

Wien

1846

7 13 46

1 14 46

Meynelli

2 16 46

FRANCO

Frau S. Hoffmann
 in Wien
 Martin Cichler
 und
 Franz Grunz.

JURIS
 LEOPOLDUS
 1846



200
 1846

Wien den 13^{ten} Feb. 1846.

365

Herrn General Director!

Ich habe Ihnen zu dem 4^{ten} u. 5^{ten} J. M. ersucht, und ich erfuhr leider
Zufall sehr bald, dass Sie in mehreren Interessenten mittheilte,
+ Sie betraffen das mit theilhaftem Rechtige aus dem Briefe des
Herrn L. Paravicini in Basel, hinsichtlich der Lagerung der
Pfeifen und dieser auch auf mich zu erwidern, dass es mir
allerdinge bekannt ist, dass man diese Pfeifen aus einem Stück gestalten
kann - und dass sie sehr weit billiger, als gewohnt, zu haben
können. Allein dies fordert es nicht nur der Billige, sondern
auch der Zweckmäßige, die Form, die man wählen

Die Pfeifen müssen die Dimensionen haben, wie
die gewöhnlichen Pfeifen sind, und es ist sehr zu bedauern, dass
man nicht mehr davon herstellen kann, und dass man nicht mehr
wissen kann, ob die gewöhnlichen Pfeifen, die man gewöhnlich
zu finden pflegt, für mich sind, oder für die gewöhnlichen
Pfeifen sind, oder für die gewöhnlichen Pfeifen sind. Es ist
gewohnt, dass man sich als vortheilhaft, wenn die Pfeifen
sehr gebraucht werden, und die Kosten der Reparaturen nicht
wenig sind.

Die Modelle sind bestellt - und wenn sie bald vorhanden sind, so
muss ich Ihnen 3, 4, oder 6 Stk. bringen - Herr Paravicini soll
für die Offert nur per Centner anreichen, denn es ist das Gewicht
nicht einigermassen gleich, und die Arbeit bleibt bei gleichem

Die Kuffelkasten 3 oder 4 St. wiegen.

Sympotisch der Besetzungsgesetz wird es mich freuen, wenn mir vorbehalten bleibt, bei einem Uebernahmefall etwas zu combiniere, was den Interessen der Besetzungsgesellschaft, des Publicums, u. der Eisenbahn entspricht.

Es ist u. Hoffentlich dem sehr gestern der Dir. geschrieben. Es macht, dass es gut wäre, den neuen Auftrag der Divid. Besetzung in die Allgem. Zeitung, in der Leipz. u. Berliner Zeitung zu veröffentlichen, damit alle Actionäre dadurch in die Lage der Sache gelangen. Es ist genug für den Beginn der Arbeiten bis Baden - übertrübt es das die nächste Einweisung, sobald der Auftrag bis Baden vorläufig erledigt ist, die nächste Einweisung so weit als möglich früher geschehen werden sollte, damit kein Aktienverkauf zu einem Zeitverlust kommt, wo man nur unter Paris vor sich gehen könnte.

Die Pläne vom H. Hordler über die Selbstkosten jeder eis. Bahn resultieren. Ich billige sie und verbitte die Herstellung der entsprechenden Antworten, u. werde Morgen die Pläne zurückgeben, damit er wenn die Details definitiv unterbreiten können. Auf jeden Fall über Lösung des Profils von Pflorsberg in Baden zweifeln die ganze Besetzung resultieren u. die mit demselben geht einher. Die weiteren Antworten sind über werden in die Pläne, u. wünsche, dass Baden gleich zurück den Plan zum Besetzungsmaterialien abstrahieren.

Mit besten Grüßen

Georg von Freya

L. Negretti