

Leichtigkeit des Aufbaus wird für den Bau
mit ökonomischer Natur werden, indem
die Natur keine Schwierigkeiten macht
kennt, wo sie die Mittel von der Natur
gegeben werden, dieselben zu be-
kämpfen und zu überwinden.

Wie man die Befestigung eines Aufbaus
der Untergliederung gegeben werden
~~gibt~~^{gibt}, ist in den untenstehenden Bei-
spielen A und B mit sehr
wenig Linien dargestellt.

Unmittelbar mit dem Zügelbau kann
die Befestigung nicht in Befestigung ^{gebracht} werden, indem
der Zügelbau gegen ~~den~~ ^{den} zu sein
absicht, und die Befestigung eine Befestigung
von 20 bis 5 ^{per mille} ~~1000~~ ^{wird} sein werden
also von oben, den östlichen Teil der
Karte in der Richtung ab der Befestigung:
Karte ist von Anfang an ^{wird} ~~ist~~ ^{wird}
von dort dem Befestigung ^{wird}
gegen den Naturbau ^{wird}, und Befestigung
werden. ~~Die~~ ^{Die} Befestigung ^{wird}
von der Befestigung gegen Befestigung von
8 bis 8 ^{per mille} ^{wird} gebracht werden.

Können. Die Befestigung wird jedem Fall als
Befestigung der Befestigung betrachtet
werden können, so ist es nicht notwendig
notwendig, dass die Befestigung unmittel-
bar von der Befestigung, oder von der Befestigung
Befestigung von Befestigung ^{der} Befestigung.
~~Die Befestigung wird Befestigung~~
~~der Befestigung~~
Von der Befestigung ^{der} Befestigung die
Befestigung der Befestigung ^{der} Befestigung
Befestigung, und können mit einer Befestigung
Befestigung von 3000' Befestigung ^{der}
gegen Befestigung ^{der} Befestigung

9 wachte sich gegen den Ort:
weg der Gluck punkt

wasden, welche die Busse links liegen
liegt, und in fast gleicher Richtung
gegen Hattbors fast fortgesetzt,
die nördliche Seite der östlichen
Absehung ^{und Zirkel} von Spornmarkungen gegen
Hattbors gestreckt der Busse einen
Stoll von 5 bis 5 1/2 per mille.
Bis zur ist die ^{des Winkels} Richtung nicht
sicher, ~~und nicht~~ von der
von 10 bis über 20 bis 30. sofern
Eröffnung der Spornweg der Gluck. über
; ferner, um den jenseitigen Absehung
unter Spornen so fort als möglich zu
verfolgen. Um die Busse durch
fast großen Stollen möglich
zu ^{haben} führen, werden mit der Busse
die kleinen Aufsen, die sich zwischen
Lübandorf und Spornen befindet
genügt, und bündig, die übrigen Mark:
sind ~~und~~ ^{zu} dem großen Hingepunkt
bezogen, welche unvollständig nach
wändig sind, um den Absehung
von der Gluck zum König zu bewirken.
Einige Hingepunkt ^{weist} ~~weist~~ wenigstens
10000' Länge werden, und eine mittlere
Länge von 30' erhalten.
Die größte Ausdehnung der Gebirgs:
einrichtung von Spornen über
Hingepunkt und der Mühle zu ^{der} Marmelade
gestreckt sind nicht, den ^{Transport} ~~Transport~~ der
von der Gluck zum König mittels, ^{das} ~~das~~
der Marmelade zu bewirken, welche über
führt ~~von~~ ^{von} jeder Eisenbahn nur
als ein notwendiges Mal umzusetzen
werden können. Erweitert über den

Quiponden und Worman

große Einschnitt in Winterzeit der Befestigung
 der Berge keine zu große Hindernisse
 durch Schneemengen in den May lagen, misste die ^{Stützungen} ~~Wand~~ wand.
 Stand eine Breite von 28 bis 36', und
 eine unentbehrliche Befestigung anhalten,
 und ^{unterschiedl.} ~~zusammenhängend~~ die Kosten bedenkend
 Mannschaften.

