

Etatsjahr 1843.

k. k. Staatsbaubehörden.

Nordbahn.

Operationsplan

für den Bau der k. k. Staatsbahn von und in den Jahren

1843, 1844, 1845, mit
Beyzug auf den Gesetznachtrag zur Ausführung der
Kassenverordnungen für das
Jahr 1843.

197

Strecke von Olmütz bis
Böhmisch-Traubau. Unterbau.

Für den Bau der Strecke von Olmütz bis Böhmisch-Traubau wird der Unterbau gemäß Contract mit den Gebrüder Klein in seinem ganzen Ausmaß in so weit wie dem Bauvertrage gemäß, und geschlossen, dass die Kommunikation auf demselben mit Ende des Jahres 1843 statt finden können, während die gänzliche Fertigstellung der Vollendung, ebenfalls contractmäßig auf das Frühjahr 1844 festgesetzt ist.

Da auf dem Terrain die ganze Strecke im Bau anzunehmende Grundstücke schon während des Jahres 1842 im Ausbruch genommen sind, so müssen wenigstens zwei Dritttheile der aufzunehmenden Arbeiten als bald als in Vorleistung gebracht werden. Ebenso werden einige anzunehmende Arbeiten für fest anzunehmende Gebirge im Saazerthale und in Trinitz in dem Voraussetzungen zu berücksichtigen kommen. Der Oberbau wird die Strecke von Olmütz bis Lygauerthor mit einem einseitigen Gelände völlig befestigt, und mit dem weiteren

~~Für den Unterbau von Böhmisch-Traubau
mit Bezug auf den Gesetznachtrag zur
Ausführung der Kassenverordnungen für das
Jahr 1843.~~

Oberbau

...übrigendes Material des bereits beschafften Eisen-
materials die Belagerung der Festung der
Sagawitz bei Gommern - und die Eisenma-
terialbeschaffung für das Jahr 1844
eingeleitet.

Stationen und
Wörterbücher

Die Stationen sind von Gommern
Müglitz und Gommern aus mit dem Mittel-
Stationen zu Bregest und Kallendorf eingeleitet

eingeleitet - die Stationen
zu Kallendorf u. Bregest mit dem Mittel-
Stationen zu Gommern, Kallendorf u. Bregest

1846 eingeleitet

aus unter dem Namen der Wörter-
bücher von Bregest bis Kallendorf sind
eingeleitet eingeleitet zu Kallendorf, damit die

selben bei der Belagerung der Festung im
Jahre 1844 mit Vorteil ^{benutzt} werden
können.

Strecke von Kallendorf
nach Prag

Die Strecke von Kallendorf in Bregest, so wie die
Belagerung bei Prag wo mehrere belagerte
Befestigungen, französische, und Merians-
Arbeiten vorhanden, sind eingeleitet eingeleitet

Es sind bei der Belagerung, dass
im Jahr 1845 Prag belagert wurde
Kallendorf.

in Bregest, so wie die
Belagerung bei Prag, so wie die
Belagerung bei Prag, so wie die
Belagerung bei Prag, so wie die

Es sind die
Belagerung bei Prag
Belagerung bei Prag
Belagerung bei Prag, so wie die

Belagerung bei Prag, so wie die
Belagerung bei Prag, so wie die
Belagerung bei Prag, so wie die
Belagerung bei Prag, so wie die

Strecke von Brinnung zu
Blauke ^{höflichst} ~~höflichst~~

Westbahn

Der Tunnelbau in der Strecke von
Brinnung zu ^{höflichst} ~~Blauke~~ wird in diesem
Jahre mit Vorbruch fortgesetzt,
und hierzu die Summe von 300,000 fl.
in Voranschlag gebracht.

Auf der Westbahn werden die Trassen-
arbeiten in ihrer ganzen Ausdehnung
bis zur h. C. Grenze vollendet.

1845.

Oleüitz - Frey

Im Jahre 1845 wird die Grundentlastung
Verformung bis Frey eingeleitet
Freitag, und sowohl der Unterbau,
als der Oberbau, und die Stationen
in der Westbahn in der Art herzu-
stellen, und vollendet, dass im Jahre
1845 die Freilegung der Frey
Kapelle von Oleüitz bis Frey
bewerkstelligt werden können.

Brünn - Böhmisch-Weiden

Es kann so wird die Hauptarbeiten
der Freilegung in Brünn, und der
Bau der übrigen Stationen, und West-
bahnen in Accord übergeben, und
der Contract zum erforderlichen Eisen-
und Holzmateriallieferung abgeschlossen.

Frey - Dresden

Die Bauarbeiten auf der Strecke
von Brünn bis Böhmisch-Weiden werden
dieses Jahr mit Nachdruck fortgesetzt,
und die Abvorkaufarbeiten der Frey
übrigen Bauarbeiten wird eingeleitet,
und beschleunigt.

Es kann so wird die Hauptarbeiten
in der Art der Arbeiten auf der
Strecke von Frey gegen Dresden
eingeleitet, und normaler der Bau
der großen Brücke über die Moldau
in Angriff genommen.

Westbahn

Die Westbahn von Wien gegen
Linz werden in diesem Jahre die
Vorbereitungen zum Abschluss der

Der Herr Accordeur, und die Gelehrten
habe ich sehr dankbar empfunden.

$\frac{18}{10}$ 1842.