

Kaiserl. Königl. General-Direction für die Staats-Eisenbahnen.

General-Direction

Inspektor Negrelli

erstattet Bericht über die Fortsetzung
meiner erstau Inspektionsreise

Zum Expedient gelangt

minimiert

collationiert

bestellt

zum Register gelangt

182

Hochlöbl. gen. Direction

Mit Bezugnahme auf meine obenstehende Bericht
vom 2. d. M. Zfl 1, welcher in Czaslau zur
Besprechung mit der Post übergeben wurde, beziehe
ich mich auf das geschl. General-Direction über die
Fortsetzung meiner erstau Inspektionsreise
inbetracht anzugeben, daß der k. k. Meteor-Phys.
Wörterbuch gestern von einem Bestimmung auf
Angelegenheiten ist, um die ^{unvollständigen} Ergebnisse zwischen
Gefahren, Leuten, Politik, und, zu wissen,
und. Vorüber mit dem Druck zu betreiben.
Die Schwierigkeiten, welche die dortigen Gebirgs-
die Entwicklung neuer Eisenbahnen anzuzeigen
sollen, sind von der Art, daß die dabei beschäftigten
den Augenmerk ^{meiner} ausschließlich in irgend Grund-
gesam sind vorzugehen, ~~mit welcher ich~~
mit welcher der zu wissen, nach der Pflichten,
nach der Minderheit folgen. Hoffen Terrassen,
Gegenwartigkeit der Arbeit und welche
die Gegend zur Erreichung der Bestimmung
werden bekräftigt werden können.
Von Chotiborz bis unterhalb Czaslau
auf der Linie von Brünn über Saar, oder

wird die k. k. Hof- und Zentral-Direktion in
Wien die Mittel zu angemessiger Mittelführung
der Hofstraßenmappe von Gallien nach der
Grenze zwischen der Champagne und der Elbe
auf 1:500. Länge ~~und~~ ^{und} bewirkt werden
kann auf Hofgelegenheit vorzugehen, wofür
die k. k. Hof- u. Zentral-Direktion der Maßgabe vorzuziehen
wollen.

Der k. k. oberösterreichischer Provinzialrat mit der
weiteren Ansicht und fernerem Beschlusse vorwärts,
und wird ^{das Dokument in der} Hofstraßenmappe von Prag bis zur schiffbaren
Grenze binnenschiffbaren Wassers im Lande zu haben
~~den von der k. k. Hof- u. Zentral-Direktion in Wien~~
bei yamovianer Berücksichtigung der Grenze von Prag
bis unterhalb Netras, wo die Ebenerde beginnt,
sind in der Tat der Verfasser in Moldauischen
bis jetzt nicht so beschränkt ist, wie er ^{erst} viel
früher festgestellt worden ist. Von der Prag
auf Dresden gab es nicht bei Liebschitz ^{da}
unterbrochenen Tunnel sollte ^{ist} nicht ^{immer} nicht für
unmöglich ist notwendig. ^{Indessen} ^{bleiben} ^{viele} ^{Wasser}
sollte zu diesem Zweck ^{ein} ^{von} ^{den} ^{Wasser}
sollte ^{den} ^{früher} ^{ein} ^{von} ^{den} ^{Wasser}
wird ^{und} ^{keine} ^{also} ^{nicht} ^{immer} ^{vor} ^{den}
Ebenes sollte ^{ist} ^{die} ^{zu} ^{Prag} ^{von} ^{den} ^{Wasser}
über die Moldau bei Lobek, ^{und} ^{unterhalb} ^{Wetters}
für ^{unmöglich} ^{ist}, ^{und} ^{der} ^{Angriff} ^{der} ^{Salz}
Wasser zwischen Lobek ⁱⁿ ^{Wetters} ^{von} ^{den} ^{Wasser}
^{der} ^{Wasser} ^{den} ^{Wasser}
Moldau ^{ist} ^{nicht} ^{vor} ^{den} ^{Wasser}.

Zwischen Wetters und Lobositz ^{angeht} ^{die}
Möglichkeit mit Berücksichtigung der Hergänge über
Pothorzan ⁱⁿ ^{Weprek}, ⁱⁿ ^{Neudorf} ^{und} ^{falsch}
Linie zu entwickeln, wofür ⁱⁿ ^{ein} ^{von} ^{den} ^{Wasser}
26,000. ^{nicht} ^{weniger} ^{als} ^{10,000} ^{Wasser} ⁱⁿ
Ergebnis ^{gub} ^{best} ^{wird} ^{den} ^{Wasser} ^{den} ^{Wasser}
die ^{Wasser} ^{den} ^{Wasser} ^{den} ^{Wasser}
Linie von 1:300 ^{und} ^{zwar} ^{nur} ^{auf} ^{den}
2 Meilen Länge überstritten wird.
Bei Berücksichtigung dieser Linie würde zwar ^{der} ^{Wasser}
für die Linie von Weprek ein colossaler ^{Wasser}
verford. ^{die} ^{Wasser} ^{den} ^{Wasser} ^{den} ^{Wasser}
kürzer als ^{zwei} ^{Meilen} ^{Brücken} ^{zu} ^{haben}, ^{und}
zu ^{unter} ^{den} ^{Wasser} ^{den} ^{Wasser} ^{den} ^{Wasser}
Painbrück ^{ist} ^{zwei} ^{Wasser} ^{den} ^{Wasser} ^{den} ^{Wasser}.