Größen der Heigung der Berge von
 der Glatte bis gegen die Klüften
 sind 8 bis 9 per mille betrachtet
 bei Klüften eine Strecke wird fort-
 zusetzen, und am weit Moosbüsch
 auf gegen den Kopf der Heigung
 setzen, das den vordere Abhang
 für unter die bei der Moränenberge
 möglich war nicht, ist über die Höhe
 die gegen den Kopf der Höhe mit
 einem Breite von 5 bis 6 per mille
 verfahren wird.

Die der Länge nach von Ende der
 Heigung bis zu Ende mit der Heigung.
 Köpfe von Winter für zusammen
 die für aber gleich links liegen liegt,
 und (überhaupt) oberhalb Kopf der Klüfte
 gleichen Moränen im in ganz gleicher
 Richtung und senkrecht auf
 Winter für zu weisen, ~~welche für die~~
 dessen südlichen Moränen für fort
 voran gehen würde.

Die Entfernung von Zürich bis Winter-
 für Länge der vorbestimmten Berge
 würde zwar gegen 5 Meilen, ^{welche}
 gegen 14000' Maß, sehr nach der jetzt
 durch die Betrachtung - allem wenn

unter 7 per mille für die Bevölkerung des Landes
wird.

Von Eisenfeldern könnte die Länge
in keiner Beziehung günstiger sein.
Mehrfach wurde Linien, Luft und für die
Vielzahl von Eisenfeldern, nützlich,
der Abtragung über die Erde wird
schwerste Arbeit von Weg, Verbindung mit
von der Seite in Aussicht genommen.
Eisen, Wollstoffe, Metallarbeiten, Textil-
waren, Spezifikationen, Maschinen, Eisen,
Kupfer und Zinn werden von
den Eisenfeldern, von England
wird sie jetzt sehr günstig sein, und
da von der Natur gegeben, gut bekannte
Gegend zwischen Salzburg und dem Bodensee.
Im Canton, da sie in der Gegend
von Lenzburg, von Eisenfeldern wird.
Die Eisenfelder sind 90.000 oder
des Bodensees bringt, und der eisen-
haltige Kalk zwischen der Erde in
dem Bodensee ganz in Betracht
ist, so wird der Eisenfeldern in Canton
den ganzen Bodensee mit Eisenfeldern
1200.000 beträgt, ganz in Betracht
sein, und stellen sich mit von Eisenfeldern
in kleinen Stellen 2 bis 3 pro mille
normieren, so günstig ist. Das Terrain
auf dem so wenige Eisenfelder besitzen!
Die ganze Eisenfelder von Zürich
bis zum Bodensee wird 240.000
240.000 Zürich Tausend, oder 15 1/4
Tausend Tausend zu 16.000! in
Canton, wovon 102.000! in Canton
Zürich, und 142.000! in Canton Genève

7 sonst oben post. immer Leutko.
eigentlich sagen fortbleiben

In dieser Summe von ~~3,250,000~~ ^{3,150,000} £
 dürfte sich ein großer Teil
 für den Fall, daß in den
 großen Eisenwerken
 abwärts sich in ungezügelter
 nicht verhalten würde
 Salpater-Lager, nicht
 finden, wodurch Salpater
 zum Verschmelzen
 noch als Reserve. 800,000 £

In der Summe der
 Anlagungskosten sind 3,000,000
~~3,100,000~~ £
 für die Eisenbahn vorgesehen wird.

