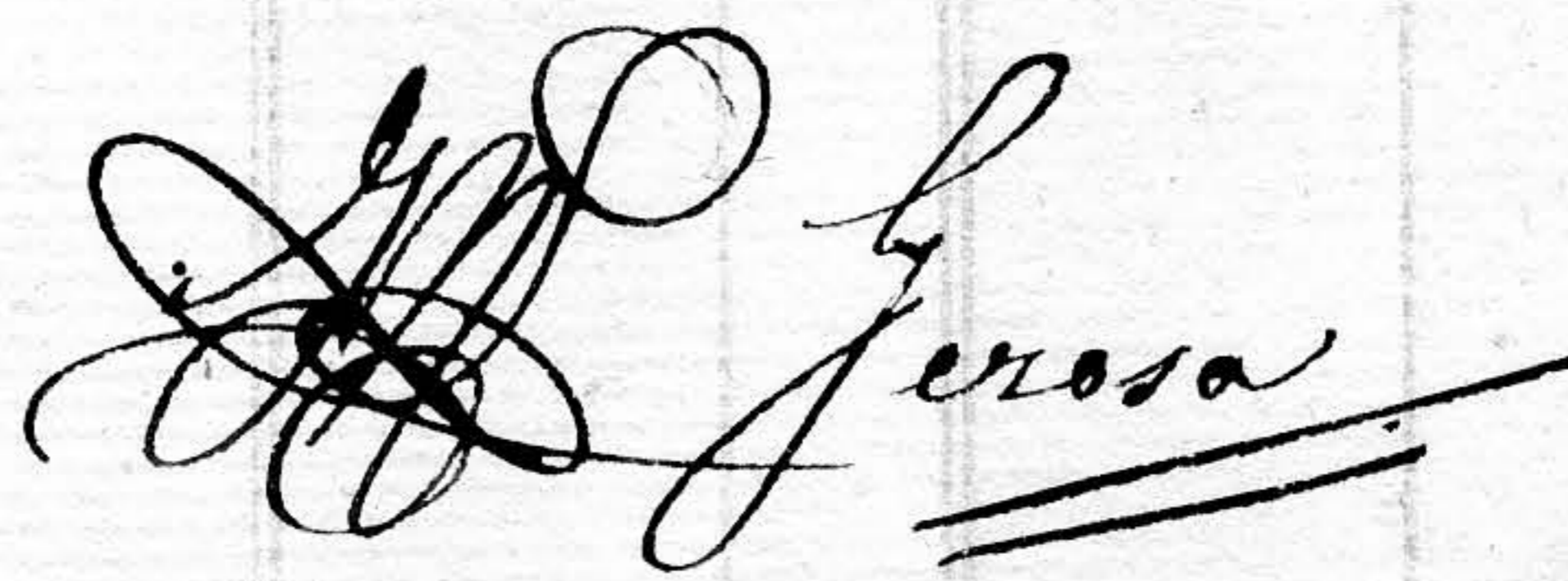
— Opere d'appalti —
 Movimenti di terra ————— L. 148,459.54.
 Manufatti compreso il Ponte nella
 Valle di Capofolo ————— 256,443.21.
 Capistabili di consegna murati ——— 3465.73.
 Casette da Guardiano e piccola Stazio-
 ne estrema in riva sinistra di Po ——— 123,831.36.
 Totale importo delle opere d'appalti ——— L. 532,199.84.

— Spese fuori dell'appalto. —
 Occupazione di terreni ————— L. 170,297.65.
 Imprevedibili per fondazioni di Ponti — 49,500.—.
 ————— 219,797.65

Importo definitivo di questa Serie II^a ————— L. 751,997.49

Importo complessivo della intiera Strada da S. Antonio a
 Borgoforte della complessiva lunghezza di Met. 20,482.12. non conten-
 dendo il Ponte sul fiume S. Po e della Via segnata della Strada
 centrale fra riva da due Stazioni alle sponde ————— L. 5,957,583.67

Verona il 12 Aprile 1855.


 G. Jerosa