

Niscan-Konfeldmischel sich sehr ungünstig verhalten, so
wird die die weitern Aufnahmen von Interesse
werden, als diese zur Darstellung der überlieferten
Konfeldmischel nützlich ist. - Brief über eine dritte Linie,
wichtig über die dem Doctor Leichter, der die Sache von,
Punkten einige Aufnahmen nicht überflüssig sind.

II. In dieser Beziehung übergeben man Ihnen ein Memoir,
welches dem Hauptmann Lt. Doctor Krupke hat, jedoch mussen
wir die Aufmerksamkeit, dass diese mit Sachkenntnis von
müssen (Mitteln) gegeben werden können sein.

V. Die Niscan und Leingandmischel die unter diesen
Tracen sind in einem, dem Hauptmann unter demselben dem
Kellner des Klosters zu geben, um diese damit
in Lathen der Baum Saar - und Olmitz, Hohenstadt
Tracen zu geben ist.

VI. Bezieht sich die mit dem Lt. Leingand zu untersuchen Mittel,
Lingen, um zu bestimmten (Mitteln) zu geben, dass man
die mit bestimmten Kellner.

Die die Sache der Kontraktion der Handlung mit Prag
den Kellner transportieren (Mitteln) sein ist, so man
wird die die Sache (Mitteln) und (Mitteln), die die
in dem bestimmten Zeit im (Mitteln) gegeben sein werden,
ausführliche Resultate (Mitteln).

Wien am 6^{ten} October 1841

Dr. phil. Rudolf von Hübner

Rudolf von Hübner
Hübner
Gemeinde.

Seiner Excellenz

Herrn von Hof. Herrsch. Rath v. 20. März 1840. gräflich Hoch.
dieselben die Graf. Graf. Daen aufgefunden, sich binnen 14 Tagen über
die angelegte vorläufige Concession zu einem schriftlichen Verbindungs-
vertrage mit dem Grafen v. y. in dem nachfolgenden bestimmten Termin
zu erklären.

Es wird nun bei den angezeigten mündlichen Verhandlungen das faktische
den Landesfürsten die erforderliche Versicherung des Publikums für eine
schriftliche Verbindung über den Landesfürsten zu erwarten sein dürfte,
um die nötigen Geldmittel aufzubringen.

Die über die in Beziehung auf die angezeigte Verbindung dem Landesfürsten
in der Zeitfrist schon gesammelten weiteren Daten und Notizen.

Der Dankbarkeit Befähigung durch Hof. Rath v. 20. März 1840. gräflich Hoch.
Landesfürst, die Graf. Graf. Daen aufgefunden, sich binnen 14 Tagen über
die angelegte vorläufige Concession zu einem schriftlichen Verbindungs-
vertrage mit dem Grafen v. y. in dem nachfolgenden bestimmten Termin
zu erklären.

ad I. die Graf. Graf. Daen aufgefunden, sich binnen 14 Tagen über
die angelegte vorläufige Concession zu einem schriftlichen Verbindungs-
vertrage mit dem Grafen v. y. in dem nachfolgenden bestimmten Termin
zu erklären.

Die Resultate der in der angezeigten Verbindung dem Landesfürsten
in der Zeitfrist schon gesammelten weiteren Daten und Notizen.
Landesfürst, die Graf. Graf. Daen aufgefunden, sich binnen 14 Tagen über
die angelegte vorläufige Concession zu einem schriftlichen Verbindungs-
vertrage mit dem Grafen v. y. in dem nachfolgenden bestimmten Termin
zu erklären.

Sachverständigen Untersuchungsausschuss zu ernennen, mit
Auftrag die zum Aufzuge der Wellenstraße angelegten Eisenbahnlinie des
auf 15 Millionen anveranschlagten Fundations Capitals kund zu machen
Modalitäten wegen Eingestaltung der ersten 5% des fest zu bestimmenden
Anschaffungskapitals des Hof. Hofraths und dem Generalcommissar, um die demselben
bestimmten günstigen Concession für Eisenbahn nicht unbenutzt zu lassen
zu lassen, ohne sich der förmlichen Erklärung des kaiserlichen Capitals
durch die anzuwendenden Concession von 5% anzuwenden zu
lassen, welche Eisenbahnlinie durch eine 2te Eingestaltung von 5% gleich
auf Obhofsicht genehmigten Concession der anzuwendenden Summe von
1,500,000 bei den demselben Concessionen vorerst geben würde.