Aus dem Bericht des Parlamentes vom
 Jahre 1845, daß die Anlage der
 Eisenbahn zwischen Zürich und
 dem Bodensee über Winterthur, und
 Eisenbahn-Konstruktion unmöglich
 ist, daß die Ausführung zu
 möglich ist, und daß über die
 des Niveaus von dem Thal von
 von Zürich bis zum Carlthor, von
 Eisenbahn bis zum Mollatsee,
 und von Winterthur bis zum
 Thal liegt die Grenze der
 welche die Eisenbahn der
 wegen der Höhe der
 und daß der Bau von diesen
 der Eisenbahnmoment der
 Trains mit anderen Aufträgen
 der Maschinen, und größerer
 Consumtion von Eisenmaterialien
 wird verlangt werden müssen.
 Für den Transport mit
 Anwendung von Handkraft werden

2 und die Eisenbahn
 für die Eisenbahn

würde hingegen die Besatz sehr königlich
sorgsam und desto mehr würde kaum noch
Kamer nachverfolgen, indem der
Zweck der Besatz, die Nützlichkeit,
dennoch größtentheils verlohren
gegangen ~~wird~~, am besten würde.

Es mag sehr gut übrigens von
Ihnen, daß diese Besatz durch jene
von Besatz und Gütern mit Eisenstein
ausgeführt werden müßte, indem das
Golz und der ganze Besatz
zu einem ist, von dem mit Mühe
abgezogen werden kann, welche durch
den Abzug in der Besatz von Besatz und
Gütern mit dem ~~besonderen~~ besondern
werden ~~besonders~~ würden.

Nun ~~bleibt~~ ^{müß} die Frage zu
ausgemittelt werden, ob die Besatz,
und Verantwortung, und die
besonderen Besatzwerke in besondern
Verpflichtung mit dem Anlegen
und mit den Besatzwerken ~~und~~
welche Unterpflichtung ~~und~~ ^{Stufen}
der nöthigen Umständen wegen
ausgeführt, ob und die Besatz von
Gütern und Besatz ~~ausgeführt~~
da aber diese Besatzwerke ~~ökonomisch~~
ist, und die ~~hier~~ Grundes können
allein ~~genügend~~ in der Länge ist, die
disziplinäre ~~ausgeführt~~ ^{wahrscheinlich}
Besatzwerke ~~ausgeführt~~ mit besten
Quellen zu ~~beschaffen~~ ^{beschaffen}, ähnlich für die
wird ~~ausgeführt~~ ^{beschaffen} nichts weiter

üblich, als die weiteren Aufträge
von Stoffen zu gewöhnlichen
und zu neuen inzuweisen mit
überzeugender Klarheit und
Ergänzung

AD

Zürich den 1^{ten} August 1836

I

An
die hochlöbliche Handelskammer des Cantons
Zürich.

Hochachtungsvoller Herr Präsident!
Hochachtungsvoller Herr Syndic!

bis am unmittelbaren Eingang
des Algenroßes nach Füssli

Zu zünftigster Erinnerung Ihrer Aufhebung
vom 24^{ten} Mai dinst hat die Aulassung
von Gipubergbau von Zürich nach Cappel,
nach dem Bodrupen, und nach Chur
betreffend, würde, nachdem Ihnen
über die zungig nach den Routen vorläufigen
Untersuchungskosten, und Kosten von dort
wissen, auch die Route von Zürich nach
Chur ^{und #} vom Untanzigsteden in Augen-
schein genommen. Dieser Ingenieur
Geschworen, der sich zum niederen Disziplin
Anregulierung in den kleinen Cantone
bestimmt, könnte diesen letzten Augen-
schein nicht bewilligen.

Demnach die Länge von Zürich nach
Cappel sich zum beabsichtigten Zweck als
sehr günstig zeigte, um so günstiger
und vortheilhafter sieht sich die Länge
von Zürich bis Chur ~~aus~~ für die
wo gleich Anfangs eine Länge von 15 Meilen
Länge ~~bestanden~~ einer Abzweigung
unterworfen, wie die dazwischen Weg
darüber sich öffnet, und ihre Oberflüche
oben nach den Eigenschaften der mannigfachen
Gestein wohlthätig durchzieht.
Diese Wasserwerke ist durch den Zürichsee
und den Wallenstocken hin gebildet,
wobei durch den neuen Liebsauel in
unmittelbarer Verbindung ~~gefasst~~ dieser
Untanzigsteden ist ~~unmöglich~~ der Meinung,

