

It. A. lomb. venet. und Südtirolische Staatsbahnen.

der im lomb. venet. Königreich und Südtirol gebaut, theils in der Ausführung auf ersteren verwendet, und so wie der noch erfo

Nro.	Benennung der Eisenbahn.	Länge in Meter		Kostenbeträge in runden Zahlen.			Tot
		einzelu	zusammen	verwendete Lire	noch nöthige Lire	ent.	
1.	Lomb. Venet. Ferdinandsbahn.						
	a. Von Venedig bis Cologna	200000	} 266.603	5 462 614 8	} 4.600.000	}	80.
	b. Dogaunenbrücke	3603		553 624 7			
	Barren-Neuordnung			1.000.000			
	c. Von Cologna bis Treviglio	31000		6 116 239 5			
	d. Von Treviglio bis Mailand	32000		6.334.000			
2.	Mestre, Treviso, Udine bis zur Landbrystanzu.						
	a. Von Mestre bis Treviso	21000	} 145000	3.721.600	150 000	}	319
	b. Von Treviso bis Casarsa	73000		18 075 500			
	c. Casarsa-Udine, bis L. G.	51000			10.000.000		
3.	Verona - Mantua - Borgoforte						
	a. Verona - Mantua	34000	} 54000	3.075 000	} 8.000.000	}	11.
	b. Mantua - Borgoforte	20000					
4.	Verona - Botzen.		145000	1.800.000	36.000.000		378
5.	Von Cologna über Bergamo nach Monza u. Mailand.						
	a. Von Cologna nach Bergamo	26000	} 63000	- 600.000	2.476.900	}	11.8
	b. Bergamo - Monza	37000			8.729.000		
Summa fürtrag		673603		9 476 849 5	69 586 900		169
				9 476 849 5	78.415.900		173.

April - 1855

Überzicht
An Aufklärung bezügl. des in Vorsteh. stehenden Eisenbahnprojekts, und der
der noch erforderlichen Geldbeiträge.

