

Illustr. Sig.<sup>o</sup> Cavaliere Direttore

1164

Il rendere di pubblica ragione lo stato delle nostre strade mantenute dal R. Erario, mi sembra cosa di non lieve interesse non solo per far conoscere le cure che il Governo ha mai sempre prodigate per simili lavori, ma bensì per chiamare la pubblica attenzione sulle grandiose opere che si sono eseguite in questi ultimi anni nella Lombardia per migliorare il sistema stradale.

Anche la pratica adottata per la manutenzione della carriera mi parve meritevole di essere conosciuta, la quale se non si può dire assolutamente perfetta, ciò nulla meno è forse fra le migliori di tutte quelle fin qui adottate in Europa, avuto riguardo alla qualità dei materiali impiegati ed alla economia.

Il lavoro, un cui esemplare ho l'onore di qui unirla, Esimio Sig.<sup>o</sup> Cavaliere Direttore, in attestato del mio più profondo rispetto ed ossequio, comprende appunto un quadro storico-statistico delle strade di Lombardia mantenute dallo Stato, al quale venne aggiunto un cenno riassuntivo delle disposizioni relative alla loro costruzione e manutenzione ed alle diverse autorità che vi ebbero parte dal 1778 in poi.

Non ho fatto parola delle utili ed importanti modificazioni avvenute da ultimo giacché sembra tuttavia pendente un integrale riforma in questo ramo di pubblica Amministrazione che, merco le di Lei cure, Illustrissimo Sig.<sup>o</sup> Cavaliere Direttore, anderà ora ad acquistare tutta quella importanza di cui è meritevole allo stato odierno dei lumi.

Accolga Illustr. Sig.<sup>o</sup> Caval. Direttore i sentimenti del mio più profondo rispetto ed ossequio.

Devotissimo ed Obbed.<sup>mo</sup> Servitore  
Gug.<sup>o</sup> Cantalupi



A Chiariss.<sup>mo</sup> Sig. Cav.<sup>re</sup>

**D. Luigi Negrelli**

I. R. Consig.<sup>re</sup> Ministeriale di Sezione  
Direttore dell' I. R. Direzione Sup.  
delle Pubbliche Costruzioni  
Strade ferrate e Telegrafi  
nel Regno Lombardo-Veneto

Carta dello Stelvio

di Luigi Negrelli