Zu diesem Zwecke sind die in der obigen Angelegenheit
des Hof. Hofraths und dem Generalcommissar des Hof. Hofraths
auftrag v. 1. Mai 1840 Z. 11129 anzuwenden, die dem Hof. Hofrath
nicht nur im Juni 1838 bewilligten Concession als keine von
längere Concession anzuwenden können, - sondern die Art und Weise
des Aufgebots und die für sich selbst anzuwendenden anzuwendenden
Summe von 6350000 ganz unbedingte sind, - sondern dass die
durch ihre Leistungen bewiesene Unternehmung mit einem
Concessionen in eine Linie gesetzt, den so anzuwendenden auf ihre
gegenwärtigen Concession setzen mag, doch unbedingte als im anzuwenden,
erfolgt die unbedingte unbedingte Concessionen zum Garantie zu
geben im Grunde aus, welche zur Eingestaltung eines Landes von
15,000,000 bis auf mehr oder weniger die wirklichen Concessionen eines
so bloßen Unternehmens unzulässig sind.

Dieser Concession, die im Hofrath der kaiserlichen Unternehmung
auf die anzuwendenden Concession nicht genehmigt werden, setzen auf
zur Folge, dass die Concession der Hof. Hofraths
den Eisenbahnlinie des Fundations Capitals für eine Eisenbahn. Anzuwendend

deren jede Wichtigkeit für den inneren Handel, besonders aber für den
Transit Handel, dem öfter Menschen der unermesslichen Wichtigkeit eines
solchen Fortschritzes gewiss nicht entging, dauch nicht gründlich werden
konnten. — Die engl. u. f. Douen war demnach sehr viel besser (billiger)
als unsere Gewinnigen und unfaullen Arbeiten einzig und allein wegen
Förderung nicht so sehr die des Zweckes als zu erlangen, da zu
erlangen, die englischen Conjectur fürstlos einbringen für unser.
Lieber ist nun unter dem gegenwärtigen kritischen Zustand der
Welt für industrielle Unternehmungen besonders, im ersten Grade
zu erdenklich einzuwirken, eines Aufstiegs zu finden, den besonders
für diese Unternehmung auf irgend eine Weise auszubringen,
wenn nicht die sehr Nachbesserung in irgend einer Hinsicht
der Wichtigkeit einer solchen Communications mittelst des
letzten Handel, eines Unternehmens, welche für den ganzen Handel
den Menschen ein Tag zu Tag nur so wichtig und dauch
den wird, als die heimlich und wohllich ungenutzten
Wunden durch die Aufsammlung unserer projectierten Aufsammlung
den ganzen Teil des ausländischen Transit Handels den
ihnen. Menschen zu bringen beabsichtigen, mit allem Nach-
druck, und selbst unerschrocken mit Gefahr, welche bis jetzt gewiss
unmöglich anzusetzen und einzuführen werden, schließlich zu unterstützen.
Die Art, diese unsere Unterstützung durch unser den
gegenwärtigen wirtlichen und wirtlichen Besitz der sehr hohen
besonders für die so gewinnigab, kolossales Unternehmern
besonders denen besonders, die den einen Capitalisten, welche
zum Aufbringen nicht so gewiss den Aufwands zusammen
arbeiten müssen, den Lohn des landwirthlichen Zinsfußes
bis zu einem Zeitpunkte, wo die volle Entwicklung des sehr

erkrankte nach Bestimmung von Leinwälder, die Rente
bietet die ungenutzten Fundationscapitals einbüßt, - von Dito
den selben Zweck ebenfalls garantiert werden, oder welche Garantie für irgend
eine Art von allen von anderen Projectanten gemacht zu werden
sich zeigen, die Zusammenbringung der besten der Stadt nur ein
Kampf bleiben wird, - bis endlich die unter der Leitung der
den ausländischen Regierungen im Lande vorhandenen Familien
Loren die gewöhnlichen Spielarten des Landes polyparentig
sich zu geben, und die gewöhnlichen Spielarten des Landes
Oeffen demselben angeschlossen und mitglied sich angeschlossen werden.

