

Wien den 8^{ten} Februar 1846.

364

Hersteller Herr Director!

Ist bei dem letzten Jahr zwey Reisen von 22, und 24^{ten} M. und
brachte mich dinstags zurück zu verantworten.
Ist auch mich zu versichern, daß Herr Locher sich richtig beim Kauf der
nötigen Materialien verwendet, und daß 26,000 Stück dieses Pappellens
im den Preis von 41^{ten} Ctz. sicher gestellt sind. Ich noch zuflanden zur An-
kunft der gerügten Cadovos nach dem letzst eingekaufenen Ausweis sollte bis
heute über l. J. eingekauft werden - hingegen erlaubt ich nicht, daß es
nachheren Tag, für den Bedarf der künftigen Jahre von Vordem überwießt
nicht schon eingekauft, weil in der Meinung bin, daß sobald man mit dem
gekauften Material fertig wird, ein billigerer Preis zu erreichen sein werden.
Von heute über l. J. müßte ich drinnen nicht verkaufen, um die Lieferungen
für die künftigen Jahre zu decken.

Die von H. Wild vorgelegte, zusammengezogene summarische Rechnung wird
zu dem von Herrn beabsichtigten Zweck zweck dienlich sein kann aber für den
von Herrn Aufsichtsrath gewünscht - und die Detailkostenrechnung fort
drinnen mit Kraft betrieben zu werden. Die zu obigen Zweck dienlich
ist genug ist, wenn ich Herrn selbst mit einigen nötigen Freigebungen,
in ein paar Tage zurücksetze, damit die Bilanz mit den
muthmaßlichen Einkünften Aufsicht der Gen. Administration vorberichtet
werden können. Ist jedoch zweck dienlich solche muthmaßliche Bilanzen
von keinem Wert, weil dieselben von dem Herrn selbst noch eingo-
troffen sind - doch muß man den Actiönären etwas sagen können,
und in dieser Beziehung ist es selbst notwendig.

Ich muß sehr bedauern, daß hinsichtlich der noch nöthigen Concessionen der
Gen. Massenerlei nicht bestimmt gesagt werden kann - Ich hoffe, daß
doch immer wie immer zu bestimmten Aussagen, um die feststehenden Concessionen
auf den Fuß folgen werden. Die Karte ist jedoch keine genaue Karte und
für sich nicht richtig genug - Ich bin jedoch nicht zuversichtlich, wenn man
diese Karte, um die übrigen Concessionen gesichert zu haben, in
Angriff nimmt - und nicht zum Ziele führt.

Ich würde indessen großen Werth darauf legen, wenn von Seite Augsburg
um die Festhaltung der Concession von Seite von Gessalbund eingewirkt würde.
Ich würde keinen großen Werth darauf legen, wenn man von Basel durch
die Massenerlei nachteilig würde, daß von Seite der Gesellschaft die Karte
nicht überprüfbar wird. Dieser Punkt ist so nahe von Basel, daß
das Zweck der Gesellschaft durch Erreichung d. selben, vollständig er-
füllt werden würde. Hinsichtlich der Karte ist, daß die Festhaltung eines
Stützpunktes nach Linthol und bedingt - nämlich sowohl der Karte
um die Hauptwerke eine gewisse Dividende, aber 6% bedingt, nachteilig
werden sollte. Terrainverhältnisse sind so keine Forderung der
Festhaltung dieser Stützpunkte sollte in die nicht überprüfbar in Augsburg-
Kosten zu decken - das würde ich mir gerne nicht bei einem belassen
lassen. Das bisherige Werk kann in nicht als Basis gemacht
werden, weil ein großer Theil d. selben durch die Hauptwerke abge-
lehnt wird - in künftige von der Communität zu bleiben müßte.
Sowohl von dem Linthol und davon nicht sagen - aber nicht
das darinnen bleibt es doch so, und es ist daher nötig mit aller Kraft

über zu Werke zu gehen. Wenn die Reg. von B. Land in Mainz meine Meinung
über diese Flügelbafelwind anfragen wollen, werde ich nicht anwesend, ich
dieselben zu erstreuen.

Der Werkmeister hier ist nicht der ungarische Oberst der Kunstschiff
anfertiger Statuten, so wie an Ggna, Dorkausstein u. Thurer mit gutem
Werkmeister wird keine Opposition machen. Es ist zu klug um nicht anzugehen,
dies nur durch den Angriff der Arbeiter in dem Laufe bei den jetzigen
Verhältnissen gut werden können.

Nach ist schon in voller Tätigkeit sich die nötigen Arbeiten der ungarischen
Bauherrn in Eisenbahnwerke zu formeln - schon vor 4 Jahren war es die
wichtigste Zeit für meine Arbeit - und ich würde natürlich
im Kaufmann, als in Betriebswerke aller 5 für Eisenbahn mit gutem
Zusammenhang mit dem ungarischen Böhmen sein, wo die 48 Stunden

wenn man sagen will, die Eisenbahnwerke, und sind fast alle über
Schwammung der Oberbauwerke für bis zu mehreren Werken, hauptsächlich
für die Eisenbahnwerke, u. diese werden weggeräumt - oder beschleunigt,

zwei oder drei Jahre, und unsere Manufakturwerke sind Opfer der
wilden Flut. Auf der Eisenbahn werden zwei Eisenwerke, von 2. und 1.
Jahreszeit, die ganz auf dem Land der Elbe liegen, das man erreicht, u.
beschleunigt - das auf in wenigen Stunden wieder hergestellt.

Ich erwarte die jüngste ungarische Eisenbahn, und grüße die
sehr besten Kollegen auf der Eisenbahn

N. S. Mit dem Postwagen schickte ich
Morgen die Bescheinigung über die bei
H. Dr. János bestellte Arbeit.

L. Nagel