

Chotieborz d. 5. Mai 1842

N^o 1.

Kaiserl. Königl. General-Direction für die Staats-Eisenbahnen.

181

Inhalt des
Berichts von der Gen. Direction
über den auf die Aufgabenerfüllung

Zum Bericht gelangt

minutlich

collationirt

besichtigt

Zum Register gelangt

Gen. Direction:

Unter dem Befehl meiner beehrten ^{ersten} Personlichkeit habe
ich mich der Gen. Direction ^{beurlaubt} beurlaubt
zu beurlauben.

In der Richtung zwischen ^{Prümen} ^u ^{Lozoy} wurde ich
von dem Unterinspector ^{Wöllner} in ^{Prag} ^{abgeschickt},
ingenieur ^{Robust} in ^{Leubowitz}, ^{ingenieur}
Kopfermann in ^{Saar} ^{ausgesandt} ⁱⁿ ^{Prümen}
letzterem ^{fortan} ^{als} ^{des} ^{Niellment}
beurlaubt, ^{fortan} ^{als} ⁱⁿ ^{Lozoy}
unterlassen. ^{Der} ^{Prümen} ^{von}
Kopfermann sowohl, als der ^{zweite} ^{unter}
nicht ^{ist} ^{günstig}.

In der Richtung zwischen ^{Wien} ^{Stokerau} ^u
Prag, wurde ich ^{dem} ^{ingenieur} ^{Pilarski} in
Prümen ^{ausgesandt}. Er hat bereits die ^{Linie}
von Chotieborz bis ^{zur} ^{Station} ^{Czerkwa} ^{eröffnet},
und wird sich ^{dem} ^{besten} ^{Weg} ^{weg} ^{Wittgen}
hervorbringen, ^{zweite} ⁱⁿ ^{ihm} ^{nicht} ^{begleit}
Zusatz ^{geliefert}.
Er hat ^{namlich} ^{das} ⁱⁿ ^{ausführliche} ^{Projekt}

würde mit der bayrischen Maß
young immer noch bleiben würde

und die Resultate für den Grad ~~der~~ von dem
selbst erhalten werden, würde der Proj. P. Larkki
vorgewiesen, sich streng an die Justizbehörde
zu halten, in die Linie zwischen St. Peter
Jugend, in Chotiborz # die Richtung für die
auszuführen, in dem Nivellament der aufstellenden
Linie jedoch vorzulegen, von welcher die Richtung
unter einem bestimmten Winkel in dem
gelagt wird.

In der Richtung zwischen Brunn u. Oberitz
sind in der Proj. Demareau mit der
Trasierung der Linie bei Wischan eine
Vorforschung der Vorrichtung, die
Sphärid. Es hat von Wischan herwärts
~~ist die Richtung~~ ^{gegen die Richtung} gegen die Richtung
zwischen der Trasierung, in dem Winkel der
Vorforschung dieser gegen eine Meile beträgt,
u. förmlich stationiert. In der Richtung
dieser Vorforschung, wird wie ich sehe, vor
Wichtig eine allgemeine Nivellament vorzuführen,
u. deshalb jedoch vorzulegen, wo ich die
auf der Karte werden wird, ob und auf welche
Weise eine förmliche Trasierung vorzuführen
soll oder nicht. Die Richtung von Wischan bis
zur Wipflersche Station 1:100 - und wollte
die Vorrichtung ^{in der Richtung} ~~gegen die Richtung~~ gegen die Richtung
unter mittelst einer ^{in der Richtung} ~~gegen die Richtung~~ gegen die Richtung
Obertragung der Richtung fort die Linie zwischen
Oberitz u. Bag günstig reambuliert, und
die Richtung der Linie ist ^{in der Richtung} ~~gegen die Richtung~~ gegen die Richtung
Eingewiesen gemacht, u. dem ^{in der Richtung} ~~gegen die Richtung~~ gegen die Richtung
auf der Karte ^{in der Richtung} ~~gegen die Richtung~~ gegen die Richtung
Station förmlich stationiert, u. nivelliert, und
dieser bis zwischen dem 20. u. 24. d. M.
günstig reambuliert.

von der
^{in der Richtung} ~~gegen die Richtung~~ gegen die Richtung
des Terrains bayrisch

Wäre es nun möglich, so würde die
Lage fest, u. würde eine Projektion der
selben die weiteren Eigenschaften, von denen
aufgezeichnet zu zeigen

Regulierung

