

Tronco da Mestre a Treviso Lunghezza Metri 20927,70

Compensi p <sup>o</sup> espropriazioni		248682 51
Sottocostruzioni	649394 11	649394 11
Stazioni intermedie Caselli da guardiano	182524 77	
Stazione principale	1210692 13	
Apparecchio per l'illuminazione a gas.	18386 62	
Serramenti p <sup>o</sup> la stazione	1470 00	
Oggetti per rifornitore somministrati da Pauchi di Breja	14641 63	
		1427715 75
Riantagioni	12165 11	12165 11
Armamento		
A Weilweiss p <sup>o</sup> ghiaja e trasporto di oggetti d'armamento *	310981 21	
" Prothor e Duhmann per guide	884073 00	
" Costruzione dell'armamento a mezzo dell'Ing. Sironi	47446 93	
" Malotini fratelli per traversi	85000 "	
" Heukel per piastrelle	16184 30	
" Padoni p <sup>o</sup> chiodi	9852 10	
" Fauchi simile	14320 82	
" Bortolan simile	10925 09	
1 <sup>o</sup> altri 2 <sup>o</sup> m	538 20	
1 <sup>o</sup> p <sup>o</sup> 135 piastrelle	1485 20	
" Collatto N <sup>o</sup> 20 leve per scambi e strumenti	2900 "	
		1382707 45
		<u>3.721.664 93</u>

Avvertenze

Le partite riguardanti la sottocostruzione e i fabbricati furono desunte dalle liquidazioni della Direzione dei lavori, le quali si trovano presso la Commissione liquidatrice. La partita segnata con asterisco fu liquidata dall'attuale Sezione Contabile; le altre furono desunte dai registri autentici al 1<sup>mo</sup> Gmbe 1853.

Dall'F. R. Sezione Contab<sup>e</sup> p<sup>o</sup> le Costruzioni delle Str. ferrate nel Regno lomb<sup>e</sup> Veneto  
Verona li 13 Aprile 1855.

M. S. M.

Tronco da Milano a Creviglio Lungo Metri 31050.

Compensi e espropriazioni			
Pagate dalla Sezione lombarda della Direzione provinciale a tutto 20 Giugno 1846		1562678	77
Pagate dal 21 Giugno 1846 a tutto il 1851		132371	20
Da pagarsi alla Ditta Domenico Ambrogio Regattioni *		38862	71
		<hr/>	
		1733892	68
Sottocostruzione			
Lavori eseguiti da Franchetti e Luraghi pel 1. <sup>mo</sup> tratto		152372	79
Costruzione di una tomba		5047	42
Lavori del solo tronco = Ponte sull'Adda e sulla Motta		1219349	64
Lavori eseguiti da Vestoni e Romanati per i tratti 2. 4. 5 *		818918	25
		<hr/>	
		2195688	10
Fabbricati			
Lavori eseguiti da Luraghi e Franchetti nella Stazione di Milano *		18900	33
Lavori principali per le Stazioni di = Milano		82053	61
	Creviglio	115123	53
	Limite	5602	10
	Melzo	8842	09
	Cassano	18737	43
Cassette da Guardiano N. 24 costrutte da Franchetti Luraghi *		143865	01
		<hr/>	
		293124	10
Ormamento			
Traversi		236711	95
Guide		1120741	55
Cusinetti, chiodi e unci		400340	08
Crenelliche		28210	69
Piatteforme		11974	98
Chiusa e sabbia		90603	41
Fattura dell'Ormamento		74262	32
Magazzini e altre spese durante la costruzione		7907	77
Pagamenti dopo il 20 Giugno 1846		18318	57
		<hr/>	
		1999171	32
		<hr/>	
		6321876	20
		12307	75
		<hr/>	
		6334183	95
		<hr/>	

Spese per la posizione della prima pietra

Avvertenza. Le partite segnate con asterisco sono ricavate da atti o liquidazioni ispezionate dall'attuale Sezione Contab. Le altre sono desunte dal Rapporto 1846 delle due Sezioni di Direzione di Milano e Venezia. = Dall'Al. Leg. Cont. per le costruzioni St. ferr. lomb. - Venete

Verona 13 Aprile 1855.

