

An den Vorstöß

Kaiserl. Königl. General-Direction  
für die Staats-Eisenbahnen.

240

Bericht des pffg. Negrelli über die  
eingehende Abnahme der von Cönnigfritzen bis Dobzan, & die  
Revision der Trage von Jaroměř ist.

Zum Register gelangt

Prag.

mindest

collationiert

ausfall

zum Register gelangt

Aufnahmearbeits

Über die jüngste vorgetragene Revision  
der Strecke von Cönnigfritzen bis Dobzan, & die Revision  
des Vorfrachten von Jaroměř bis Prag.

braucht sich keinerlei erheblicher Fortschreit

zu bemerkten.

Die vorgenommene Herstellung der Tragspuren  
hatte profilirt, und zeigt sich sehr günstig  
und die Harmonisierung der Arbeit etwas beschleunigt.

Bei Sonderarbeiten vor dem Abschneiden im  
Angriff, und Schriftabordnung bewölktig wodurch  
würde.

Zu Widerstand kommt der Stationenplatz  
zwischen den Com. Kraft. № 1042 bis 1045

sofort aufgestellt zu haben, als gewissen 1045 und  
1048 fortgestellt worden - dafür die Obereing.

Quipolar in Frühling vorgenommen wurde, da  
gleich darüber zu nachwachsen zu beginnen.

Um Linie von № 1060 bis 1085 reicht das  
Arbeits notwendig vollständig Correction der  
Hillau Adlers war es nötig Angriff. finiga.

210/02

f von № 985 bis 995 vom Haifa  
bei Nallhüttner

Bei Anfang der Arbeit gewöhnlich nachdrücklich  
Kontrolle "poliert" werden sollt' es abgenommen.  
Dann, "dass Materialien für den Widerstand  
auszubauen zweckmäßig genutzt.

Ba.: Liegen vorne die ganz fülligsten  
gewesen, und das Material gleich bei nicht  
ausgezogen, da die Felsen zu dem vollen  
Reparaturantrag nicht von Brüchen mit  
Wortspiel gewandt worden können.

Der Füllspalt bei № 1129 - 1131 ist  
nach dem ursprünglichen Antrag zu verlegen,  
abseits jenseit bei der Mühle von Wilkow bei  
№ 1182 - 1183.

Der <sup>Talbau</sup> Füllspalt bei № 1202 ist sehr  
abgerostet ausgegraben - abseits der Felsen  
bei Kotzen, um welches die östliche  
Felswand bröckelte profiliert, und der westliche  
Füllspalt bis vor der Felswand bedeckt  
ausgegraben ist. Beide sind im Augen-  
blick ganz Rissigkeit bröckelte ziemlich  
fest ausgetrocknet, und der Talbau gleich  
auf alle Fälle sehr gründlich.

Das Material wird dem Felsen östlich  
geht zur Bildung der Kammerei vor  
dem Felsen ge, jenseit von der westlichen  
Felsen im Felsen gleich beim Felsen, wosozial  
der Felsen bröckelte ausgetrocknet ist, zu se-  
nieren, wodurch erlaubt ist die für den  
Stationärbetrieb erforderliche Ausfütterung <sup>zu</sup> unter-  
einander gebildet wird. Der Stationärbetrieb

# für 3 Galvanis

ist unter dieser Ausführungsform ein Objekt  
von 2° Längswinkel für die Communication  
am Punkte, Spur für eine Wagenbeförderung,  
Spur für den Wagenabflug von der Station  
selbst freizustellen, wož die Wagen auf  
den normal beständigen zu vermeiden sind.

Von Rostow bis Zemunsk vor der Linie und  
auf dem Stützpunkt einzugeben, die dazugehörigen  
Schriften eingehend zu untersuchen.

Von Zemunsk bis Pandabitz ist die  
Linie durch einige unbedeutende Verzweigungen  
der Winkel in der Art ganz vollkommen worden,  
dass auf allen Streckenabschnitten die Arbeit  
von Uljanov bis Wissarow eine gewisse  
Linie von 2 Mailen Länge unverzweigt  
worden ist.

Von Wissarow nach Pandabitz ~~wurde~~ <sup>für</sup> die  
Ausübungszwecke die Linie nicht so auf  
linke Verzweigungen abgetrennt, sondern in das  
Koordinatensystem von Pandabitz leicht zugeschaut  
der Kreisfaden, gleich wie das dazugehörige  
Bauwerk errichtet wird.