Das die beabsichtigte Zweck der Schifffahrt, und
diejenige Beförderung von Personen und
Waren nicht gut zu regulieren ist,
wenn die Staaten zwischen dem Zinsfuß,
und dem Währungsfuß durch mittelst eines
Zinsfußes befestigen werden sollte, welche
immerhin nur ein veränderliches Spiel
des jungen Zinsfuß-Systems betreffen
werden können, dessen Verwaltung, und
Anspruchkosten als getrenntes Spiel
unabhängig davon groß zu stellen wünschten,
und mit welchem Zweck des Wundersolten
ein, und sich schiffen und anderen ungewissen
Anzahlkönnenlichkeiten und Kosten, die
des großen Moment, welche des Labors
das neuen Communicationsmittel veranlaßt,
günstig zu lösen zu sein würde.

Unterzeichnetes ist demnach die Ansicht
der Meinung, daß man kein Mittel zu
erproben sollte, um die Schifffahrt
von Zürich durch die
Lithuanien durch ganz Ostpreußen, und
schließt demnach vor, daß die
Franken, welche die Hauptstellung der
verändert veränderlichen Zinsfuß-
zwischen beiden kann nicht allein
ihren Gebäuden, Remisen, und Magazine
kosten würden, zur Einrichtung des
Lithuanien für die Schifffahrt
verwendet werden sollten.

Das Sporen-System, welche demnach
die Ufer des Canals schiffen, sollten
in ein Parallelsystem vermindert,
die Einrichtung der Lithuanien durch
mittelst Lithuanien veranlaßt, und die

bis 800,000

T

Aufbewahrung mit dem Wallenstedter
markt verbunden, wird schon seit
langem Zeit ^{Stunde} in Planung liegen soll,
und nach dem allgemeinen System der
Lichtcorrection geführt. Durch diese
Anstaltungen würde das schnelle Gefälle
des Licht beim Abfluss mit dem
Wallenstedterkanal gemildert, und durch
dies System der Parallelnachbar der Canal-
ufer die Last der unigen Reparaturen
erleichtert werden, welche die Kanäle
beständig übersteigt sind.

Denn müßten zur Erfassung dieser
Lichtstrahlen die kleinen, flachen Canal-
böschungböden, ohne mit einem einzigen
Quadrat in der Mitte des Kanals, wie
solche man in den Canälen von
England und Nordamerika bestanden,
benutzt werden, wodurch der bruchfeste
Zustand vollkommenen vermehrt
werden dürfte.

Die wirkliche Eisenbahn würde demnach
erst in Wallenstedt ~~ihren Anfang~~
~~nehmen~~, als die bairischen Nebenbahn.
Litt. C.
konnte nicht sowohl die Westbahn, als
als von Nürnberg bis Wallenstedt, als
die Zug, der die Eisenbahn von
Wallenstedt bis Oberriessing bis
Leipzig einfließen würde.

~~Die~~ Die Hauptanforderung würde für
die Eisenbahn unmittelbar von
Wallenstedt - Panitzsch, wo
sich einander fruchtbarer Platz vorfindet
ist, die Bureau - Gebäude, Magazine,
und Remisen mit allen Bequemlichkeiten

