

No 42
Chemin de Fer

1873: 15/827
3 le

124

DE

LYON A AVIGNON.

511

Direction.

Mon cher monsieur

Je remets depuis longtemps de jour en jour le projet de votre œuvre; j'ai été tellement surmonté par les affaires, et si fort dérangé par des voyages continus qu'il m'a été à un grand regret absolument impossible de réaliser plus tôt ce projet.

Lorsque nous avons reçu l'attention de M. Dufour et de ses associés, et que les choses importantes que vous aviez réalisées devaient être le tout avait marché. Je ne pouvais rien préparer pour l'opération afin de dans l'attente quelque brève que je misse dans les conditions de la grande charge.

46.

SR/1

Des opérations elle ne pouvait
arriver à temps pour compléter des
opérations avant le 15 août terminal
ou le début de la semaine imprévisible pour
des opérations de ce genre. Il aurait donc
fallu ou laisser l'opération à son place
jusqu'au 15 août ou la faire recommencer
en France pour la renvoyer en Egypte
ce qui était absolument impensable.
J'ai en conséquence pris soin avant le 15
d'augmenter le nombre au mois d'août
de manière à faire arriver l'opération dans
le cas de la semaine imprévisible qui permettrait
de ne pas aller vers le 15 août
si un avis est pris qu'elle sera faite
le 10 ou 15 août, et nous aurons
l'avantage de la terminer dans le cas pour
lui donner un jour de plus de nouvelles instructions

Stephenson approuve cette marche
et pense que vous l'approuverez aussi
au reste je n'avais pas le droit d'agir
autrement - je n'ai eu l'avis des
autres que vous l'avez que vos lettres de
Janvier - la brigade ne pouvait
arriver en Egypte qu'au mois de
Janvier et de même au barait que vos
la mi Mars - elle n'aurait donc eu
de travail qu'un mois de travail -
C'est en temps et des charges perdues.

honnêtement le travail d'exploration
de la péninsule d'Alexandrie pendant l'été
aurait été même possible pendant
cette saison - il y a eu que vous avez pu
voyager - un résultat par cette
campagne en tête de la Méditerranée
et R-Stephenson n'a rien qui vous

et ailleurs en un ou deux
Carnes rouges - c'est le point
important et c'est inconnu nous
avons en Egypte, on peut s'en
prendre tous les documents nécessaires
pour avoir nos idées

Nous sommes tous très satisfaits des
travaux que vous avez poursuivis en
vue de cette importante entreprise
elle ont produit le meilleur effet et
elle amènent bientôt au vote de
nos travaux un peu en retard dans ce
rapport qui est à l'ordre mais cela sera
uniquement à cause de vos vœux des
choses qui nous arrivent - si nous
avons eu en vue les conclusions d'autres
ou même de quelques autres importants
vœux un peu plus facile à établir
d'être d'un plus grand nombre de vœux

Chemin de Fer

DE

LYON A AVIGNON.

le 27 mai 1867

Direction.

Mais vous tenons à des
adherens dignitaires et effrayés
comme ceux que vous avez si
bonnement réalisés de votre côté
ou autre.

œuvre de griffonnage, aujourd'hui
ce n'est qu'à l'acte et croyez
à l'attachement de ces

3 mai 1867 de votre dévoué
Thalabot

Veuillez adresser un service au chemin
voilà à Nîmes (Gare)

519/2