M. Luraghi

*Tronco da Treviso a Casarsa Lunghezza Metri 75 7/8*

*Compensi e appropriazioni = preventive in tutte =*

*721971 19*

*Sottocostituzioni*

*La strada non essendo ancora ultimata ne essendo compiute le liquidazioni dei lavori eseguiti in modo da offrire una base sicura, si espongono le somme che risultavano dal preventivo approvato*

*= Crono da Treviso al Livento*

*5460506 03*

*= dal Livento a Casarsa*

*4498954 38*

*9959460 41*

*Fabbricati = Somme calcolate nel Preventivo*

*Crono da Treviso al Livento*

*11039727*

*Dal Livento a Casarsa*

*537540 "*

*947917 27*

*Armanente*

*Spesa calcolata nel Preventivo approvato col Ministero reale Dispaccio 20 Gennaio 1854 N° 9104 E. D.*

*6446209 14*

*18.075.578 31*

*Avvertenza*

*La questa spesa dovrebbe risultare, ad opera compiuta, un risparmio essendo sostituito al ponte di pietra sul Biave un Ponte provvisorio di legno.*

*Dall' I. R. Sezione Contabile per le Costruzioni delle Strade ferrate  
Verona li 13 Aprile 1855.*

*M. G.*

Toroneo da Tosta nova di Verona a S. Antonio presso Mantova  
Lunghezza Metri 33307.58.

Compensi siff. Espropriazioni		121.900	
Sottocostruzione e fabbricati			
Lavori eseguiti da Callachini Antonio calcolati nella liquidazione annessa al Collaudo	1,221,530	02	
Sudd. = due rampe e accepse ai fondi Conati presso Villa Franca	337	53	
Ricostruzione della Stazione di Tosta Nuova = appalto Carpi	34438	59	
Impiantazioni	19855	94	
			1,279,182 08

Armamento			
Chiava	164042	64	
Postoni e Dickmann per guide	138098	38	
A Vanotti per traversi	260748	65	
Facchi per cuscinetti D	335744	67	
Bubini e Salini id	123501	56	
Fattura p. l'armamento a mezzo dell'Ingeg. Tironi	43370	48	
Barbarani p. attrezzi	3314	95	
Consoli p. simili	2038	61	
			1370859 94
			3075,002 02

Galli G. B. Sezione Contabile per le Costruzioni delle Strade ferrate  
Verona li 13 Aprile 1853.

M. M. G.

PROGETTI

Tronco da Milano a Piacenza Lunghezza Metri 62.014,85

Compensato per occupazione di fondi	2.049.585,82
Sottostruzioni e fabbricati	529.104,67
Arreamenti in via approssimativa si calcolano N° 62.014,85 a L. 85	527.126,26
Totale	<u>12.611.897,75</u>

Tronco da Creviglio, Crema, Cremona e Mantova  
 La lunghezza di questo tronco calcolata sul presumibile suo andamento sulla  
 Carta topografica dell'Istituto risulterebbe di Chil. 115. circa

Dall'Ing. R. Seriore Contabile per le costruzioni delle Strade ferrate  
 Verona li 13 Aprile 1855.

Numero d'ordine

	Lunghezza	Importi		
		Di costruzione	Dell'armamento	Totali
	Chilometri km.	L. l.	l.	L. l.
I. Tronco da Milano a Piacenza progetto Petrucci	68 1/2	7.340.635	4.960.120	12.300.755 00
II. " da Treviso a Crema progetto Salteri	19 1/2	1.969.330	1.558.000	3.527.330
III. " da Crema all'antico per Borghetto - Cremona e Borgoforte	100.	10.000.000	8.000.000	18.000.000

Scartaggi