Langzeit daltan.
 Ein würde fort von der Stadt & nach aufwärts,
 und dann in ~~der~~ jhr yadafutan yowdan
 Linien bis vns der Bergans zu fah, ofen mit
 der jetzt best zusammen Springt durt
 ja in benützung zu kommen. Offen
 Louys ^{Reine} vom Hüfte der yadafutan
 Spaltkugel zu fahen, welche in y. ofen
 Hohl bis in die Spaltkugel einzuweisen.
 und ~~der~~ ^{ist noch} Bodens für ^{ist noch} zu messig,
 allein die von den Wildböcken einzuweisen
 Material liegt fort ^{bei} der yowdan, und
~~lässt wieder der fang~~ werden die
 feingepig Hallen mit derselben gefüllt.
 gut werden, wodurch die Eisenberge
 in fast der Unterbau erselben wird.
 Louys liegt auf ~~aus~~ ^{aus} dem von
 der Luminer gebildeter Spaltkugel, in
 so ganz d, und der ganze Hof bis
 Chie ist mit reißigen Spaltkugeln.
 reißigen ~~bit in~~ ⁱⁿ der yowdan, welche
 der yowdan oft vnter seiner Höhe drängen,
 und zu neuen kleinen Röhren wieder
 fast einzuweisen. Die Eisenberge
 reißige darunter ~~unter~~ ^{unter} vom Spalt
 vnter Bergans die Springt durt durt.
 Kranzen, und fort yowdan bis Louys
 loushan, welche von seiner unteren Ende
 von der oberer benützt würde, und welches
 der Spaltkugel, worauf Louys steht,
 yowdan einzuweisen wird. Auf von
 Louys vnterwärts kömmt die Eisen-
 berg mit der Springt durt nur bei
 der Luminerbrücke zusammen, deren pro-
 preaire Zustand nicht die Veränderung

ihrer bestellten sowohl für die die
 gewöhnlichen Gebrauche, als für die Eisen-
 brücken mit Veranlagung der Bodenmittel
 wünschenswerth wünschenswerth.
 Ein Leuzer, was wahrer eine die neuen
 Brücke umgebrochen werden könnten,
 befindet sich gegenwärtig ~~gegen~~ 500 Fuß
 ab der alten Brücke war niemand ~~zu~~ erfahren.
 den Salzen kost, was für einen gewissen
 Punkt zur Aufklärung der neuen
 Brücke gewöhnlich würden, ~~die~~ ~~einige~~
~~und~~ ~~bei~~ ~~den~~ ~~neuen~~ ~~zur~~ ~~Veranlagung~~
 dieses Punktes bedeutende Salzenver-
 anlagen bewirkt werden.
 Durch die Veranlagung der Brückensollen
 von den oben beschriebenen Punkten
 würde wenn der Notwendigkeit ent-
 gegen, eine zweite Brücke über die
 wilde Landspitze gezogen werden, das
 müßten zur Veranlagung der neuen Brücke
 über den Rhein sowohl ~~und~~ ~~die~~ ~~Landspitze~~
~~und~~ ~~die~~ ~~Landspitze~~ ~~bedeutende~~
 Arbeiten bewirken notwendig sein ~~und~~
 und die Einmündung der Landspitze
 selbst ~~in~~ ~~den~~ ~~großen~~ ~~Leinwand~~
 in die Rhein ~~zusammen~~ ~~wenden~~.
 Von der Brücke bis unter Zizand würde
 die Eisenbrücke in ganz gerader Linie
 durch waldes abhangende gezogen
 werden können, von da an, und
 bis Masans ~~wäre~~ ~~bei~~ ~~über~~ ~~zurück~~
~~und~~ ~~dem~~ ~~Über~~ ~~zurück~~ ~~zurück~~
~~und~~ ~~einige~~ ~~den~~ ~~Rhein~~ ~~fluß~~
~~nicht~~ ~~den~~ ~~zu~~ ~~den~~ ~~großen~~ ~~Stück~~ ~~den~~ ~~den~~
~~gehört~~ ~~wäre~~ ~~wäre~~ ~~und~~ ~~die~~ ~~neuen~~ ~~bei~~
~~gehört~~ ~~wäre~~ ~~wäre~~ ~~und~~ ~~die~~ ~~neuen~~ ~~bei~~
 Arbeiten von Rhein ~~zusammen~~ ~~wenden~~.
~~fallt~~

von der ganzen das. ~~Recht~~
 Stallen ~~und~~ ~~links~~, ~~als~~ ~~von~~
 jenseits der Brücke von ~~neuen~~
 Rheinufer

in Verbindung mit dem Entwurf
des von Galyanowa beschriebenen von
Chur.

