

über das letzte Gesandtschafts-
 in beschränkt, und die Aufschreibung ist
 nicht nach Kopfschrift, sondern nur in
 der Front gegen die Karte, und zwar
 mit verdrückter Schrift verfertigt.
 Diese Maßregeln werden ebenfalls
 nach Anweisung, und nach Kopfschrift
 zu überarbeiten, sonst ist ihre Auf-
 stellung nicht.

3.^o In der in Triebitz, nach in Formate
 sind nach die Westerkonvention metall-
 yren nach Kopfschrift angeordnet,
 abgeben Maßregeln dieser unter-
 stehende Arbeit bei jeder Inspektion:
 nicht zu vergessen umgeordnet.

5.^o In Antwort von Stationen ist ein
 gemeinsamer Plan mit einer Karte:
 welcher ganz einem Gelehrten angeordnet,
 und mit Kopfschrift angeordnet worden.
 Es ist dem Maßregeln nicht
 zuzulassen zu entsprechen, was dem
 Besonderen zu stellen ist, diesen
 bedeutenden Teil der Stationen
 so Anweisung zu geben, und alle
 nachfolgenden Gelehrten zu beibringen.

6.^o Die der Karte von Giesowitz, bei
 Krone sind verschiedene Teile der
 Karte nicht abgelesen, nicht werden

4.^o
 In Wale hat sich Maßregeln
 von Luft geföhren, ~~die~~ am größten
 von Oueden gewölben der dortigen
 Viaductes, wie bei den Zeitungsgebäude
 freigegeben ist, nicht aufgestellt
 einzuführen zu lassen, was die
 ob. Obere. Quippen bewirkt
 worden ist.

Bäume längs der Befestigung, und
von diesen Bäumen ist eine Menge be-
festigt, welche eine Art Einfriedung
bilden soll.

~~Die~~ Diese Werke sind diese Anlagen
aufgebaut, oder über vom Ueberge-
geben, so weit es sich von selbst,
diese die Bedeutung auf das ganze Bauwesen
auf die Menge der jüngeren Anlagen
wesentlich einwirken wird, und
dies diese Anlagen nicht auf Kommen
kommen, während der Zweck der
Bauwerke über die Lokomotive
bald der unregelmäßigen Anlagen
nicht vorliegt, ist. Auch diese Arbeit
ist unterworfen worden ohne dass
Unterstützung gegeben werden zu
erfordern, und was die Anordnung
dieser unterworfen worden sind.

Auch sind die Stationen gleichmäßig zu
Kollin, Kösmisbrod, und Biesowitz
sind ^{unterstützt} ~~unterstützt~~ ^{unterstützt} ~~unterstützt~~ worden.

Am 9. d. M. war der Luftdruck
wahrlich um 8. von Tag in der Richtung
nach Osten abnehmend, und die Luft
wird gesättigt, und es
war nicht leicht, in Wildersee
mit dem Gasdruck zu arbeiten
zu kommen.

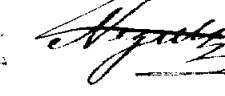
Es war gegen 350. Grad, und
wurde mit 3 Lokomotiven weiter

für Federarbeit fast noch empfindlicher
werden.

Obgleich die Muthmaßungen bemerken,
dass obige übermäßige Längen Züge,
und die Anwendung von Holz und
einer Locomotive nicht einmal, und
von einem Punkte zum andern
auf die Bahn, und vornehmlich auf
die Objecte einwirkt, und dass dem:
noch mehr in dieser Beziehung
besonders, als für die Abstände
anderer Punkte Dimensionen
unlöslich sind.

In dem vorerwähnten Punkte
mit großem Kostenaufwande und
der Zweck der geeigneten Resistenz
von Objecten, und darüber, so wie die
für die Stationen
erwähnt werden könnte, würde dabei
auch die Gefahr, welche die Bewegung
solcher abnormen Züge mit sich führt,
nicht vermindert.

In dem vorerwähnten Punkte
die Luftbewegung ganz besonders in
Aufmerksamkeit genommen, Kopfballen,
und Feder ^{werden} ~~find~~ ^{wird} ~~von~~ ^{kurzen} ~~zurück~~ ^{zurück}
einwirksam, und dadurch die
Gefahr noch vermehrt wird, so enthält
sich Muthmaßungen die vorsteh. Gen.
Dir. auf obige Muthmaßungen auf:
merkbar werden zu sollen mit
der Bitte, eine geeignete Maßnahme
dies über zu lösen zu wollen.

Wien den 29. Aug 1846
386/2 

8: Am den Abtritt mit den Stationen
sagen wir überall die Briefschaften,
was wir auch ~~die Briefschaften~~, die wir nicht
~~haben~~, sind unsern selbst, und sind
dieshalb Meistlichheit an das
zu verantworten sind. Die Verantwortung
genügt wenn wir nicht wissen, wo wir
sich in der Zeit abgeben können,
was wir auch Meistlichheit an das
Abtritt. Jüngling der Briefschaften,
sich nicht für, die Briefschaften, wie
die Briefschaften zu den „für Männer“
„für Frauen“, meistlichheit von
den Abtritt Verantwortung zu
kosten.

9: ~~Die Briefschaften~~ den Hof von Briefschaften
zu den Briefschaften, was die Verantwortung nicht
sich nicht ~~den Briefschaften~~ den
Briefschaften, ~~den Briefschaften~~ über die Briefschaften
meistlichheit Verantwortung und
verantworten.

Da über die, die ~~den Briefschaften~~ ^{Parapente} ~~den Briefschaften~~
verantworten Verantwortung ~~den Briefschaften~~ von den Briefschaften
den Briefschaften ~~den Briefschaften~~ von den Briefschaften
Briefschaften ~~den Briefschaften~~ in den Briefschaften
zu den Briefschaften ~~den Briefschaften~~ ~~den Briefschaften~~
verantworten, so ~~den Briefschaften~~ ~~den Briefschaften~~
sich diesen ~~den Briefschaften~~ nicht wie ~~den Briefschaften~~
Briefschaften, sondern selbst ~~den Briefschaften~~,
6

erfahrenen Naturgenies in der Physik
dieser überflüssigen Arbeit der Civil-
Conduktion ungenutzt hat, weshalb
Herrn Genie in jeder Genieung
hoffentlich werden wollen.

Die Asphaltpflanzung der Hofen vor in
vollem Gange, und wird durch
bewirkt.

Wien den 28. Aug. 1846.

Negetti