

Am
Marsch 8th Mars 1847.
M. A. Dufour-Derouge in
Leipzig.

Wien den 8th Mars 1847.

577

Ist sehr gern Briefe vom 1st bis 4th d. M.
vergessen. Auch von Enfantin, Hoffmann,
Bück und Talabot sind mir in jüngster
Zeit Mitteilungen zugekommen, welche
während ich aufzuhören müßt, das ist ein
College öffnen zu wollen, meine Lehrer
^{überredet} Proposition, vor der ^{abgelehnt} Februar ^{abgelehnt} Monat.
Marseille ~~abgelehnt~~ zugestimmt.

Ist forth auf dem Dufour ge-
wundert, damit er Talabot unterscheide,
diesen letzten Termin einzufolgen.

Nun bleibt mir verbar seines Kina-
Lotto Erfahrung mehr - und ich werden
nur die Linie zur Tugend und Pflicht
die Reise weiter voraussetzen, obgleich ich
die Meinung ^{über} die Indien zu verhindern
Können.

Ist wieder sonst zugewandt in den
zweyten Theil der Fortsetzung über
Paris auf dem zweiten - dort füllt
der Schluß des zweyten Theile

mit in Paris mit Enfantin, in Nîmes mit Talabot besprochen und dann, wenn meine Collegen darüber nicht einig waren, die Prise vollzogen, jenseit einer Zeugzeitung nicht mehr Ingenieur und nicht Sekretär, der zugleich Arzt ist, gegen Mittl. Februar entbunden.

Meine Frau kann ich ebenfalls nicht mitnehmen. ~~indem sie auf Reisen~~
Der Hispano-Norfolk-Zug ist zwischenmehr überall verändert in den Dienstleistungen, und zwischen Rio und französisch-italienischer Grenze befindet

J. Negrelli

De Mons.

1. Monsieur Enfantin, Rue de la victoire

34.

Paris

2. M. M. Paulin Talabot, Ing. en Chef
des ponts et chaussées, Directeur du
chemin de fer de Marseille à Avignon

Nîmes.

~~3. M. M. Adolphe Dufour à Lyon~~

4. M. M. Starkweather

Londres

Sur les motifs, que vous m'avez bien voulu ^{communiquer} participer dans votre lettre (1) Du 12 et 18 Novembre

2. Du ~~15~~ 23 Novembre

3^{me} ¹⁵ Du 23 Novembre

je me rende promptement à l'imperatrice ¹ des îles à l'empire

circstances, qui vous empêchent
nos collègues Stephenson et Talabot
de partir pour l'Egypte avant le
1^{er} Mars prochain, et je vous donne
~~précisément~~, que quoique je ne sois pas
en mesure de faire de notre côté
separément à l'usage des autres, néan-
moins j'y suis parvenu plus tard
mes affaires n'en empêcheraient.

Je ne perds pourtant l'espoir, qu'en
regardant à moi de mons
reculant de ma part, le jour de départ
jusqu'à la mi-Février, l'un
ou l'autre, ou même tous les deux
pourront toujours être avec moi
comme seconde partie, et venir
à Suez tout (1.2 me rendra
dans tous les cas, je crois).

On 3 j'étais
vers la fin du Paris
en passant à Paris
pour me renseigner à Nîmes, soit pour parler des affaires
de la mesure à prendre en définitive
quant à nos affaires en définitive, soit pour prendre
connaissance des études de la Brigade

en 1.) votre brigade Talabot, et pour préparer ainsi
de concert avec vous / avec Talabot / un
avant-projet, qui nous fasse faciliter

l'inspection, et les études à faire par
nous sur la face des lieux, où le
que traversera le canal et comment
celui-ci sera fait, et j'annoncerai deux

9 individus qui m'aideront
à faire accomplishir les travaux
préliminaires pour l'avant-projet. 1.2 J'ai pris M. Starbuck

3 Je vous prie de l'envoyer
de meander les cartes, que dans

Le golfe de Théz [un 3] dont vous en faites
mention dans votre lettre du 23 Novembre
soys mon déposit à M. Lefebvre a
~~l'assurance par la compagnie des Indes~~
Paris où je le trouverai à mon passage
au 1. communiqué par la Compagnie des Indes
à M^r Stephenson sous votre adresse
à Paris où je le trouverai à mon
passage
aux 2. 3 pour les utiliser en étudiant l'Avantpro-
jet, et je reste en vous serrant
la main

Nicoll