

12. 8. 1845

Instruktion

Auf die verantwortliche Person der k. k. Gen. Dir. für die Herrschaftsverwaltung  
über die bei Galaznau die kaiserliche Eisenbahn von 20. und 23.  
August 1845 zu beobachtende Ordnung.

306

# und die ich gütigst  
von leitendem Personale

1. Der k. k. Oberingenieur Dripler und Berner,  
Stellvertreter von Anfang ihrer Vorarbeiten,  
der Oberingenieur Jüngling, stellt sich  
von Prager Hofplatz, die Abfertigung  
Ingenieure und Arbeiterinnen unter  
die, die Ordnung der betreffenden Abfer-  
tigung zunächst galaznau Station wird.  
Der k. k. kaiserliche Grundbesitz Commission  
findet sich am Oberrhein Hofplatz, mit  
die kaiserliche auf der Prager Hofplatz.  
und pflicht sich dort den übrigen  
Personale vor.  
Worauf sie sich in Galaznau,  
oder Schwanz.

2. Der k. k. Oberingenieur Dripler weist den  
kaiserlichen Jüngling auf eine eigene Lokomotive  
auf dem Eisenbahn um 5 Minuten vor  
und stellt sich unter in eine Entfernung von  
Dampfbaue, wodurch ein willkürliches Auf  
mit dem Eisenbahn unter gefört werden,  
in welchem Falle daselbst gegen den Zug  
zurück zu fahren, und willkürlich Hilfe zu  
leisten sollten.  
In Pridubitz stellt sich zu Dampfbaue  
der k. k. Oberingenieur Berner.  
Beide Oberingenieure haben mit der kaiserlichen

Vorstellung zu sorgen, dass die Wege für den  
saglichen Güter- und Transportbau fertig,  
und ohne Hindernis befahren werden können.  
Die Ordnung in den Stationen des Nötigen  
~~zum Wasserfüllen, und zum~~ zum Einfahren  
des Güterwagens, und Übergangspfad, dass  
die Ausrüstungsgegenstände zu dem, für den  
Güter bestimmten Galais, rasch und rasch  
sind, und zum Füllen der Kanäle mit  
Wasser Alles ~~in~~ in Bereitschaft ist.

3<sup>o</sup> ~~Die~~ Jeder Abteilungs-Ingenieur be-  
gleitet den Güterzug auf dem Kanale bis zur  
nächsten Abtheilung: In Absicht den Ablauf  
in den Stationen zurück, und sorgen für  
die Aufrechterhaltung der Ordnung in densel-  
ben bis sich das Publikum abgesetzt haben  
wird.

4<sup>o</sup> Jeder ~~Abtheilungs~~ Ingenieur, welcher den Güterzug  
auf dem Kanale begleitet, ~~darf~~  
sich mit grünen Bekleidungen, sonst etwas  
in gelber oder gelblicher Form, oder  
Schwarz zu rufen.

5<sup>o</sup> Bei jedem 23<sup>o</sup> Poststunden die Lückpost ist  
~~die~~ die Lückpost ~~Abtheilungs~~ Ingenieur ~~soll~~  
die gleiche Ordnung zu beobachten.

Wien den 12<sup>o</sup> Aug. 1845.

Negrelli

# Instruction

Für das nöthigste Personal der k. k. General-Direction  
für die Staatseisenbahn über die, bei Gelegenheit der  
sogenannten Eröffnungsfahrt am 20<sup>ten</sup> und 23<sup>ten</sup> August 1845 zu  
erfordernde Anweisung.

1 Die k. k. Oberingenieure Krissler und Berner stellen sich am  
Anfang ihrer Dienstreise, der Oberingenieur Jungling und  
das ihm zugehörige Bedienungspersonal stellt sich am Prager  
Bahnhof, die Abtheilungs-Ingenieure und Assistenten im,  
nach der, den Anfang der betheiligten Abtheilung  
zunächst gelegenen Station auf. Die k. k. wäsenden In-  
spection-Commission findet sich am Elbützer Bahnhof, und  
die Assistenten am Prager Bahnhof an, und pflichtet  
sich dort dem übrigen Personal an.

Man verfährt nöthigenfalls in Galauniform oder schwarz.  
2 Der k. k. Oberingenieur Krissler führt den sogenannten Zug  
auf einem eignen Lokomotive aus 5 Minuten vorüber, und  
stellt sich immer in einem Entfernung von demselben, wo,  
nach dem allfälligen Anordnungen Ruf mit dem Dampfziffer  
immer gesamt werden, in welcher Stelle demselben gegen  
den Zug zunächst zu stehen und allfällig helfen zu leisten steht.  
Zu Pardubitz gesellt sich zu demselben der k. k. Ober-  
ingenieur Berner.

Die Oberingenieure haben auf der betheiligten Linie,  
Anmerkungen zu machen, dass die Leute für den sogenannten Zug  
allenthalben sein sei, und dass sie hinderniß befehlen können  
können. Sie ordnen in den Momenten das Nöthige zum  
Ausfahren des Zuges an, und überzeugen sich, dass die  
Eisenbahnwachen zu dem, für den Zug bestimmten  
Ort, gesamt gerufen sind, und zum Schluss der  
Lokomotive mit Wasser alles in Ordnung ist.

3. In der Abtheilungsgewinnung begleitet den Zug auf dem  
Lande bis zur nächsten Abtheilung, die Effektivität blei-  
ben in der Nation zu nützlich, und sorgen für die Erhaltung  
haltung der Industrie in demselben, bis sie das Publikum  
nutzen zu haben wird.

4. In der Industrie, welche den Zug von dem, oder dem  
Zug auf die Massen begleitet, haben wir einen  
Einfluss, so wie in der Industrie, oder der  
zu nützen.

5. Bei der am 23<sup>ten</sup> stattfindenden Rückfahrt ist die  
gleiche Industrie zu beobachten.

Wien den 12<sup>ten</sup> August 1845.