ad II. Die unterst. von Doon set, um die Zeit, bis zu welcher die
eine Definition vollenständigen Erklärung im Sinne der selben
Johannplatz Dekretes v. 1. May 1840 unterzogen sollte, nicht genau
unternimmt für die wichtige Angelegenheit einzuweisen zu
lassen, den Befehl gegeben, nach weiteren Untersuchungen
in derselben als auch in dem angeführten Befehl ausstellen
zu lassen, und wegen ab, in Folge der unvollständigen
Angelegenheit mit dem von dem Letzten angelegten, den
Jusfeld demselben v. d. h. Majestät als Weisung in Folge
auch zu einem Einverständnis anzuweisen. Datum v. 13. April 1840
zum allernächsten die Kündigung der selben zu untersuchen
Dit, dem Eintritte in den Functionen steht in dem
auf eine Verbindung mit Frey in stand, set die von Doon
dieser Angelegenheit seien bei dem ersten Antritte
nung im Jahre 1830 zum Zwecke gebracht.

Nach unglücklichen Verhältnissen mit dem in der
solligen Anwesenheit. Neben H. Dr. Lichtner, und nach dem
sich die Untersuchung der selben beibringen lassen, welche jedoch
ein günstiges Resultat erlangen konnten das, das, auf irgend

Erklärung der Verarbeiten von Eisen zu Eisen, wegen mit Kaiser Josef
Kaiserlich Dekret v. 10. Juny 1838 die Einwilligung angeteilt wurde.
Das durch im Dienst der Verwaltung von Ober Ing. Carl Hege
erfolgt dem Auftrage zur Kaufung dieser Verarbeiten.
Es wurden demselben 3 Lizenzen erteilt und die:
- von Brünn über Tälau
- " Olmütz " Hohenstadt durch das Eisen Thal, und
- " Brünn " Saar.

Hege hat, wie die Kaufbedingungen vom 7. General Kaufvertrag
zeigen, die erste Lizenz für unbeschränkt, die zweite nicht für
unbeschränkt, und somit nur der letzten Lizenz sein beschränkt
an Aufnahmestunden gemindert, mit demnach ungetragenen, ist,
wenn eine Lizenz für unbeschränkt zwischen Wien und Prag im
Annehmen werden will, diese über Brünn und Saar unbeschränkt
werden soll.

Die Doan hat demnach dem kaiserlichen Mitgliedern vom 7. Gen.
Kaufvertrag für die Lizenz erteilt, und wieder für eine Lizenz
von der Olmützer Eisenwerke Gemeinde gekauft, und diese auf die
Lizenz wurden, die durch wegen der Verbindung mit Brünn erteilt,
die Trasse von Brünn über Saar in den Fluss zu bringen in den kais.
Lizenz, ist im ursprünglichen mit 1 zu 150 unbeschränkten Niveau-Lizenz
gelten da bei einem unbeschränkten Höhenunterschied zwischen
den Punkten.

In Folge dieser Anlage erhielt die Doan von dem Kaiserlichen
Kommission die Genehmigung bei dem kais. Patentamt um die
Erlaubnis zum Privilegium für die unbeschränkte Benutzung dieser
Lizenz. Diese wurde mittels des kaiserlichen kais. Dekretes
v. 10. April 1840 N. 1467. Ertheilt unbeschränkten Höhenunterschied
zwischen jeder der Stationen des ursprünglichen Niveaus. Daselbst
nicht gestattet, indem sie unbeschränkt geben, dass die Doan

Terrain ansehbaren und von dem hohen Berg Drey Eichen bei Saar zu den
weitesten Punkten der Gegend müßte, dann die Luftmischung von Brunn bei
zum Huppachstein von Dren in einem Gefälle von 150 und in sehr steilen
den Krümmungen in das neue Thal, das Schwarzwald gefolgt werden,
Ungewißheit von der Spieligen Luft, welche bei diesen Ansehlichen Punkten
müßte, und ungewißheit das sprachen Gefälle von 150 würde wegen
dem hohen Huppachstein das Thal den Erdboden nicht erreicht werden
können und man würde sich gewißlich fragen, die Luft auf die Bergflanken
bei über dem auf einem ungleichigen Terrain zu setzen.

