

Mon cher Monsieur.

86

J'ai appris avec beaucoup de plaisir que vous avez reçu bien conditionné la carrière du cad qui nous vous avons envoyé; je desire beaucoup que ce petit souvenir soit d'une bonne qualité qui a été donné de bon cœur.

Comme vous l'avez appris les plans de la tranchée ont été adoptés & l'exécution ordonnée mais en plaçant sur quelques parties l'axe de la tranchée pour régler le plan des terrains que l'administration devra acquiescer, j'en suis apprenus que nous étions plus près d'une ancienne carrière que je ne le croyois d'abord; parce que le premier axe que nous avions d'abord fixé se trouvoit être d'une dizaine de pieds plus en vent. cela me fit craindre que cela ne pût avoir des inconvénients; j'ai donc fait sonder le terrain suivant une ligne de sonde que vous trouverez dans les plans que je vous envoie ci joint.

Vous avez d'autre part une coupe du terrain perpendiculaire à l'axe à l'endroit ou est la carrière entre les 2 chemins. D'après laquelle vous remarquerez que la carrière commence à environ 7 pieds de l'axe en vent et s'enfonce de 26 pieds 6". Pour la hauteur totale depuis le sommet de la tranchée jusqu'au sol entre les deux chemins est de 33 pieds 6"; en sorte qu'il ne resteroit plus qu'une épaisseur à la couche de rocher depuis le sommet du tunnel jusqu'au niveau du fond de la carrière qu'environ 7 pieds; ce ci me donne quelque inquiétude; je crois bien que si le rocher est parfaitement sain comme on peut le croire, il pourroit suffire qu'il n'y eut pas de danger, mais c'est dans tous les cas une grave pour que je vous prie de bien vouloir me dire ce que vous en pensez, si même vous deviez pouvoir décider, voir les lieux pour cela, vous nous obligera beaucoup de bien vouloir vous donner cette peine.

