

Zurich le 27. Avril 1838.

74

Monsieur

En vous félicitant pour la marque de distinction dont votre gouvernement vous a justement honore' en vous chargeant des études pour l'ensemble d'un système de navigation qui aurait pour but de joindre la Saone supérieure avec la Marne, la Meuse et la Moselle, & d'établir ainsi entre autres une ligne de navigation directe du Havre à Bâle en passant par Paris, j'ai eu hâte de vous donner Monsieur les renseignements, que vous souhaitez selon la votre lettre du 10 de ce mois d'avoir à cet égard. Le ~~droit~~

~~pourrait réclamer votre indulgence si je tache de vous écrire en français tout ce que j'ai écrit en matière de langue française, dans la quelle j'ai trop peu d'occasion d'en faire usage. Dans une époque où l'on voit presque un mouvement presque universel en matière d'industrie, de commerce en général, de transit, d'industrie et des moyens de communication en général, c'est naturel que ainsi chez nous l'on tache de ne pas rester entièrement en arrière, et la question de joindre les lacs de Bienné, de Morat, et de Neuchâtel avec le lac de Genève autrefois par un canal, et récemment par un chemin de fer a été ^{effectivement} ~~projeté~~ ^{révisé}, mais et Monsieur l'ingénieur Fraissinet de Lausanne a obtenu du gouvernement du pays de Vaud la permission d'en faire les études. Depuis~~

que dans les journaux soit

Piemont jusqu'au Rhin il n'y a pas encore
question ~~ni~~ d'un canal, ^{soit} ni d'un chemin de
fer, mais les Cantons intéressés sont en gran-
deur ~~à~~ de perfectionner les routes sur
cette direction de main-morte et que la
communication entre le Rhin et les sudets
locaux se ferait en peu de temps par terre
avec une ~~facilité~~ ^{facilité} jusqu'ici ~~inconnue~~.

~~Et ce qui regarde un chemin de fer sur
cette ligne il n'y avait question que dans
les journaux jusqu'ici - maintenant la
situation n'est pas difficile l'on peut
espérer que avec le temps ^{et expériences}
~~faites~~ sur des autres chemins de fer du pays
~~faites~~ sur des autres chemins de fer du pays
il s'établirait aussi sur cette route
un système de communication plus adapté
aux besoins ~~présents~~ ^{actuels} avenir du commerce
et de l'industrie nationale, et étrangère.~~

depuis Basle

Et ce qui regarde la navigation
du Rhin jusqu'au lac de Constance
~~c'est vrai que et la jonction de ce
lac avec le Danube par le lac~~
y avait ^{c'est vrai} avant deux ou trois mois

quelques mots dans des journaux suisses
et des ^{pièces} ~~extraits~~, qui ^{maintenant} dont la réalisation
est entièrement au dessus des forces maté-
rielles du pays, qui d'ailleurs est franche-
ment [#] presque à chaque pas par de limites territo-
riales badoises, de Basle, Basse campagne, Argovie,
Zurich, Schaffhouse, et Thurgovie, enfin d'une
masse des petites états, dont les intérêts
sont diamétralement opposés les uns aux autres
de manière à faire ^{échouer} ~~échouer~~ aussi des entreprises
moins difficiles à exécuter, et dont les ~~retards~~ ^{chances} ne
laissent pas ^{de} douter sur des heureux résultats.

^{hors} ~~autres~~ les difficultés naturelles

De ce que les travaux du grand canal
de jonction du Rhin, et du Main ou Danube
sur la ligne de Mayence, Francfort, Wies-
bourg, Bamberg et Nuremberg sont entamées

