

fu
is
Abgar

und
in

Wien

Handwritten address line

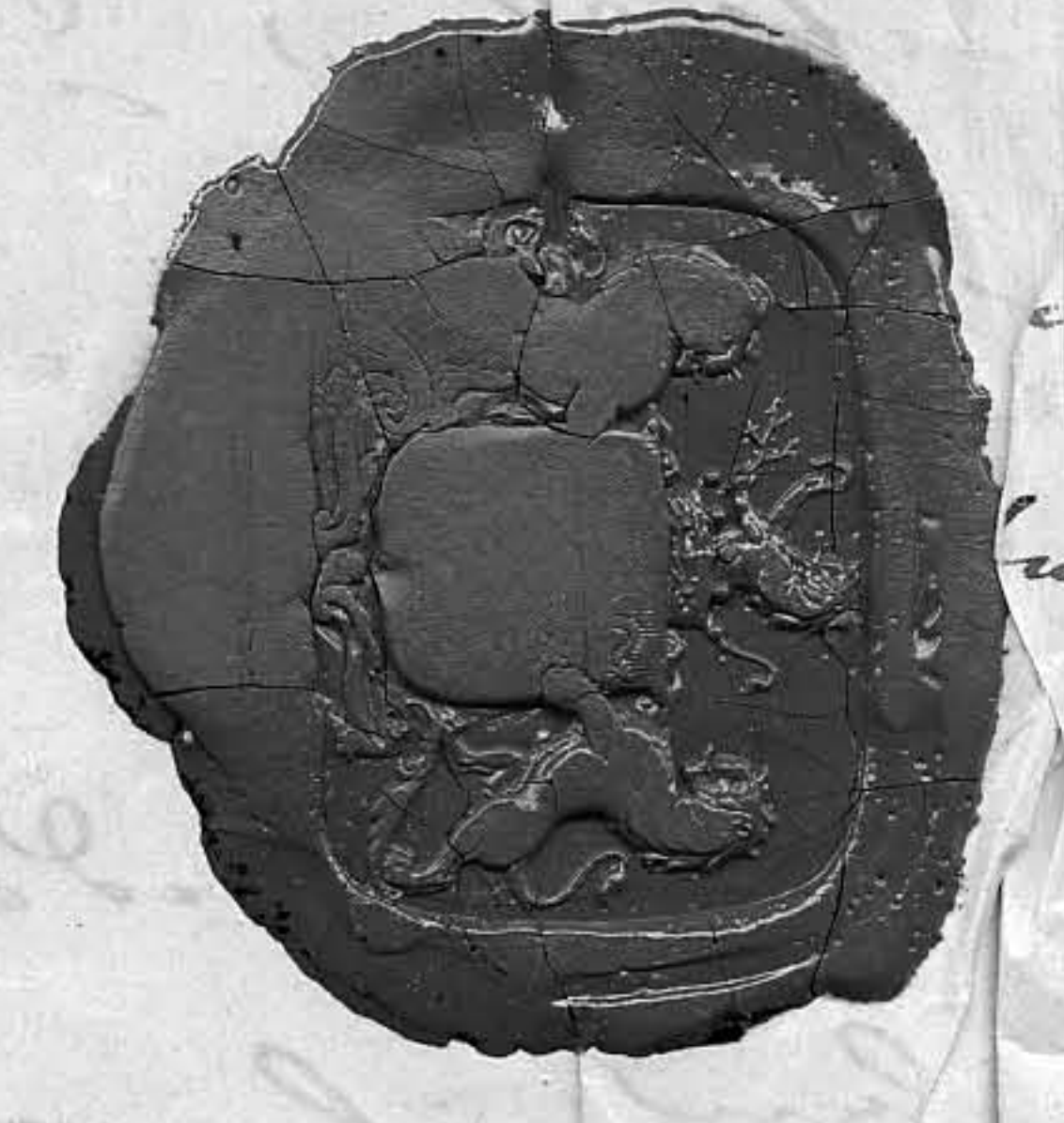
Handwritten address line

L. Negretti

Handwritten address line

Handwritten address line

Wien



N^o 34 / 105: 14/2 877.

Leipzig 10 febr 1847.

Meinester Herr und Freund!