Eisenbahn-Verkehr

Verkehr

1. 4,000,000 für die ersten 10 Meilen	und	2	80,556,395	-	0,000
2. 2,000,000 für die nächsten 10 Meilen					
3. 1,000,000 für die nächsten 10 Meilen					
4. 500,000 für die nächsten 5 Meilen					
5. 250,000 für die nächsten 2 1/2 Meilen					
6. 125,000 für die nächsten 1 1/4 Meilen					
7. 62,500 für die nächsten 3/8 Meilen					
8. 31,250 für die nächsten 3/16 Meilen					
9. 15,625 für die nächsten 3/32 Meilen					
10. 7,812 für die nächsten 3/64 Meilen					
11. 3,906 für die nächsten 3/128 Meilen					
12. 1,953 für die nächsten 3/256 Meilen					
13. 976 für die nächsten 3/512 Meilen					
14. 488 für die nächsten 3/1024 Meilen					
15. 244 für die nächsten 3/2048 Meilen					
16. 122 für die nächsten 3/4096 Meilen					
17. 61 für die nächsten 3/8192 Meilen					
18. 30 für die nächsten 3/16384 Meilen					
19. 15 für die nächsten 3/32768 Meilen					
20. 7 für die nächsten 3/65536 Meilen					
21. 3 für die nächsten 3/131072 Meilen					
22. 1 für die nächsten 3/262144 Meilen					
23. 0 für die nächsten 3/524288 Meilen					
24. 0 für die nächsten 3/1048576 Meilen					
25. 0 für die nächsten 3/2097152 Meilen					
26. 0 für die nächsten 3/4194304 Meilen					
27. 0 für die nächsten 3/8388608 Meilen					
28. 0 für die nächsten 3/16777216 Meilen					
29. 0 für die nächsten 3/33554432 Meilen					
30. 0 für die nächsten 3/67108864 Meilen					
31. 0 für die nächsten 3/134217728 Meilen					
32. 0 für die nächsten 3/268435456 Meilen					
33. 0 für die nächsten 3/536870912 Meilen					
34. 0 für die nächsten 3/1073741824 Meilen					
35. 0 für die nächsten 3/2147483648 Meilen					
36. 0 für die nächsten 3/4294967296 Meilen					
37. 0 für die nächsten 3/8589934592 Meilen					
38. 0 für die nächsten 3/17179869184 Meilen					
39. 0 für die nächsten 3/34359738368 Meilen					
40. 0 für die nächsten 3/68719476736 Meilen					
41. 0 für die nächsten 3/137438953472 Meilen					
42. 0 für die nächsten 3/274877906944 Meilen					
43. 0 für die nächsten 3/549755813888 Meilen					
44. 0 für die nächsten 3/1099511627776 Meilen					
45. 0 für die nächsten 3/2199023255552 Meilen					
46. 0 für die nächsten 3/4398046511104 Meilen					
47. 0 für die nächsten 3/8796093022208 Meilen					
48. 0 für die nächsten 3/17592186044416 Meilen					
49. 0 für die nächsten 3/35184372088832 Meilen					
50. 0 für die nächsten 3/70368744177664 Meilen					
51. 0 für die nächsten 3/140737488355328 Meilen					
52. 0 für die nächsten 3/281474976710656 Meilen					
53. 0 für die nächsten 3/562949953421312 Meilen					
54. 0 für die nächsten 3/1125899906842624 Meilen					
55. 0 für die nächsten 3/2251799813685248 Meilen					
56. 0 für die nächsten 3/4503599627370496 Meilen					
57. 0 für die nächsten 3/9007199254740992 Meilen					
58. 0 für die nächsten 3/18014398509481984 Meilen					
59. 0 für die nächsten 3/36028797018963968 Meilen					
60. 0 für die nächsten 3/72057594037927936 Meilen					
61. 0 für die nächsten 3/144115188075855872 Meilen					
62. 0 für die nächsten 3/288230376151711744 Meilen					
63. 0 für die nächsten 3/576460752303423488 Meilen					
64. 0 für die nächsten 3/1152921504606846976 Meilen					
65. 0 für die nächsten 3/2305843009213693952 Meilen					
66. 0 für die nächsten 3/4611686018427387904 Meilen					
67. 0 für die nächsten 3/9223372036854775808 Meilen					
68. 0 für die nächsten 3/18446744073709551616 Meilen					
69. 0 für die nächsten 3/36893488147419103232 Meilen					
70. 0 für die nächsten 3/73786976294838206464 Meilen					
71. 0 für die nächsten 3/147573952589676412928 Meilen					
72. 0 für die nächsten 3/295147905179352825856 Meilen					
73. 0 für die nächsten 3/590295810358705651712 Meilen					
74. 0 für die nächsten 3/1180591620717411303424 Meilen					
75. 0 für die nächsten 3/2361183241434822606848 Meilen					
76. 0 für die nächsten 3/4722366482869645213696 Meilen					
77. 0 für die nächsten 3/9444732965739290427392 Meilen					
78. 0 für die nächsten 3/18889465931478580854784 Meilen					
79. 0 für die nächsten 3/37778931862957161709568 Meilen					
80. 0 für die nächsten 3/75557863725914323419136 Meilen					
81. 0 für die nächsten 3/151115727451828646838272 Meilen					
82. 0 für die nächsten 3/302231454903657293676544 Meilen					
83. 0 für die nächsten 3/604462909807314587353088 Meilen					
84. 0 für die nächsten 3/1208925819614629174706176 Meilen					
85. 0 für die nächsten 3/2417851639229258349412352 Meilen					
86. 0 für die nächsten 3/4835703278458516698824704 Meilen					
87. 0 für die nächsten 3/9671406556917033397649408 Meilen					
88. 0 für die nächsten 3/19342813113834066795298816 Meilen					
89. 0 für die nächsten 3/38685626227668133590597632 Meilen					
90. 0 für die nächsten 3/77371252455336267181195264 Meilen					
91. 0 für die nächsten 3/154742504910672534362390528 Meilen					
92. 0 für die nächsten 3/309485009821345068724781056 Meilen					
93. 0 für die nächsten 3/618970019642690137449562112 Meilen					
94. 0 für die nächsten 3/1237940039285380274899244224 Meilen					
95. 0 für die nächsten 3/2475880078570760549798488448 Meilen					
96. 0 für die nächsten 3/4951760157141521099596976896 Meilen					
97. 0 für die nächsten 3/9903520314283042199193953792 Meilen					
98. 0 für die nächsten 3/19807040628566084398387907584 Meilen					
99. 0 für die nächsten 3/39614081257132168796775815168 Meilen					
100. 0 für die nächsten 3/79228162514264337593551630336 Meilen					

11.805,940	-	11.805,940	-	0,000
37800000	-	37800000	-	0,000
11075000	-	11075000	-	0,000
31947100	-	31947100	-	0,000
80,556,395	-	80,556,395	-	0,000
167,5305	-	167,5305	-	0,000
173,184,395	-	173,184,395	-	0,000

Die 11.805,940 sind die Kosten für die ersten 10 Meilen. Die 37.800.000 sind die Kosten für die nächsten 10 Meilen. Die 11.075.000 sind die Kosten für die nächsten 10 Meilen. Die 31.947.100 sind die Kosten für die nächsten 5 Meilen. Die 80.556.395 sind die Kosten für die nächsten 2 1/2 Meilen. Die 167.5305 sind die Kosten für die nächsten 1 1/4 Meilen. Die 173.184.395 sind die Kosten für die nächsten 3/8 Meilen.

Die 11.805,940 sind die Kosten für die ersten 10 Meilen. Die 37.800.000 sind die Kosten für die nächsten 10 Meilen. Die 11.075.000 sind die Kosten für die nächsten 10 Meilen. Die 31.947.100 sind die Kosten für die nächsten 5 Meilen. Die 80.556.395 sind die Kosten für die nächsten 2 1/2 Meilen. Die 167.5305 sind die Kosten für die nächsten 1 1/4 Meilen. Die 173.184.395 sind die Kosten für die nächsten 3/8 Meilen.

