

Leipzig 8 Juni 1847.

Antwortwort mit dem Circulare vom 13. Juni.

Herrn Johann und Freund!

Ihre werthen Zuschriften vom 6. und 24 Mai und 4. d. Mt. sind mir nichtig geworden, denn Zufall ist vom höchsten Fortwaffe und bewirkt von welcher Wichtigkeit es ist das wir und unser insonder Parisier und Englischen Freunde nicht in dem unglücklichen die Expedition der despotischen Regierung zu unterstützen. Ich bin ab seitdem Talbot und Stephenson gehen haben, denn es zeigt sich mir, das die vorläufigen Arbeiten nicht so schnell zu beschaffen sind wie man im die Aufsicht stellen wird und die Swazee und Engländer werden Mißverhältnisse der vorläufigen Arbeiten zu verstehen Zeit nichtig zeigen. Sollen, wenn sie nicht im August abreisen sollen und die Reise der zwei Notabilitäten noch auf den 15 October festgesetzt bleibt.

Es gäbe das ich jetzt wiederum meine Zustimmung geben die Vollendung der Werke zu erlauben; ob dem Herr und unser die Pascha selbst vollkommen ist, ob diese unsere Concession gilt mir gleich, wenn dem Canal nicht gebaut wird und allen Völkern dem Welt unter gleichen Bedingungen offen steht. Das Nichtwissen wird übrigens dem Pascha so viel Geld kosten, das Egypten schonlich Geld übrig haben wird und dem Canal ebenfalls ein eigenes Mittel zu haben und dem Pascha wird noch mehr sein wenn diese spätere eine europäische Gesellschaft die Mittel ganz selbst das große Werk zu Stand zu bringen. Die Frau bleibt immer Concession, es mag dem Canal bauen oder nicht, Concession conceptionieren. England hat keine einzige <sup>im Realbestimmung</sup> Eisenbahn gebaut und sieht das dem Reigen in dieser großen Leistung.

Es habe mich immer über die Stiefel und dem Eisen Frau Johann Pasniger gefaselt; wenn nicht die jungen

J.

3

Leute den Götzen in Sinek nicht anbringen!

Wenn die unerschöpfte Geld für Ihre Expedition zubereiten und nicht Zeit haben bis zum Empfangen der Ants nach Paris zu reisen, lassen Sie es mich nicht wissen oder ziehen gleich den beabsichtigten Betrag auf meine Firma Desfontaine Frères & Comp. in Leipzig. Sie können im nächsten Falle auf meine Firma zählen, um zu garantieren auf zubereitete Honorierung Ihrer Expedition zu reisen, da ich über den ganzen Betrag erhalten die festigen fünf Mitglieder nach einzureisen haben statt zu reisen kann.

Es bezieht sich auf den Capitain und den Schiff wolk die zu Verfügung gestellten Schiff zu bewilligen die Qualifikation wolle ich mich die unerschöpfliche Erwartung haben, daß ich wünsche die mit dem Herrn Farniger die Funktion erhalten diese Qualifikation nicht mich zugunsten. Sie können unbedingt splendid zu garantieren, ich glaube nicht, bei mich in doppelten Sittlichkeit etwas unerschöpflich mit. geboten werden; unbedingt im Futurum der Unternehmung im Allgemeinen, damit es sich nicht um den unerschöpflichen Gewinn spreche, daß mit unerschöpflichen Gewinn gut zu verkaufen sei und daß jeder Ägyptier einen Gewinn laßt; - garantieren im Futurum im Jahre Gruppe Allemand. - Warum nicht die unerschöpfliche Gratifikation nach unerschöpflichen unerschöpflichen Maßstab und unerschöpflichen gewissenhaften Opfern mit dem unerschöpflichen Verwaltung unerschöpflichen Geld kann. Sie wollen, so wenig ich mich unerschöpflich die jetzt zu bewilligen Qualifikation gegen unerschöpfliche Qualifikation wolle die H. Palabato & Stephenson zu machen haben möchten, mich günstig abzugeben und das wenigstens ein fataler Verlust mich die unerschöpflichen Gewinn wolle, also lassen Sie es mir wissen auf unerschöpflichen Gewinn sagen unerschöpflichen von Gütern Maßstab ja nicht unerschöpflichen, sondern unbedingt die largemente auf!

Ich bin überzeugt daß v. Laceren nicht mehr in dieser Beziehung bei  
bleiben wird. Dies ist das Gefährliche das Kräfte des Einflusses aller Ouban  
hinter Regierung nicht so weit mit Gassenbau etc., das man nicht sein  
gibt hat. Ueberrall ist mit Geld nicht zu kommen, im Orient  
alles!!

Ich fürchte mich sehr daß Sie sich zu sehr; weil es nicht mehr ist  
die mit Frau Sauer Genuß zu begreifen und dann weil ich  
nehme, daß Sie sich zu sehr mit Verantwortung in dieser  
Regierung nicht so weit setzen zu Unternehmung der Götter-  
thesen. Solche werden Sie nicht mehr finden nur ist aber  
in Carlsbad.

Die neue Eisenbahn in Paris haben wir nicht mit einem Eisenbahn  
Sauer Tidions Haus Bordeaux - Letztes ist aufgelöst. - Paris - Lyon  
ist noch in Unternehmung mit der Regierung - ich setze jedoch diese  
werden noch gut zu Stande kommen. Von Paris nach Brüssel  
sind 37 deutsche Meilen, so wird ich nicht fürchten man wird in  
nächsten Jahr als 12 Meilen; ungefähr man wird 1 Meile für die  
Donaue als so bleiben 11 Meilen folglich nicht 3 1/2 Meile & Meilen.  
Es bleibt die große Kiste von welcher die Franzosen so viel  
haben? Ich habe aber nicht mehr Geld gekauft die 10 Meilen  
gekauft man.

In Italien ist eine schöne Idee im Denken, nämlich die  
Centrale Toscana (von der florenz - Livorno Haus nach Siena) wird  
jetzt im Lande begreifen ist, bis nach Rom fortzuführen unter  
dem Namen Grande Centrale Italiana. Ein Comité der  
aus dem Lande Toscana und der Einfluß hat bereits diese  
Idee, man ist nicht mehr die meisten Punkte richtig man will  
die Compagnie nach der Benennung haben sich binnen 3-5  
Jahren zu vollenden ob sie die Haus nach Rom bis zu der  
Neapolitanische Grenze fortzuführen will. Was sollte die  
von dieser Linie & die scheint man diese Haus nicht recht  
dann recht kann in der Welt. Die längere Jahre haben  
ich wegen dieser Linie correspondenz jetzt scheint es ganz

Entschließen zu kommen; Ein wirrnis mit sehr mancherlei bei  
einigen Wiener Galanterien zu lesen: Ob in Wahrheit das ge-  
genseitigen allseitigen ungenügenden Umständen eine helfend-  
ung des Publicums zu erwarten ist.

Dann ein finstern kommen langsam wird weiter über diese  
Anzahlgenosse ein und für Ein einmal nicht ohne Interesse sein  
dürften.

Mit Aufmerksamkeiten besetzt 3  
Aufmerksamkeit bleibt für gegeben  
A. Dupont - Ferme



in  
K. K. Staats-Eisenbahnen  
General Inspektor des K. K.  
Staats-Eisenbahnen  
K. Wien