511

Mit Ihrer Empfehlung vom 6. d. Mts. erfolgte
auf die Leitungsanweisung des Handelskammermanns
Venedig, somit die letzte und letzte inspekt. Gruppe
Allermand und allerdings haben die Besuche seitdem
die schon Reise von Korporationem zu führen,
dies welche Operationen in dieser wichtigen Sache so
glänzend unterhalten ist.

Der Entwurf habe ich einen Brief vom 1. d.
in welchem es mir berichtet war in der ersten
Monat Erfahrung vorgekommen ist; es schreibt er
habe auf Ihre darüber berichtet also kommt es
nicht darauf zurück; — ein Punkt jedoch beunruhigt
mich, nämlich folgender:

"D'après ce que m'écrit Mr. Falabor, je pense que
les travaux commenceront par les études des Deux
mers et des côtes, de manière à ce que nos trois
Ingénieurs puissent d'après ces études, se faire une
idée plus complète de la direction à donner aux
études de terre. Alors partirait la brigade de terre,
c'est à dire au plus tard fin Août pour travailler
en Septemb. et Octob. et attendre l'arrivée des trois
Ingénieurs, qui seraient alors complétés par elle
l'étude générale." —

Dieses Ansuchen der Handexpedition will mir

36.

511

nicht gefallen. Das Land von der Taligenen Seite nordlich
bis an das Mitteländische Meer spricht der Karte nach
bergig daher wird man die Richtung des Euxals
nicht nach einem beliebigen Punkte des Meeres hinaus
können, sondern es wird sofort klar werden dass
man das Terrain betrachten muss, demnach spricht
es mir nicht zu sein, dass Ihre Expedition
zusammenhang mit Talabots Landexpedition found
in Land geht, denn es würde es selbst, wenn
man in der Tat einen günstigen Punkt zur An-
legung des Hafens ermittelt, wenn dieser Punkt
für den Euxal unersichtbar wäre. Ich glaube
es steht Talabot an demselben und es steht daher der
Abgang der Expedition zu untersuchen.

Ich habe an Eufantio meine Gedanken geschrieben
und ihm gesagt dass ich nicht bezweifeln, Sie würden
im Grunde sein auf die Landexpedition zu stellen
wenn es Talabot an demselben setzen sollte, und dass
ich Sie ersuchen würde ihm Ihre Ansichten über diesen
Punkt mitzutheilen, unerachtet seiner Aufgabe seiner
Theil weil kein Tag zu verlieren ist.

Es war bestimmt die, durch die diese Karten
zu unterstützen Expeditionen, mitzumachen
Arbeiten in drei Exemplaren aufzusetzen und den
drei ersten Ober Ingenieuren übergeben zu lassen, so
dass jeder die Karte richtig und richtig prüfen könne,

3

vor der Zusammenkunft in nächster Zukunft; auf diese
Weise würden Sie völlig vorbereitet nach Egypten
kommen und Ihre Reise in kurzer Zeit abmachen
können; werden Ihnen aber die Arbeiten der
Kondemnation erst in Egypten vorgelegt sein so
Tätigkeit zu beabsichtigen spricht so müssen Sie sich
erst dort mit dem Präsidenten derselben beschäftigen
und jedenfalls viel Zeit verlieren, auf die Arbeit
sicherlich so gründlich eingehen können, wie Sie alle
von Nutzen gesehen würde, wenn jeder die Karten
in seinem Erblande während unserer Abwesenheit
prüfen so mit anderen zu Gebote stehenden Gütern
vergleichen kann, das fällt gar nicht zu denken,
dass Sie in Sept. Octob. zu beschaffenden Arbeit
der Kondemnation bei Ihrer Ankunft in Egypten
nicht fertig wären, oder nicht befriedigend mit
so Sie bei dem Entscheiden in Egypten lange
verweilen müssten oder vielleicht, wenn Ihnen über
Ihre anderweitigen Geschäfte nicht gestattet, mit
unverzüglicher Reise nach Europa zurück kommen
müssten.

Die Suez Angelegenheit wird mir gedankt,
um mir auf morgen verschoben wird, und
nicht gemacht werden kann; die Befestigung der
Kondemnation ist aber ein festes, das heißt die
unvermeidlichen Folgen haben. ~~Christliche~~
A. Dufour