

Vienne<sup>ce</sup> le 10 Octob. 1848.

à  
Monsieur Paulin Talabot, Ingénieur  
en Chef du chemin de fer d'Avignon  
à Marseille  
Nîmes.

108

Mon cher collègue!

Votre lettre du 6 septembre a été autant  
plus agréable pour moi, qu'elle m'annonçait  
le départ de votre brigade pour l'Égypte,  
et non moins votre résolution de la  
suivre avec M. Stephenson vers la fin  
des g. br.

Quoiqu'il soit un peu gênant  
pour moi à cause des dispositions que  
j'avais prises pour m'éloigner de mes  
affaires pendant le mois d'octobre, comme  
nous étions convenus l'automne dernier  
à Paris, néanmoins je tâcherai de

m'y ~~conformer~~ <sup>m'y</sup> conformer ~~aussi à ce retard~~, et  
d'arriver à Nîmes quelques jours avant le  
départ pour concerter avec vous, et  
notre collègue Stephenson sur notre  
plan de campagne.

Je attends donc Voullier, donc dans  
le plus court délai possible le jour,  
où vous croirez que je vous devrais  
nous trouver tous les trois chez  
vous, à fin que je puisse faire d'avance  
toutes les démarches nécessaires.

ad N. 98

app

Du  
Le gouvernement pour obtenir un congé  
de trois mois, et ordonner mes affaires  
pendant la durée de mon absence en  
Egypte et ~~sur~~<sup>en</sup> le voyage.

J'expédie contemporanément à notre collègue  
Eufautin deux exemplaires des plans et  
des côtes levées par ma brigade, dont  
l'un est pour Mous, l'autre pour  
M<sup>r</sup> Stephenson. Je les ~~envoie~~<sup>envoie</sup> sur  
Paris afin que M<sup>r</sup> Eufautin en  
prenne ~~prende~~ connaissance. Le rapport, tout  
simple, et qui ~~donne~~<sup>contient</sup> néanmoins de ~~bon~~  
fautes très-avantageuses ~~pour~~ sur la  
situation de la baie de Tinch suivra  
en quelques jours — ~~ou~~ j'en fais  
fait en attendant la traduction.

En vous remerciant de la communication  
de l'instruction que vous avez donnée  
à votre brigade, je prends la liberté  
n'ai qu'à vous faire observer, ~~que~~  
je suppose, qu'en déterminant ~~le~~ comme  
point de départ pour le Nivellement  
le Nilomètre au vieux Caire / el Metkas,  
je suppose, que son élévation au dessus des  
eaux basses de la mer méditerranée  
soit connue, et que la réduction du  
<sup>l'on donnerait pour base à</sup>

Notamment entre le vieux Caire, la  
Méditerranée, et la mer rouge, le  
niveau des eaux basses de la Méditerranée  
tel qu'il a été observé et relevé par  
ma brigade pendant les mois de Mai,  
et Juin derniers, et tel qu'il est ex-  
primé dans le Profil que j'ai l'honneur  
de vous transmettre.

~~En resté je trouve votre instruction~~  
~~parfaitement complète~~

Agreez cher collègue l'assurance de  
mon estime la plus amicale

L. N.