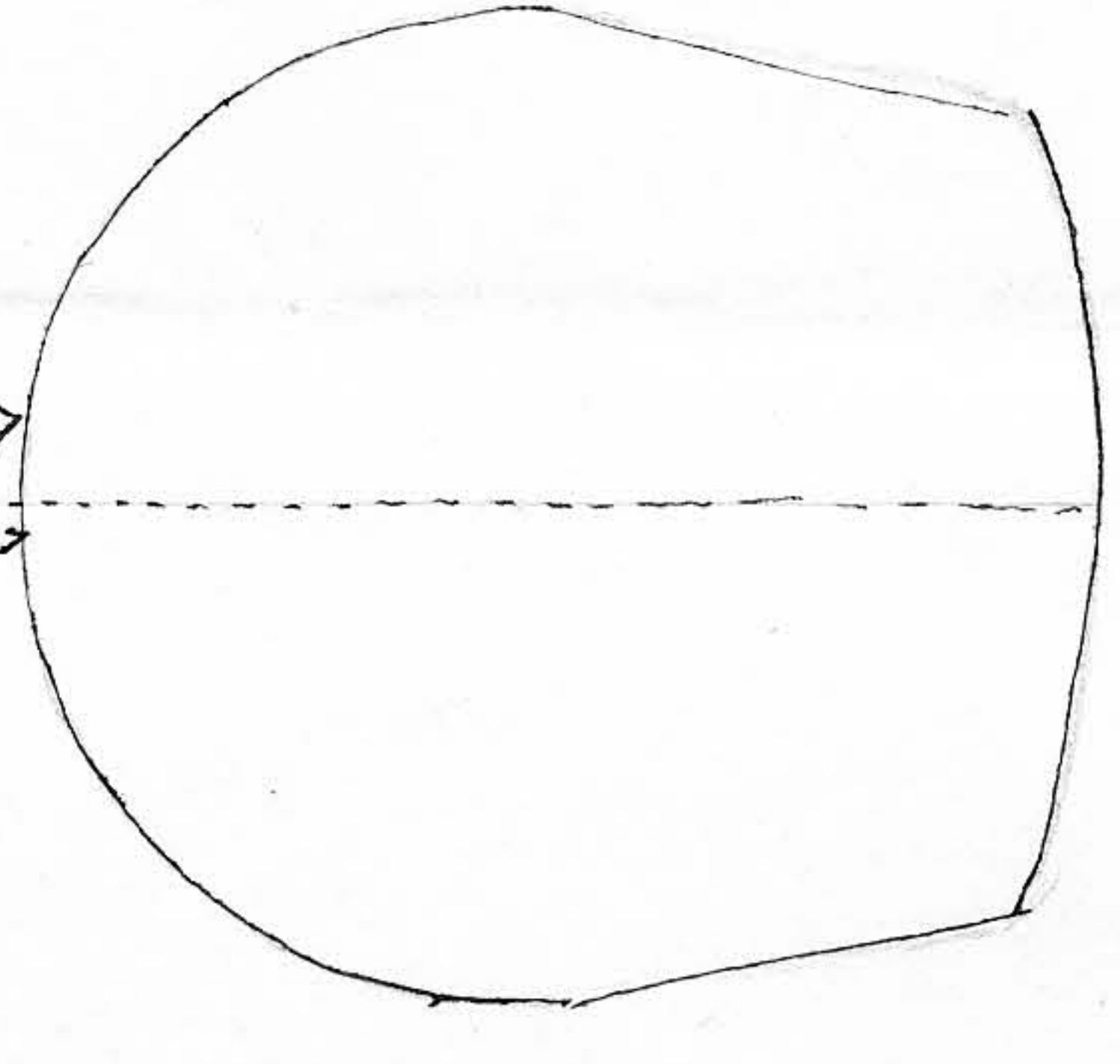
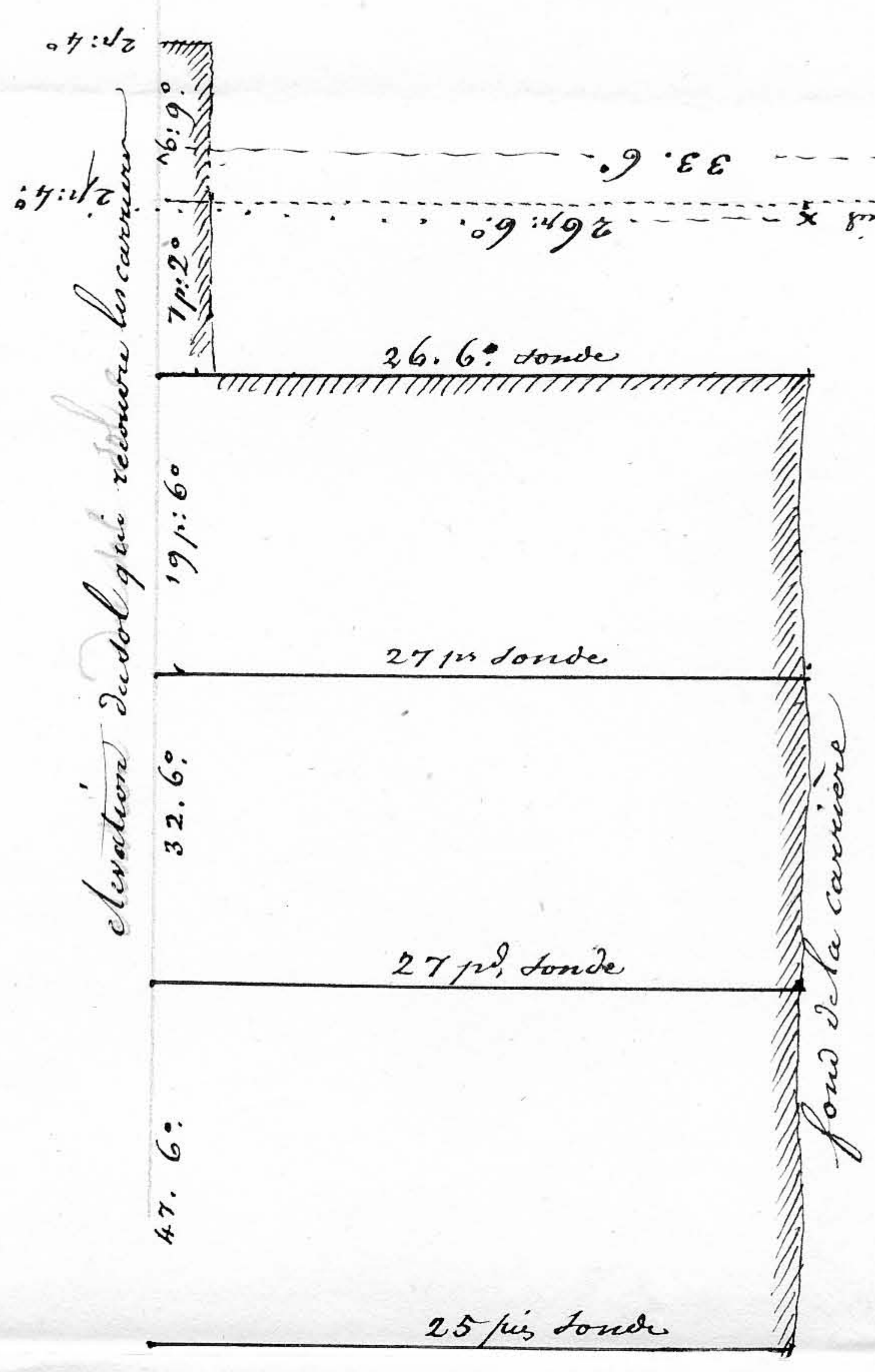
On pourroit si vous trouvez qu'il y a du danger excaver le terrain et faire une voûte pour le soutenir, ou un puits, ou bien devier l'axe d'une 12 à 15" de plus plus en vent, ou bien encore prolonger la tranchée ouverte jusqu'à la route de haut; mais ce dernier moyen nous forceroit à faire deux ponts de plus ce qui seroit un grand inconvénient; Neillez Monsieur bien vouloir réfléchir à ceci & me dire ce que vous en pensez & si vous vous décidez à venir, indépendamment de l'utilité que nous retirerons de votre visite, nous vous recevrons toujours avec la cordialité et l'amitié la plus franche.

Je t'attends mon cher Mominus, l'opinion de ce que je devais en dire nouvelle &
 pourrais de recevoir mes déclarations les plus amicales

Pour ton affection & service

Louis Harve

Neuchâtel le 9. Mars 1839



bise

vent