

Alcuni cenni
sulle condizioni locali, ed economiche
della
Strada ferrata dell'Italia Centrale.

982

Le condizioni principali, dietro le quali la Commissione internazionale istituita in Modena per l'esecuzione della Convenzione stipulata fra gli Stati d'Austria, Toscana, Pontificio, Modena, e Parma sono esposte nel Programma di cui se ne acchiudono 4 copie.

Secondo il mio avviso la Società, cui verrà affidata l'impresa, modificata che sia il tenore dell'art. 13. 14. 15 della Convenzione, e 18. 18. 18 del Programma, o calcolato a Capitale il pericolo in quegli articoli preavvisato, non può che prosperare, mentre dopo ha per sé tutte le probabilità di guadagno senza pericolo di perdita, venendo garantiti gli interessi del Capitale necessario alle costruzioni, ed alla attivazione della Strada ferrata dai 5 Stati signatarii.

Il tratto di questa Strada ferrata da Pinerolo fino a Bologna, e da Reggio fino a Portoforte attraversa una fertile, e ben coltivata pianura, e non incontra altre difficoltà, che al più i ponti sul Reno, sulla Secchia, sull'Enza, sul Parma, e sul Taro, se pure queste costruzioni si possono annoverare fra le difficili.

Le vicine pendici degli Appennini, e le condizioni del suolo, offrono i migliori materiali laterizi, ed il Po, ed i Canali e fiumi navigabili di Lombardia, e del Veneto agevolano le tratte di preziosi materiali di granito, marmo, di marmo, e di legname. Mano d'opera in abbondanza su tutta la linea.

Da Bologna a Portoforte non è difficile

In un album

la costruzione, e da Porretta a Pistoja si riduce
alla fin dei conti la difficoltà principale nell'
ammettere una maggiore o minore lunghezza
del Tunnel necessario ^{inevitabile} alla traversata dell'
Appennino.

Essendo stato disposto, che su questo tratto
della Strada ferrata (la sede stradale abbia
a costruirsi per una sola rotaja), la spesa
non risulti troppo sensibile, o verrà almeno
assai diminuita.

Per il passaggio del Po a Piacenza, e
Borghetto venne ideato di servirsi per
principio di apposti Piroscapi.

Io ritengo, che la costruzione di tutta la
Strada ferrata col suo ^{Borghetto} corredo, salvi studi
più maturi, che ancor mancano sul tratto
da Bologna a Pistoja, richiegga la spesa
di 80 milioni di franchi.

Verona li 20 ^{Januar.} gennaio 1852
Neyruz