

Société d'études
du
Canal de Suez
Groupe allemand.
Herrnengasse 27.
Vienne, ~~Brunnengasse~~
590

Vienne 18 Mars 1847.
17.

522

Mon très cher collègue!

J'ai reçu avec une vive satisfaction, après un silence de plusieurs mois, votre lettre de ^(Nîmes du 3 mars) Marseille du 4 Mars. Je vous auriez écrit plusieurs fois, si je ~~étais~~ ^{étais} votre collègue, M. Enfantin aurait répondu plus tôt à plusieurs lettres, que j'avais dirigées à Paris, tandis que il se trouva, à mon insu à Marseille. Maintenant, que avec votre lettre, et celle de Monsieur (Salabot) + je reçois aussi une réponse de Monsieur Enfantin, tout est éclairci, et je passe à faire filer mon esquadron vers l'Égypte, où Monsieur Enfantin nous a préparé chez Monsieur Linant ~~et~~ ^{avec} une réception amicale, et même fait disposer Mehemet Ali à favoriser nos études.

Tâché de la publicité incomplète et prématurée donnée à nos projets par la presse allemande, qui s'est emparée avec empressement de quelque notes très communes faites aux ^{États} corporations pour les inviter à prendre part à notre société, je les ai prié d'observer, et à faire observer ^{à leur en avant} le silence sur tout ce qui concerne nos affaires, et j'espère, que de cette part il n'y aura d'heur en avant plus d'indiscrétions fâcheuses, comme je vous en réponds, que ~~de la part~~ ^{de la part} du Consul autrichien en Égypte de se mêler de nos besoins, ~~pour en profiter~~.

Monsieur Paulin Salabot,
Ingénieur en Chef du Chemin
de fer de Lyon à Marseille
à Nîmes (gard)

M. Arles-Dufour
à Lyon

(Arles-Dufour)

+ notre gouvernement empêchera le
+ sans autorisation préalable,

1847

En attendant la communication des noms
du groupe anglais, je ~~vous félicite~~ m'en
rejoins de pouvoir saluer dans le groupe
français les noms des Chambres de
commerce des ~~grandes villes~~ Lyon, et
de Marseille.

Pour Talabat

J'ai écrit hier ~~la lettre~~ à M. Enfantin, et
à M. Stephenson la lettre, dont vous
pourriez une copie complétée à la présente,
et dont je vous prie d'en prendre connaissance

Après les renseignements, que vous
avez bien voulu me donner je trouve avec
vous, et M. Stephenson, que la marche
que vous donnez à l'affaire de votre ^{esquade} brigade
nous convient parfaitement, et je m'empresse
d'en prévenir notre cher collègue
et ami Dufour de Leipzig, qui ~~est~~ était
désespéré du silence d'Enfantin, et qui
tout en sachant ce ~~qu'il~~ ~~avait~~ ~~la~~ ~~mar~~ ~~che~~ ~~et~~ ~~silence~~, ~~atroce~~, et

inimaginable, a bien voulu par soi-même
me fournir du crédit nécessaire pour
faire marcher mon escadre, qui pour tant
marchera par le crédit, dont m'a fourni
aujourd'hui M. Enfantin, de manière
que cette affaire est maintenant en-
tièrement réglée.

En peu de jours je me prendrai la li-
berté de vous ~~envoyer~~ communiquer
l'instruction, que je vais donner
à mon escadre soit sur la marche
des études, soit sur ~~son~~ ^{la} maintien,
et ~~sur~~ en général d'observer en
Egypte afin de ne compromettre les
affaires vis à vis du Pacha. &

à M. Arles Dufour

En vous remerciant de la copie des
deux lettres reçues par M. Enfantin
à Marseille je vous participe au regard
de Zurich, que j'ai perdue la semaine

Dernièrement j'ai envoyé à M.
Enfantin les dessins des Waggons
articulés à 4, 6, et 8 ~~ou~~ ~~à~~ roues
selon les Waggons de nouvelle construction
que nous avons adoptés, et qui se trouvent
en exercice avec le plus bon succès
depuis plusieurs mois, et dont je vous
en ai parlé à Paris, et je l'ai prié
de vous en faire communication, et
plus tard ^{au rendez-vous de Marseille} je vous posterai quelques autres
détails sur nos chemins de fer,
qui peuvent avoir pour vous quelque
intérêt.

avec envers la Direction, qui ~~se peut~~ veut
de mieux des choses le plus minutieuses sans
s'en être rien entendus par elle même, et en
profitant l'oreille à toute sorte d'ominai:
descript, et de niéseries soit sur les travaux,
soit en matière de construction des locomotives,
et des Waggons, et que j'ai en conséquence
envoyé ma Demission, a cause, que
je n'ai pas le temps pour faire les deman:
stations les plus minutieuses sur des
choses ~~partout~~ ailleurs ^{partout} connues, et consacrée
par l'expérience la plus sûre, et la plus
avantageuse, ~~les recherches, qu'ils font~~
cherchés qu'ils font ^{en compromettant ainsi par les re:}
partout, et naturellement contred'ouvenus,
~~compromettant~~ mon nom, et ma réputation.

Je suis ~~très fâché~~ ^{regrette seulement} d'avoir ainsi re:
noncé aussi au plaisir de vous voir
bien tôt à Zurich, tout en me remettant
au moment de mon passage sur Lyon
pour aller au rendez vous de Marseille
au ~~sur~~ commencement de Novembre
prochain.

Cher collègue
/ Baïdru / ~~En vous remerciant~~ Veuillez, jusqu'à ce
moment, me conserver dans votre souvenir,
agréz, et agréer mes remerciements
les plus cordiales pour tant d'amitié,
dont vous avez bien voulu me combler
pendant mon séjour à Paris, et donnez
moi l'occasion de vous en remercier a
vive voix à Vienne, ou je tâcherai de
vous éprouver à quel degré soit apprécié
votre bienveillance

Vos très affectueux
Louis Nizet

Dem
Herrn H. Dufour - Terouge wohnhaft
Leipzig.

Unterzeichnet mit Frau wolleben Kirschen
vom 10. d. M. habe ich Briefe von Adol. Dufour
von Talabot, und von Empanio und Martelli,
Nimes, und Paris.

Die Unterzeichner sind Herrmann Kirschenbaum