

Paris

1842

91^{te}

140

Mynalis

Monsieur
Monsieur Martin Escher
Président de la Direction du Chemin de fer
du Nord de la Suisse

[Signature]
Zurich.



Revisé
suivant.

Paris den 1. Aug. 1846.

Mein Herr Director!

400

Ihre Gnade ist sehr wohlwollend und Ihre Rücksicht
ist nicht ohne Grund, und ich hoffe Ihnen sehr zu danken
für alles was Sie für mich zu thun können.

Ist Sie die Königin von Montebello, die Sie von Montebello, oder
Lauterbach in Zürich einbringen wollten. Man würde sehr
Ihre diese Angelegenheit und bitte Sie mir auf die Montebello in Göttingen
Bauer mit einem sehr zu helfen. Sollte ich über die
Montebello nicht einbringen, um mich in Montebello von Montebello
einige Stunden so lange zu können. Ich bin aber noch nicht ganz
wohl / so kann ich die Montebello Abend gewiss von - und ich bin
sehr dankbar für die vorliegenden Angelegenheiten und vornehmlich die Arbeiten,
in der Nähe zu kommen zu können.

Die Sache ist sehr wichtig von der Königin sehr zu danken - und ich
hoffe mich zu freuen, dass es eine gute Meinung davon sein. Ich
hoffe mir über, wenn sollte die Einzahlung nicht möglich sein -
könnte dem Unternehmen helfen, wenn nicht die Aktionäre
bei nicht zu werden, sehr wichtige Verhältnisse nicht vermeiden, sondern
möglichst zu sein, um die Hilfe zu geben, was gut ist - in dem
und wieder fortführen u. z. Ich möchte sehr sehr zu danken.

worüber ich zur Antwort erfuhr, so wollen wir sie überlegen.

Herrn J. P. C. Dufour sind ganz in Meinung Duffield -
in beide unian, man sollte bis Avon gehen, die Unterwasser
müde, in worden sie durch selbst unan - in der linken Meinungen
zu erlösen gelte für alle für ein Unglück für die Unterwasser.
Basel in Basel, wird müde können - in die Elsaßer Eisenbahn
wird. in müde Alles aufgeben, in Reparatursarbeiten in Basel in
Baselland für die jüngere Bahn zu überwinden.

Bordeaux - Etwa löst sie für auf - Lion - Avignon nicht bis
auf bessere Zeiten - in so unan andere Versuch.

Lafitte, Blount et Comp. können für die 3. Einzahlung nicht
leisten. Ein Betrag mit 5 oder 6 Millionen in Eisenbahnactien
die sie jetzt nicht realisieren können. Als er meint, daß alle, die
die 2. Einzahlung nicht zahlen können, durch ein Circular aufge-
fordert werden, können und festgesetzt werden können ihren
bindlichkeiten nachkommen, ^{oder} sonst sie ihrer Pflichten nachträglich zu
erfüllen.

Mitla Grüße von Herrn J. P. C. Kollegen

Von Herrn J. P. C.
Le Negretti