Unweit der Leiche von Guldensstein
würde an der die Gasse den Pfaffen
nach links liegen lassen und würde über
die von der Plebeje gebildeten abwärts
Abfluss in gerader Richtung neben
dem Exerzierplatz bis vor dem neuen
Thor von Chur gehen, wo ebenfalls
die Verwaltungsbüro, Magazin, und
Kassen für die Garnison untergebracht
werden könnten, und von wo aus die
~~Wasser~~ im Längs dieser Gasse
Gasse würde gehen & hinunter zu
Kanal, und die Abflüsse ^{würde} von
Kanal 2, ein ober ~~über~~ ⁵ per mille
betragen. Damit auch die Abflüsse
würde der Kanal zu verhindern,
vielleicht hätte die Gasse über
Kanal gehen, der Abflüsse der
Gasse nicht, sondern hätte ⁸
und die geringste Entwicklung zu
geben, und könnte in gleicher Höhe
höher mit der Gasse von Zürich
nach Basel mit einer mittleren
Geschwindigkeit von 30 Fuß in
der Sekunde in einer Stunde, und
genügend ⁸ Minuten genügt
werden. Dann wenn für die
Abflüsse der Gasse ⁸ in
in einer Stunde Zeit ^{genügend}
ausreicht würden, so würde es von
Zürich bis Wetzlar 5 Stunden
ausfordern, und wenn 10 Minuten
Ausgangzeit für die Gasse ⁸
würde die Gasse von Zürich bis

welche zu 15 Stunden
kommen würden können, und
genügend für die Abflüsse
Canal-Abflüsse

Chur ^{im} ~~haben~~ ~~hätte~~ ~~hätten~~ ~~zurück:~~
gelagt, ~~wegen~~ ~~hätten~~
~~Chur~~ ~~hätten~~ ~~zurück:~~
die gleiche ~~Chur~~ ~~hätten~~ ~~zurück:~~
folgt hätte ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
nicht! der ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
Brief um 8 1/2 Uhr von Chur ~~zurück:~~
kann ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
das ~~zurück:~~ ~~zurück:~~

Von Chur bis zum wirklichen
Tage der Alpen, nämlich bis ~~zurück:~~
kann ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
höchst ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
Reisenden ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
lässt, da ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
von beiden ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
der ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
Kontakten ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
eine ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
dass ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
Bergzeit ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
unwissenden ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
wunder ~~zurück:~~ ~~zurück:~~

Von ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
wo ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
Lust ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
unmöglich ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
von ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
Es ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
was ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
um ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
lassen ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
offen ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
sich ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
sich ~~zurück:~~ ~~zurück:~~
offen ~~zurück:~~ ~~zurück:~~

~~# ... in ...~~
Das ganz Röhrengewieg müde
besten

Q Zu dem bedient die vorhinliche
Gruft die Hohlwegen beuht
5 1/2 bis 6 gar mitte, ~~was~~
~~in ...~~
~~was ...~~
wird, ~~das ...~~ mit die jungen
Kunde ~~mit~~ gleichmäßig
Gruftill werden können, und
mit sie ~~ist~~ sie ~~was~~ ~~ver~~
dies die Kunde von ~~die~~
bis ~~die~~, wenn sie ~~mit~~
mea ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
wollen, um ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
8, und ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
Mitte ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~

~~#~~ #
wollen, in ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
mit ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
~~die~~ ~~die~~ ~~die~~

Unterzeitbar ist ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
der ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
von ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
ausgelegt werden können, und ~~die~~ ~~die~~
sich ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
der ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
wird ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
Nabrigend ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
die ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
Begründung ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
chancen, und ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
Gruftill ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
Cleven ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
wollen ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
sich ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
mit ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
sich ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
Alpen ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
was ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
bei ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
die ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
sich ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~

Das ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
und ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
Alpen ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
besonders ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
und ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
das ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
und ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~
arbeiten ~~die~~ ~~die~~ ~~die~~

zurückbleiben, während young Europa der
weitern Beschäftigung, ~~und~~ ja zu einem
Lebensproben der Industrie vorgehen
ist.

Krug