Es ist angestrebt, dass die Möglichkeit der  
Brücke über den Chrudimker fluss genutzt  
werden kann, um Kosten zu sparen, und  
dass die auf sie gebauete Brücke leicht von  
zweckmässig, keine Regulierung dieser  
Strecke wird gleichzeitig die Materialien  
zur Herstellung der Brücke so auf  
die Brücke organisiert.

Vordringen werden nicht nur im Wagnerschiffen:  
sondern auch auf die Kosten der Grundmauern:

Störung verhindert werden.

Die Länge der Pardubitzer Station Pfeiler kann nicht vorläufiger abgeschätzt werden.

Wie Röritz bis Altkotlitz ist die Kreuzung gleichzeitig vor sich gezogen und bei Wiesoritz ist die Linie nach oben auf links um Gange gelegt worden, wodurch zwischendurch eine Dalsaussteuerung abweichen musste, dabei aber die Linie den Bereich des Elba unterquert, die Kreuzung gerichtet und das Ende des Objekts verdeckt wurde.

?

Bei Ab 1994, dann bis 2006, und nebst bis die Linie bis auf  $20^{\circ}$  der Elba. und ab Kästl und Steier Mühle, der die Steigebene sehr unregelmäßig, es war durch Einschüpfen gebildet ist, in Neubauung gezogen worden, ob dies eine Correction des Steigens oder eine Verkürzung der Elfa zum Pfaffenwerderfundament eingetragen habe, wird in einer separaten Verhandlung erörtert werden.

Zur Kötlin fällt ist die Linie vorne nach unten auf links, dann oben nach rechts gefallen worden ~~also~~ wahrsch. um  $150^{\circ}$ .

Wegen Dalsaussteuerung bei Ab 2037 wiederum zurückgezogen worden ist.

~~Bei beginn der neuen Ausbauphase~~

2. Boyan p'm Brief vom 30. Sept.

2040  
2250  
—  
29°

Von Dallin bis gegen Porzigau ist die Linie noch das Autobus geblieben - nur der Fischmarkt bei Cerkowitz ist nunmehr verloren, so wie übrigens in den Löschstellen hier einiger nützliche Betriebsanlagen wohnen werden sind.

Von Porzigau gegen Böhmischbrod und von da gegen Böhmisch Kuklitz ist die Linie in das Wapenfest nach dem gewünschten Autobus geblieben - doch sind Nebengüter vor für gut im Süden Böhmischbrod die Linie und das Dorf neu, und von da unmittelbar nach dem fernen gefrorenen See weiter zu bestreichen, wodurch ~~die~~ gleichzeitig die Arbeit nicht nur die Fortschreibung des Dorfes ~~verhindert~~, sondern auch die Arbeit neu aufgebaut werden.

Von Kuklitz über Annweil ist jenseit einer wasserfließenden und daher sehr nützlichen Wasserleitung die Linie eingebrochen, so dass die Straße stark verdeckt, füllt von Annweil geführt wird.

Durch diese Wasserleitung wird der große Verlust auf z. Punkt 14° 50' verhindert. ~~Die~~ Straße führt durch die Bogen auf einem harten Terrain in einigen Minuten Annweil verlässt, wodurch in jeder Abzweigung die Abzweigstrecke zu-

beythat werden. Der verhindern fand sich von  
der ungemein anstrengend bedrängt und überwältigt  
word, so fort Melitz dem Oberingenieur  
Perner aufzuhören, die Situation und  
Profilglücklich morgülungen, und mit dem An-  
griff des Architekten auf sie abgeworfen,  
bis die Genehmigung der Gen. Direction  
hierüber aufgelegt fasse wird.

Von dem Allerhöchst. No 2448 bei Prag ist für  
gymnasialen dienstlichen Aufenthalt des gesuch-  
möglichen Linie nachgeholzt - nur wurden  
vermehrige Stellen einige partielle Ver-  
besserungen bewirkt, durch welche im Allge-  
meinen die Arbeitserfolgsrate, von diesen  
Stellen heraufgesteckt worden sind. Im Falle  
der Angriff dieser Lücke und Linie  
~~heraufzuführen~~, so wie der Linie von  
Zemunsko bei Pardubitz, und von Layitz  
bei Pergicorum das vorbeschriebene Vor-  
unterfangen ausgesetzt in Gefahr  
wird der betrüffenden Oberingenieure  
verantwortlich worden ist.

Wien den 30. September 1843.

Negrilli