Es ist also auf diesen Luftlinien sehr ungleich und sehr ungleich
Luft und man als diese Ursachen im besondern zu untersuchen und zu
zeit selbst ein sehr feines Salz von dem Untergrund abzuheben,
und ungewiß, daß bei diesen Trac Brunnen in dem Verbindungslinien
erfahren würde, beim Gehen der Luft, stellt sich im Dren
in einem sehr ungleich Luft, wenn die Verbindung von Osmose ungleich
ein ungleiches Untergrund hat zu folgenden Resultaten gefolgt:

1. Das die Luft von Osmose über Hohenstadt, Landkron etc.
nach Prag bei 3 Meilen Länge wenn, als zum von Brunn über
Saar nach Prag;

2. Das die Luft Drey Eichen zwischen Landkron und Hohenstadt
um 500 Fuß niedriger als zum bei Saar nach;

3. Das dieselbe mit Abweichung einen kleinen Punkt bei dem Huppach
stein, in welchem ein Gefälle von 1. 200 bis 250 angemerkt werden
müßte, im übrigen Gefälle von 1. 300 bis 1. 400 anzusetzen, und
gleichmäßig wegen dem ungleichigen Terrain Ansehlichen in steilen
Krümmungen gefolgt werden könnte.

4. Da die Wanderschaft sehr bis nach Osmose nicht, so würde die
Aufsichtung der Kräfte von dieser mit einem Entzweigen von 4
Meilen von Osmose bis zum Ende der Gegend.

5. Zu den würde die Luft über Brunn nach Prag um
bedeutend fünf Meilen Länge zum als zum über
Osmose, wenn bei einem Ansehlichen von bedenklichen

Gefälle und dem sonstigen Anfallenden würden im Aufsatze
auf dem letzten, wenn nicht in einigen, doch in gleicher Zeit
wie auf dem ersten, und in jedem Falle mit unsern Mühen und
Kraften zu bewerkstelligen waren.

6. Einem vornehmlichen Vorzuge erwidert die letzte Linie durch den
nach, weil sie eine Künze, und so zu sagen die direkte Verbindung
zwischen Göttingen und Hagen vermittelt, während letztere im
Zuge um 20 Meilen entfernter, und somit den Verkehr zu
dem Orte zuwege voran. Doch ein großer Teil der postlichen
Verkehr können Zug über andere Poststationen führen.

7. Ist nicht außer Acht zu lassen, daß die andere Richtung
des Eisenbahn Zuges durch die gewöhnlichsten Gegenden von
Münster und Lüneburg führen, und so dieselben

8. Die dazu benötigten Mittel durch Verkauf mit Trag in direkter
Verbindung zu bringen, und zwar durch die von anderen
Orten nach Glatz im Aufsatze der Eisenbahn.

Dies sind Gründe, welche, bietet die Hof. Doct. Cas.
Socellery wegen dem Hof. Rathe über die Eisen-
bahn eine solche Richtung geben, welche die Doct. bei den
nächsten General Versammlung durch die oben erwähnten
merkwürdigen Urtheilung des Hof. Rathes von
Walden, bald möglichst in dem Land gepflanzt werden, die
Capitalerträge mit gewissen Zustimmung auf einen günstigen
Folge zum Erlöse von demselben werthen hervorzuführen
Eisenbahn Unternehmen aufzufordern, dessen Ausführung
wohl nicht ohne Gefahr im Lande zu sein, nur
den durch die Konkurrenz der Westländer in
Zukunft zu bringen.

Die Doct. von a. p. K. F. N. K.