Die 11.805,940 sind die Kosten für die ersten 10 Meilen. Die 37.800.000 sind die Kosten für die nächsten 10 Meilen. Die 11.075.000 sind die Kosten für die nächsten 10 Meilen. Die 31.947.100 sind die Kosten für die nächsten 5 Meilen. Die 80.556.395 sind die Kosten für die nächsten 2 1/2 Meilen. Die 167.5305 sind die Kosten für die nächsten 1 1/4 Meilen. Die 173.184.395 sind die Kosten für die nächsten 3/8 Meilen.

Die 11.805,940 sind die Kosten für die ersten 10 Meilen. Die 37.800.000 sind die Kosten für die nächsten 10 Meilen. Die 11.075.000 sind die Kosten für die nächsten 10 Meilen. Die 31.947.100 sind die Kosten für die nächsten 5 Meilen. Die 80.556.395 sind die Kosten für die nächsten 2 1/2 Meilen. Die 167.5305 sind die Kosten für die nächsten 1 1/4 Meilen. Die 173.184.395 sind die Kosten für die nächsten 3/8 Meilen.

der im lomb. venet. Königreich und Südtirol gebauten, theils in der Ausführung auf ersteren verwendeten, und so wie der noch erforderlichen.

No.	Benennung der Eisenbahn.	Länge in Meter		Kostenbeträge in runden Zahlen.				
		einzelu	zusammen	verwendete Lire	c.	noch nöthige Lire	cont.	Totale Lire
	Uebertrag	-	673603	9 4.768.495	-	78415.900 69.686.900	-	173.1 167.4
6	Ausrüstung von Leno.	-	22000	-	-	4.500.000	-	4.5
7.	Mailand Lamerata Como	-	48000	17.126.000	-	-	-	17.1
8.	Verbindungsbojen in Mantua und St. Giovanni Kufufop im Jänner u. d. d. d. Hochl.	-	6000	10.000.000	-	10.000.000	-	10.00
9.	Mailand Lodi Piacenza Brücke über den Po und f. f. f.	-	62000	-	-	12.612.000	-	} 2461
						12.000.000	-	
10.	Melignano-Pavia.	-	23000	-	-	7.000.000	-	7.000
11.	Mailand Sesto Calende	-	51000	-	-	12.500.000	-	12.50
	Summa Uebertrag		885603	111.894.495		128.298.900 137.027.900		240.19 248.92

Meberrecht
Ausführung, Beginn, und Heils in Vorschlag stehenden Eisenbahnen, und der
noch erforderlichen Geldbeiträge.

Prämien und Vermerkungen.

Salbung
entl.

173.184.395
~~167.455.395~~

Das Projekt ist durch eine Privatgesellschaft eingeführt worden.
Im dem Vortrage der H^{rn} Mitglieder, ist ein gleiches bemerkt.
Es wird die Einbringung der Kapitalien, und die Substitutionskapitalien
begriffen.

4.500.000

Das System-Vorhaben wurde am 6. 9. 10. 11. u. 12 des Monats
März des Jahres 1851 aufgenommen.

17.126.000

Die Anweisung zum Beginn in einem Einheitskapital in dem
ersten Akt ist unter dem Titel "Einheitskapital" und ab dem 1. März
des Einheitskapital-Vorhabens aus dem Projekt genehmigt.

10.000.000

Das Projekt bringt dem mit fünf 2 Jahren fertig war. Von dem
ersten Akt sind die in der Convention von dem Einheitskapital
des H^{rn} Mitglieder aufgenommen.

24612.000

Die Privatgesellschaft ist notwendig geworden, die H^{rn}
Mitglieder haben beschlossen, die Aktien im dem Vortrage
von 2 Millionen ist durch den Kapitaltrug der H^{rn} Mitglieder
für den Zweck der Einheitskapitalien eingeführt.

7.000.000

Es ist eine ungenügende Anzahl, nach der Einweisung.

12.500.000

~~240.143.395~~
248.922.395

R. S. lomb. venet. und Südtirolische Staatsbahnen.

Uebersicht

der im lomb. venet. Königreich und Südtirol gebauten, theilweise in der Ausführung auf ersteren verwendeten, und so wie der noch erforderlichen.

No.	Benennung der Eisenbahn.	Länge in Meter		Kostenbeträge in runden Zahlen.			
		einzel.	zusammen	verwendete Lire	c.	noch nöthige Lire	ausg.
	Uebersicht		885603	111.894.495	-	137.027.900	248.927.800
						128.298.900	240.728.900
12.	Padua-Provigo, St. Maria-Matalena / Ferrara /	-	80000	-	-	18.000.000	18.000.000
13.	Milano-Buffalora - Novara Faviglio, Casavaglio, Crema, Lodigiana, Cremona, Mantova	-	32.000 119.600	-	-	6.000.000 21.000.000	6.000.000 21.000.000
	Summa der ganzen	-	1084603 997603	111.894.495	.	167.298.900	279.127.800
	Fundus instructus approx.	.	.	8.105.505	.	-	8.105.505
	Summa nebst Fundus instructus	1084603	1084603	120.000.000	.	161.027.900	277.233.305 281.027.900

Wien am 18^{ten} April 1855.

